



Геоинжстрой



*Документация по планировке территории
для размещения объекта трубопроводного транспорта
федерального значения:*

*«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд.
Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795.
Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»*

*Дальневосточный федеральный округ,
Еврейская автономная область,
муниципальное образование «Смидовичский муниципальный район»,
муниципальное образование Волочаевское сельское поселение*

*Том 3
Проект планировки территории.
Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка*

Генеральный директор ООО «Геоинжстрой»

_____ Р.В. Щербина

«___» _____ 2018 г.

*Москва
2018 г.*

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ПРОЕКТА

1.	Адрес строительства	Дальневосточный федеральный округ, Еврейская автономная область, муниципальное образование «Смидовичский муниципальный район»: МО Волочаевское сельское поселение
2.	Наименование объекта	Титул объекта (инвестиционный проект): «ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»
3.	Приказ (Распоряжение) органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления о подготовке документации по планировке территории	Приказ ООО «Транснефть – Дальний Восток» от 31 января 2018 № 89 О подготовке документации по планировке территории
4.	Заказчик	ООО «Транснефть – Дальний Восток»
5.	Проектная организация	ООО «Геоинжстрой»
6.	Авторы проекта	К.М. Соболева, А.С. Валяев, Д.Р. Назаренко, О.В. Руденко
7.	Стадия	Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории
8.	Вид строительства	Строительство
9.	Вид и наименование планируемого к размещению объекта капитального строительства, его основные характеристики	Вдольтрассовый проезд Протяженность 10,133 км Ширина дорожного полотна по верху 4,5 м
10.	Площадь	
	Площадь территории в границах разработки документации по планировке территории (согласно п.2 раздела 1 Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 №564)	149,2748 га
	Площадь земельного отвода	47,8652 га
	включая:	
	– площадь территории планируемого размещения объекта	36,4570 га
	– площадь территории под временные здания и сооружения	11,2444 га
	– площадь территории переустройства	0,1638 га
11.	Намечаемые сроки строительства	2020-2021 гг.

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							2

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ПРОЕКТА

12.	Адреса:	
	Заказчик:	680020, Хабаровский край, г. Хабаровск, улица Запарина, д. 1
	Проектная организация:	127015, г. Москва, ул. Новодмитровская, д.2, корп.1
13.	Телефоны:	
	Заказчик:	8 (4212) 40-11-01
	Проектная организация:	8(495) 988-83-73, 988-28-28

<i>Име. № подл.</i>	
<i>Подпись и дата</i>	
<i>Взам. инв. №</i>	
<i>Вып.</i>	
<i>№ док.</i>	

<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

СПИСОК УЧАСТНИКОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

- Начальник отдела территориального планирования и землеустроительных работ ООО «Геоинжстрой» К.М. Соболева

- Начальник отдела геоинформационных систем ООО «Геоинжстрой» А.С. Валяев

- Заместитель начальника отдела геоинформационных систем ООО «Геоинжстрой» Д.Р. Назаренко

- Заместитель начальника отдела территориального планирования и землеустроительных работ ООО «Геоинжстрой» О.В. Руденко

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Вып.	
№ док.	

						«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

СОСТАВ ПРОЕКТА:**Проект планировки территории****Том 1. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объектов трубопроводного транспорта**

1. Сведения о размещении объекта на территории

Приложение: Каталог координат границы зон планируемого размещения линейных объектов

Том 2. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж красных линий	П - 1	1:50 000 1:1 000
2.	Приложение: Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий	ТЧ	б/м
3.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	П - 2	1:40 000 1:1 000
4.	Приложение: Каталог координат границы зон размещения временных зданий и сооружений (ВЗиС)	ТЧ	б/м
5.	Приложение: Каталог координат устанавливаемой придорожной полосы	ТЧ	б/м
6.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	П-3	1:50 000 1:1 000
7.	Приложение: Каталог координат границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству)	ТЧ	б/м
8.	Приложение: Каталог координат устанавливаемых охранных зон	ТЧ	б/м

Материалы по обоснованию проекта планировки территории**Том 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.****Пояснительная записка**

1. Исходная разрешительная документация
2. Обоснование размещения проектируемого объекта
3. Предложения по внесению изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки
4. Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства
5. Состав материалов и результаты инженерных изысканий

Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**Графическая часть**

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	П-4	1:25 000

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
2.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	П-5	1:40 000 1:1 000
3.	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	П-6	1:90 000 1:1 000
4.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (в случаях размещения ОКС, не являющихся линейными)	П-7	1:50 000 1:1 000
5.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	П-8	1:40 000 1:1 000
6.	Схема границ территорий объектов культурного наследия	Не требуется (п. 23 Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564)	
7.	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)	Не требуется	
8.	Схема конструктивных и планировочных решений	П-9	1:40 000 1:1 000
9.	Схема обоснования границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки	Не требуется	

Проект межевания территории

Том 5. Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть

1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования
2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования
3. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд
4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории
5. Информация о правообладателях земельных участков
6. Категория земель
7. Адресные характеристики земельных участков
8. Площадь исходных земельных участков
9. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков)
10. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Приложение: Каталог координат границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории

Том 6. Основная часть проекта межевания территории. Чертежи межевания территории

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж межевания территории	П-10	1:40 000 1:1 000
2.	Приложение: Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков	ТЧ	б/м

Том 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж обоснования проекта межевания территории	П-11	1:40 000 1:1 000
2.	Приложение: Каталог координат границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории	ТЧ	б/м

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
												7
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование		Стр.
Проект планировки территории		
Том 1. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объектов трубопроводного транспорта		1
1.	1. Сведения о размещении объекта на территории	13
1.1	Наименование, назначение и основные характеристики (класс, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) планируемых для размещения линейных объектов	13
1.2	Сведения об основных положениях документов территориального планирования, предусматривающего размещение линейного(ых) объекта(ов)	18
1.3	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	19
1.4	Номера кадастровых кварталов, на которых предполагается размещение объекта	19
1.5	Перечень конструктивных элементов и объектов капитального строительства (далее – ОКС), являющихся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта	20
1.6	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:	20
1.6.1	Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов	20
1.6.2	Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения ОКС, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны	21
1.6.3	Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	21
1.7	Требования к архитектурным решениям ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:	21
1.7.1	Требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов	22

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Наименование		Стр.
1.7.2	Требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов	22
1.7.3	Требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения	22
1.8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых ОКС (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также ОКС, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	22
1.9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	26
1.10	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	28
1.11	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	35
1.12	Характеристика планируемого развития территории, включая:	36
1.12.1	Сведения о территориях общего пользования, в случае их образования	36
1.12.2	Сведения об устанавливаемом виде разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта (объектов)	37
	Приложение: Каталог координат границы зон планируемого размещения линейных объектов	37
	Приложение: Каталог координат границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	43
Том 2. Основная часть проекта планировки. Графическая часть		1
1.	Чертеж красных линий	13
2.	Приложение: Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий	42
3.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	45
4.	Приложение: Каталог координат границы зон размещения временных зданий и сооружений (ВЗиС)	76
5.	Приложение: Каталог координат устанавливаемой придорожной полосы	76
6.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	84

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							9

Наименование		Стр.
7.	Приложение: Каталог координат границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству)	88
8.	Приложение: Каталог координат устанавливаемых охранных зон	88
Том 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка		1
1.	Исходная разрешительная документация	13
1.1	Распорядительные документы (постановления, распоряжения), разрешения, технические условия, а также иные документы, полученные от уполномоченных государственных органов, и специализированных организаций, необходимые для разработки, согласования проектной документации и строительства проектируемого объекта (объектов), выписки из государственного кадастра недвижимости, в соответствии с которыми выполнены графические материалы, исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории, решение о подготовке документации по планировке территории с приложением утвержденного задания	13
2.	Обоснование размещения проектируемого объекта	15
2.1	Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	15
2.2	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	26
2.3	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	27
2.4	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	27
3.	Предложения по внесению изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки	28
3.1	Анализ утвержденной градостроительной документации всех уровней и обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки (при необходимости)	28
4.	Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства	32
4.1	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	32
4.2	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство	34

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Наименование		Стр.
	которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	
4.3	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	34
5.	Состав материалов и результаты инженерных изысканий	35
5.1	Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории	37
5.2	Документы, подтверждающие соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания	185
5.3	Документ о выполненных инженерных изысканиях, содержащий материалы в текстовой форме отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию объекта капитального строительства, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту капитального строительства при осуществлении строительства, реконструкции такого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния строительства, реконструкции такого объекта на другие объекты капитального строительства	200
	Приложения Перечень приложений, включенных в раздел	201
Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть		1
1.	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	13
2.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	14
3.	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	45
4.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (в случаях размещения ОКС, не являющихся линейными)	76
5.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	107
6.	Схема границ территорий объектов культурного наследия	–
7.	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения ЧС природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)	–
8.	Схема конструктивных и планировочных решений	138

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Наименование		Стр.
9.	Схема обоснования границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки	–
Проект межевания территории		
Том 5. Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть		1
1.	Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования	15
2.	Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования	21
3.	Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд	21
4.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории	21
5.	Информация о правообладателях земельных участков	21
6.	Категория земель	21
7.	Адресные характеристики земельных участков	22
8.	Площадь исходных земельных участков	22
9.	Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков)	22
10.	Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания	22
11.	Приложение: Каталог координат границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории	22
Том 6. Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть		1
1.	Чертеж межевания территории	13
2.	Приложение: Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков	44
Том 7. Материалы по обоснованию проекта межевания		1
1.	Чертеж обоснования проекта межевания	13
2.	Приложение: Каталог координат границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории	44

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

1. Исходная разрешительная документация

1.1 Распорядительные документы (постановления, распоряжения), разрешения, технические условия, согласования, а также иные документы, полученные от уполномоченных государственных органов, и специализированных организаций, необходимые для разработки, согласования проектной документации и строительства проектируемого объекта (объектов), выписки из государственного кадастра недвижимости, в соответствии с которыми выполнены графические материалы, исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории, решение о подготовке документации по планировке территории с приложением утвержденного задания

– Приказ ООО «Транснефть – Дальний Восток» от 31.01.2018 № 89 О подготовке документации по планировке территории;

– Задание на подготовку документации по планировке территории для размещения объекта трубопроводного транспорта федерального значения «ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»;

– Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (Минприроды России) от 28.03.2018 № 12-47/8488 «О предоставлении информации»;

– Письмо Управления по охране и использованию объектов животного мира Правительства Еврейской автономной области от 20.06.2017 № 1235/17;

– Письмо Администрации муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области от 12.07.2017 № 1568/69/1-30;

– Письмо Управления жилищно-коммунального хозяйства Администрации муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области от 18.09.2017 № 2102/98/1-30;

– Письмо Администрации муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области от 27.03.2018 № 682/28/1-30;

– Письмо Администрации муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области от 27.03.2018 № 681/27/1-30;

– Письмо Администрации муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области от 25.04.2018 1103;

– Письмо Управления ветеринарии при Правительстве Еврейской автономной области от 23.03.2018 № 01-08/321;

– Заключение об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, выданное Департаментом по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу (Дальнедра) от 02.04.2018 № 93;

– Заключение об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком проектируемого объекта, выданное Департаментом по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу (Дальнедра) от 02.04.2018 № 94;

– Письмо Управления культуры Правительства Еврейской автономной области от 27.06.2017 № 1460/17;

– Письмо Управления по государственной охране объектов культурного наследия

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Еврейской автономной области от 04.04.2018 № 240/18;

– Письмо Управления по охране и использованию объектов животного мира Правительства Еврейской автономной области от 22.03.2018 № 672/18;

– Письмо Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Госстрой) от 03.12.2012 № Доз-233/ИГ/ГС с приложением **согласованные Специальные технические условия на проектирование, строительство и эксплуатацию вдольтрассового проезда трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО-П);**

– Специальные технические условия на проектирование и строительство объекта «ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» от 2018 года, утверждены главным инженером ООО «Транснефть – Дальний Восток», согласованы первым заместителем министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации;

– Технические условия № 04-16/0271 на проектирование пересечение кабеля ВОЛС АО «Связьтранснефть» вдольтрассовым проездом по объекту «ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство», утверждены главным инженером филиала АО «Связьтранснефть» «Дальневосточное ПТУС» от 25.07.2017;

– Письмо Магистральные электрические сети Востока – филиал ПАО «ФСК ЕЭС» от 14.08.2018 № МЗ/2/3466 «О ТУ на пересечение вдольтрассового проезда МН с ВЛ 220 – 500 кВ»;

– Письмо филиала ОАО «РЖД» Трансэнерго Дальневосточная дирекция по энергообеспечению от 27.09.2018 № 6758/ДВОСТ НТЭ с Техническими условиями на строительство пересечения вдольтрассового проезда с существующей ВЛ-10 кВ СЦБ (оп. № 201 и № 202), в рамках реализации проекта по объекту: «ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»;

– Письмо ООО «Транснефть – Дальний Восток» от 22.08.2018 № ТДВ/21-41/15717 «Технические условия № ТУ-п-35-1».

Копии вышеуказанных документов представлены в разделе Перечень приложений.

Иные материалы, используемые при подготовке проекта планировки территории

– Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 816-р (в редакции распоряжений Правительства РФ от 24.12.2015 № 2659-р, от 31.01.2017 № 166-р, от 28.12.2017 № 2973-р, от 28.05.2018 № 957-р);

– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.02.2012 № 162-р Об утверждении перечней видов объектов федерального значения, подлежащих отображению на схемах территориального планирования Российской Федерации в областях федерального транспорта, энергетики, высшего профессионального образования, здравоохранения (в редакции распоряжения Правительства РФ от 17.04.2017 № 717-р);

– Схема территориального планирования Еврейской автономной области,

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

утверждена постановлением Правительства Еврейской автономной области от 31.10.2011 № 544-пп;

– Региональные нормативы градостроительного проектирования Еврейской автономной области, утверждены постановлением Правительства Еврейской автономной области от 03.05.2018 № 146-пп;

– Схема расположения Волочаевского сельского поселения в составе района, включена в состав проекта «Генеральный план с. Волочаевка 1», утверждена решением Собрания депутатов муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области от 22.12.2011 № 108;

– Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального района, городских и сельских поселений Еврейской автономной области, утверждены постановлением администрации муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области;

– Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости, заказанные в электронном виде в xml-формате, посредством сети Интернет. В связи с большим объемом полученных данных, выписки из ЕГРН представлены на DVD-R диске отдельным файлом, и прилагаются к документации по планировке территории;

– Сведения из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости, заказанные в электронном виде в xml-формате, посредством сети Интернет;

– Интернет-ресурс <http://maps.rosreestr.ru/PortalOnline/> Публичная кадастровая карта;

– Интернет-ресурс <http://fgis.economy.gov.ru/fgis/ФГИС ТП;>

– Материалы инженерных изысканий, выполненные сотрудниками филиала «Омскгипротрубопровод» АО «Институт по проектированию магистральных трубопроводов» в январе - феврале 2018 г.;

– Картографические материалы открытого пользования масштаба 1: 100000;

– Инженерно-топографические планы, топографическая съемка в масштабе 1:1000 и 1:2000;

– Разработанная АО «Институт по проектированию магистральных трубопроводов» филиалом «Омскгипротрубопровод» проектная документация.

2. Обоснование размещения проектируемого объекта

2.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Административное положение

В административном отношении участки производства работ размещаются на территории Волочаевского сельского поселения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области.

Населенные пункты, попадающие в километровую зону на участке работ, отсутствуют, ближайшими населенными пунктами являются:

– ст.Ольгохта (4,3 км);

– с.Партизанское (10,2 км);

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

– п.Смидович (28 км).

Участок характеризуется высокой степенью промышленного освоения.

Участок работ расположен в районе с развитой автодорожной сетью, все населенные пункты соединены автодорогами, в большинстве с асфальтовым покрытием. Движение транспорта по дорогам возможно круглый год. По грунтовым и лесным дорогам движение возможно на вездеходной технике.

Подъезд к участку работ возможен от населенного пункта Хабаровск, с переправой через реку Амур в западном направлении порядка 60 км до конца участка работ на 3795.1 км МН. Также возможен проезд от населенного пункта Смидович по дороге с асфальтовым покрытием на восток порядка 40 км до участка работ.

Проезд вдоль трассы МН возможен только на гусеничной технике.

Ближайшая железнодорожная станция в населенном пункте Смидович (расположена западнее участка работ).

Климатические характеристики

Климатическая характеристика района изысканий составлена по данным репрезентативной метеостанции (м.ст.) Хабаровск, расположенной в 65 км восточнее от наиболее удаленного участка работ, на высоте 88 м БС над уровнем моря.

Климат рассматриваемой территории умеренно-муссонный, с холодной малоснежной зимой и жарким влажным летом.

Согласно СП 131.13330.2012 Строительная климатология участок работ относится к I (В) климатическому району.

В зимний период над бассейном Амура создаются благоприятные условия для антициклогенеза и неблагоприятные для развития циклонической деятельности. В этот период преобладают западные и юго-западные ветры. Ветры, дующие с континента (зимний муссон), приносят холодный и сухой воздух, обуславливая суровую и малоснежную зиму с преобладанием ясной погоды.

В летний период основные воздушные потоки перемещаются в южном и юго-восточном направлении и представляют собой летний муссон, обуславливая на материке облачное и дождливое лето. Наибольшего своего развития летний муссон достигает в июле-августе. В этот период преобладают юго-западные ветры. Летние циклоны характеризуются большими запасами влаги. Лето теплое и влажное.

Весна и осень являются переходными сезонами, когда подготавливается смена зимнего и летнего муссонов.

Климатическая характеристика района приведена ниже в таблице.

Наименование	Значение
1 Среднегодовое количество осадков	594 мм
- количество осадков за ноябрь-март	68 мм
- количество осадков за апрель-октябрь	526 мм
2 Высота снежного покрова	
- максимальная	80 см
- средняя	31 см
- средняя дата установления снежного покрова	11. XI
- средняя дата схода снежного	19. IV

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							16

Наименование	Значение
покрова	
-неблагоприятные погодные явления, продолжительность	<p><u>Туманы.</u> Среднее количество дней с туманами составляет 20, наибольшее - 64.</p> <p><u>Метели.</u> В среднем в году 11 дней бывает с метелью, максимальное их количество составляет 29 дней.</p> <p><u>Грозы.</u> Наиболее часто грозы наблюдаются в июне-июле. Среднегодовое количество дней с грозой составляет 22, наибольшее – 29, средняя продолжительность 1,2 часа, максимальная непрерывная продолжительность грозы в день с грозой – 12,8 ч.</p> <p><u>Град.</u> В среднем в году 1,2 дня бывает с градом, максимальное их количество составляет 5 дней.</p>
-неблагоприятные погодные явления, продолжительность	<p><u>Гололед.</u> По СП 20.13330.2016 участок изысканий относится к III гололедному району, нормативная толщина стенки гололеда на высоте 10 м над поверхностью земли повторяемостью 1 раз в 5 лет составляет 10 мм.</p> <p><u>Сильный мороз.</u> Минимальная температура воздуха в течение более 5 суток:</p> <ul style="list-style-type: none"> -в южных районах Хабаровского края и ЕАО ниже -34 °С; -в центральных районах Хабаровского края и ЕАО ниже -46 °С; -в южных и центральных районах Амурской области ниже -38 °С; -в северных районах Амурской области ниже -46 °С.
3 Скорость ветра	3,5 м/с – средняя годовая; 4,7 м/с – максимальная средняя месячная (ноябрь)
4 Другие особенности	-

Гидрологическая характеристика

Проектируемый участок ВТП не пересекает водных объектов. При проведении рекогносцировочного обследования указанный в программе ручей на 3794,4 км не обнаружен, какие-либо другие временные водотоки, ручьи, ложбины стока на участке изысканий не выявлены.

Ближайшим водотоком к проектируемому вдольтрассовому проезду является река Поперечка (Поперечная), протекающая в своем верхнем течении почти параллельно трассе на расстоянии 2,1-4,3 км к юго-востоку.

Отметка меженного уреза в створе по кратчайшему расстоянию (2,1 км) составляет 42,3 м. Подъем уровня р. Поперечка в верхнем течении может составить не более 2,0 м, ширина затопления от высших уровней порядка 200 м. Проектируемая трасса вдольтрассового проезда проходит по территории с отметками высот 46,39-48,04 м.

Таким образом, проектируемый вдольтрассовый проезд высшими уровнями р. Поперечка не затапливается и негативное влияние на проектируемые сооружения не оказывает.

Проектируемый вдольтрассовый проезд от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795 проложен по равнинному заболоченному участку с изменением абсолютных отметок от 46,39 м до 48,14 м. Территория занята влаголюбивой растительностью, сложена суглинистыми, глинистыми грунтами, торфом среднеразложившимся.

Рельеф местности слабо пересеченный, расчлененный заболоченными локальными понижениями, заочкаранный (кочкарник высотой до 0,5 м). Данные понижения на

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							17

период обследования (12.02.18 г.) покрыты редкими линзами льда, с глубиной промерзания не более 0,2 м до дна. В периоды повышенной водности эти понижения заполняются слоем воды до 0,2-0,3 м.

Гидрографическая сеть рассматриваемой территории относится к бассейну Нижнего Амура. Река Амур, расположена в 21,0 км южнее проектируемого участка вдольтрассового проезда.

Инженерно-геологические характеристики линейного объекта

Общая геологическая характеристика участка производства работ приведена ниже в таблице.

Наименование	Значение	Распределение грунтов на группы в зависимости от трудности разработки по:		
		ГЭСН 81-02-01-2017 Сборник 1. Земляные работы	ГЭСН 81-02-04-2017 Сборник №4. Скважины	ГЭСН 81-02-05-2017 Сборник № 5. Свайные работы
Почвенно-растительный покров, тип/м	Слой 1 (Q_{IV}) Почвенно-растительный, мощностью 0,2-0,3м. Встречен практически на всей исследуемой территории.	9а 1 - экскаваторами одноковшовыми; 1; 1м – бульдозерами; 1; 1м – вручную; 1 – бурильно-крановыми машинами; 1м – рыхление мерзлых грунтов;	1 – шнековое бурение	1 - погружение свай молотами
Состав грунтов*	ИГЭ 2 (bQ_{IV}) Торф коричневый слаборазложившийся, мощностью 0,3-0,9м. Грунт встречен вдоль проектируемого вдольтрассового проезда участка: ПК37852+90-ПК37853+90, ПК37861+0-ПК37861+75, ПК37870+0-ПК37872+30, ПК37875+90-ПК37879+00, ПК37886+45-ПК37887+75, ПК37903+30-ПК37904+45, ПК37905+30-ПК37909+30, ПК37910+30-ПК37913+30, ПК37914+45-ПК37916+55, ПК37920+75-ПК37922+15, ПК37940+60-ПК37944+75	37а 1; 2м - экскаваторами одноковшовыми; 1; 2м – бульдозерами; 1; 1м – вручную; 1 – бурильно-крановыми машинами; 2м – рыхление мерзлых грунтов;	1 – шнековое бурение	1 - погружение свай молотами 1- погружение свай вибропогружат элем
	ИГЭ 2а (bQ_{IV}) Торф коричневый среднеразложившийся, мощностью 0,2-0,7м. Грунт встречен вдоль	37а 1; 2м - экскаваторами одноковшовыми; 1; 2м –	1 – шнековое бурение	1 - погружение свай молотами 1- погружение свай вибропогружат

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Наименование	Значение	Распределение грунтов на группы в зависимости от трудности разработки по:		
		ГЭСН 81-02-01-2017 Сборник 1. Земляные работы	ГЭСН 81-02-04-2017 Сборник №4. Скважины	ГЭСН 81-02-05-2017 Сборник № 5. Свайные работы
	проектируемого вдольтрассового проезда на участках ПК37930+30-ПК37938+45, ПК37940+60-ПК37944+75, ПК37949+15-ПК37950+30.	бульдозерами; 1; 1м – вручную; 1 – бурильно-крановыми машинами; 2м – рыхление мерзлых грунтов;		елем
	ИГЭ 3-2 (IaQ_{II-III}) Глина легкая, пылеватая, полутвердая, с примесью органических веществ, мощностью 0,4-4,8м Грунты встречены с поверхности в интервале глубин от 0,2-0,3 м до 0,6-5,0 м и в толще озерно-аллювиальных отложений, на отдельных участках подстилают отложения торфа в виде прослоев мощностью от 0,4 м до 3,9 м.	8г 3 - экскаваторами одноковшовыми; 3 – бульдозерами; 3 – вручную; 2 – бурильно-крановыми машинами; 4м – рыхление мерзлых грунтов;	3 – шнековое бурение	2 - погружение свай молотами 2- погружение свай вибропогружат елем
	ИГЭ 3-3 (IaQ_{II-III}) Глина легкая пылеватая, тугопластичная с примесью органических веществ, мощностью 0,4-4,6м. Грунты встречены с поверхности в интервале глубин от 0,2-1,7м до 1,0-5,0м, на отдельных участках встречен в нижней части вскрытого разреза в интервале глубин 2,1-3,7м до 6,0м, на отдельных участках подстилает отложения торфа в виде прослоев мощностью 0,5-4,3м.	8а 2 - экскаваторами одноковшовыми; 3м – бульдозерами; 2 – вручную; 1 – бурильно-крановыми машинами; 3м – рыхление мерзлых грунтов;	2 – шнековое бурение	1 - погружение свай молотами 2- погружение свай вибропогружат елем
	ИГЭ 3-4 (IaQ_{II-III}) Глина легкая пылеватая мягкопластичная, с примесью органических веществ, мощностью 0,3-2,8 м. Грунты залегают преимущественно в верхней	8а 2 - экскаваторами одноковшовыми; 3м – бульдозерами; 2 – вручную; 1 – бурильно-крановыми машинами;	2 – шнековое бурение	1 - погружение свай молотами 2- погружение свай вибропогружат елем

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Наименование	Значение	Распределение грунтов на группы в зависимости от трудности разработки по:		
		ГЭСН 81-02-01-2017 Сборник 1. Земляные работы	ГЭСН 81-02-04-2017 Сборник №4. Скважины	ГЭСН 81-02-05-2017 Сборник № 5. Свайные работы
	части вскрытого инженерно-геологического разреза подстилая почвенно-растительный слой и торф в интервале глубин от 0,2-1,5 м до 0,6-4,3 м в виде прослоев мощностью от 0,3 м до 2,8 м.	3м – рыхление мерзлых грунтов;		
Состав грунтов*	ИГЭ 4-3 (IaQ_{II-III}) Суглинок тяжелый пылеватый, тугопластичный, с примесью органических веществ, мощностью 0,5-5,7 м. Грунты встречены с поверхности подстилая почвенно-растительный слой и торф в интервале глубин от 0,2-0,8 м до 3,0-6,0 м, на отдельных частках в нижней части вскрытого инженерно-геологического разреза в интервале глубин от 3,5-4,5 м до 5 м вскрытой мощностью 0,5-1,5 м.	35б 1; 2м - экскаваторами одноковшовыми; 1; 3м – бульдозерами; 1; 3м – вручную; 1 – бурильно-крановыми машинами; 3м – рыхление мерзлых грунтов;	2 – шнековое бурение;	1 - погружение свай молотами 2 - погружение свай вибропогружателем
	ИГЭ 6-2 (IaQ_{II-III}) Песок мелкий, однородный, влажный, средней плотности, вскрытой мощностью 0,4-2,9 м. При проходке скважин глубиной по 10,0 м под опоры ВЛ в интервале глубин от 7,1-9,5 м до 10,0 м вскрыты пески мелкие ИГЭ 6-2.	29а 1; 1м - экскаваторами одноковшовыми; 2; 2м – бульдозерами; 1 – вручную; 1 – бурильно-крановыми машинами; 2м – рыхление мерзлых грунтов;	2 – шнековое бурение;	2 - погружение свай молотами 1 - погружение свай вибропогружателем
Уровень грунтовых вод, появление/установившийся, м	03-2,5м			
Максимальная глубина сезонного	Средняя глубина промерзания почвы составляет 1,18-1,61 м в			

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Наименование	Значение	Распределение грунтов на группы в зависимости от трудности разработки по:		
		ГЭСН 81-02-01-2017 Сборник 1. Земляные работы	ГЭСН 81-02-04-2017 Сборник №4. Скважины	ГЭСН 81-02-05-2017 Сборник № 5. Свайные работы
промерзания, м	обычную зиму, и более чем на 2,2 м в очень холодные зимние сезоны. Нормативная глубина промерзания почвы для суглинистых грунтов составляет 2,10 м (для суглинков и глин 2,15 м, для песков 2,62 м, для торфа – 0,8 м).			
Максимальная глубина сезонного протаивания (на участках распространения ММГ), м	ММГ отсутствуют			
<p>Примечание – В настоящей таблице применены следующие условные обозначения: 1м-3м – сезонномерзлые грунты; ИГЭ – инженерно-геологический элемент; ММГ – многолетнемерзлый грунт. Разработку машинами ранее разработанных или разрыхленных грунтов следует нормировать: при работе экскаваторов по нормам для грунтов на одну группу ниже (грунты 2 по 1; 3 по 2; 4 по 3); при работе бульдозеров - по тем же группам грунтов.</p>				

Опасные геологические процессы и неблагоприятные инженерно – геологические явления

Согласно СП 11-105-97 (Часть II) и СНиП 22-01-95 из опасных геологических процессов и неблагоприятных инженерно-геологических явлений на исследуемой территории отмечаются подтопление территории подземными водами, затопление поверхностными водами, развитие болот и заболачивание территории, морозная пучинистость грунтов, сейсмичность района.

Подтопление: Согласно СП 11-105-97 (Часть II) к постоянно подтопленной в естественных условиях I-A-1 (область I - подтопленные, район I-A - подтопленные в естественных условиях, участок I-A-1- постоянно подтопленные), относится участок проектируемого вдольтрассового проезда, где глубина залегания грунтовых вод составляет от 0,0 до 3,0 м участок вдольтрассового проезда в районе ПК 37906+30-ПК 37909+30. Протяженность обводненного участка на момент проведения инженерно-геологических изысканий равна 100 м, что составляет 1% от общей протяженности исследуемого участка (10142 м).

Учитывая возможность формирования временного водоносного горизонта типа «верховодка» в периоды обильного выпадения осадков и снеготаяния, остальная часть территории относится к подтопленной в естественных условиях I-A-1 (область I -

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

подтопленные, район I-A- подтопленные в естественных условиях, участок I-A-2-сезонно (ежегодно) подтапливаемый).

В связи с особенностями рельефа и составом пород на участках распространения болот и аккумулятивной равнины, с близким залеганием к поверхности в инженерно-геологических разрезах слабоводопроницаемых глинистых грунтов в периоды интенсивного снеготаяния, выпадения дождей, вскрытия и паводка рек и ручьев данного региона прогрессирует процесс подтопления. Для защиты площадки строительства от подтопления необходима организация дренажа.

На исследуемой территории согласно СНиП 22-01-95 (приложение Б) категория опасности процессов подтопления оценивается как весьма опасная, площадная пораженность территории составила 75-100%.

Вычислить прогнозные изменения уровня грунтовых вод типа «верховодка», в настоящее время не предоставляется возможным, поскольку инженерно-геологические изыскания проводились в октябре-ноябре 2017 г. в период наиболее высоких уровней. Изменение во времени уровня грунтовых вод типа «верховодка» возможно при наличии замеров в наблюдательных режимных скважинах на протяжении не менее двух-трех лет.

Затопление поверхностными водами

Проектируемый вдольтрассовый проезд проложен по переувлажненной заболоченной территории. В периоды высокой водности редкой обеспеченности (1-10 %) затопления рассматриваемой территории уровнями реки Амур и ее притоков не происходит даже с учетом экстремального паводка в 2013 г. когда уровень воды поднялся на отметки близкие к 45 м, а абсолютные отметки поверхности земли изменяются от 46 до 48 м.

Развитие болот и заболачивание территории

В пределах исследуемой территории отмечено наличие болот.

По оси проектируемой трассы вдольтрассового проезда встречены болота с мощностью торфа от 0,5 до 0,9 м в районе ПК37875+90-ПК37879+00, ПК37903+30-ПК37904+45, ПК37905+30-ПК37909+30, ПК37910+30-ПК37913+30, ПК37914+45-ПК37916+55, ПК37930+30-ПК37938+45.

Общая протяженность болот 2150 м, что составляет 21,2% от общей протяженности вдольтрассового проезда 10142 м.

По характеру залегания торфяные массивы относятся к открытым.

По условиям питания болото относится к верховому болоту. Верховое болото формируется при застаивании поверхностных вод на плоских понижениях водоразделов, подстилаемых водонепроницаемыми породами. Питание происходит за счёт атмосферных осадков и поверхностных вод, поступающих с более высоких отметок поверхности земли на пониженные участки.

Мощность торфа в ботах изменяется от 0,5 м до 0,9 м. По протяженности болота относятся к преимущественно к средне-протяженным с протяженностью от 100 м до 500 м, по мощности торфяных отложений болота относятся к преимущественно к мелким болотам с глубиной до 1,0 м и реже к болотам средней глубины. Торфяные массивы относятся к маловлажным и по природной влажности торф по разновидности относится к торфам маловлажным и осушенным или уплотненным.

Болота по характеру передвижения по ним строительной техники в соответствии СП 86.13330.2014 и РД-91.200.00-КТН-189-17 относятся к I и II типу.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
<p>«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»</p>											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

На исследуемой территории отмечены участки заболачивания территории, которое связано с близким залеганием к поверхности глинистых грунтов и затрудненным стоком поверхностных вод с пониженных форм рельефа. Мощность торфа на заболоченных участках изменяется от 0,2 м до 0,4 м.

По оси проектируемой трассы вдольтрассового проезда заболоченные участки распространены в районе ПК37852+90-ПК37853+90, ПК37861+0-ПК37861+75, ПК37870+0-ПК37872+30, ПК37886+45-ПК37887+75, ПК37920+75-ПК37922+15, ПК37927+15-ПК37928+30, ПК37940+60-ПК37944+75, ПК37949+15-ПК37950+30.

Общая протяженность заболоченных участков равна 1320 м, что составляет 13% от общей протяженности вдольтрассового проезда 10142 м.

Развитию процесса заболачивания и образованию болот способствуют особенности рельефа (плоский, слабосточный, с отрицательными морфотипами), климата (осадки преобладают над испарением), геологического строения (близкое залегание к поверхности слабоводопроницаемых глинистых грунтов, имеющих повсеместное распространение и способствующих подтоплению и затоплению территории), формирование временного водного горизонта типа «верховодка».

Сток поверхностных вод с рельефа обеспечен слабо, поэтому в весенне – осенние периоды, во время обильных дождей и паводков, при таянии сезонной мерзлоты болота будут затапливаться болотными и поверхностными водами.

При нарушении естественного сложения органических грунтов ИГЭ 2 (торф), а также под воздействием динамических и статических нагрузок возможно существенное изменение их деформационных, прочностных и фильтрационных свойств.

Общая протяженность болот и заболоченных участков равна 3470 м, что составляет 34% от общей протяженности вдольтрассового проезда 10142 м.

Гидрологические процессы и явления

Распространение по трассе линейного объекта опасных природных и техногенных процессов приведено ниже в таблице.

Наименование показателя	Значение	Характеристики
Категория сложности по инженерно-геологическим условиям	III категория (Сложная)	В соответствии с СП 11-105-97, приложением Б и РД-91.020.00-КТН-189-17 приложение Б
- наличие специфических грунтов	выявлено	органические грунты, представленные торфами (ИГЭ 2, ИГЭ 2а), и органо-минеральные грунты с включением органических веществ более 0,3 д. ед (ИГЭ 3-2, ИГЭ 3-3, ИГЭ 3-4, ИГЭ 4-3)
- карстовые явления	не обнаружено	не обнаружено
- термокарст, ПЖЛ, морозобойное растрескивание, -- курумы (на ММГ)	не обнаружено	не обнаружено
- многолетнемерзлые грунты	не обнаружено	не обнаружено
- Геологические разломы	не выявлены	не выявлены
- овражная эрозия	не обнаружено	не обнаружено
- ветровая эрозия	не обнаружено	не обнаружено
- оползни	не обнаружено	не обнаружено
- наледи	не обнаружено	не обнаружено
- суффозия (просадки)	не обнаружено	не обнаружено

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							23

Наименование показателя	Значение	Характеристики
- морозное пучение грунтов	выявлено	По результатам лабораторных исследований по степени пучинистости грунты в зоне сезонного промерзания и в открытых траншеях, котлованах согласно ГОСТ 25100-2011 относятся: - к слабонепучинистым - глины полутвердые (ИГЭ 3-2), степень пучинистости составляет 3,5%; - к среднепучинистым – глины тугопластичные (ИГЭ 3-3), степень пучинистости составляет 6,8%; - к сильнопучинистым - суглинки тугопластичные (ИГЭ 4-3), степень пучинистости составляет 7,1%. - к чрезмерно пучинистым- глины тугопластичные (ИГЭ 3-4), степень пучинистости составляет 11,3%-12,1%, Торф обладает пучинистыми свойствами. Пески мелкие ИГЭ 6-2 залегают ниже границ глубины промерзания.
- подтопление	выявлено	Согласно СП 11-105-97 (Часть II) к постоянно подтопленной в естественных условиях I-A-1 (область I - подтопленные, район I-A- подтопленные в естественных условиях, участок I-A-1- постоянно подтопленные), относится участок проектируемого вдольтрассового проезда, где глубина залегания грунтовых вод составляет от 0,0 до 3,0 м участок вдольтрассового проезда в районе ПК 37906+30-ПК 37909+30. Протяженность обводненного участка на момент проведения инженерно-геологических изысканий равна 100 м, что составляет 1% от общей протяженности исследуемого участка (10142 м)
- затопление поверхностными водами	выявлено	Проектируемый вдольтрассовый проезд проложена по переувлажненной заболоченной территории. В периоды высокой водности редкой обеспеченности (1-10 %) затопления рассматриваемой территории уровнями реки Амур и ее притоков не происходит даже с учетом экстремального паводка в 2013 г. когда уровень воды поднялся на отметки близкие к 45 м, а абсолютные отметки поверхности земли изменяются от 46 до 48 м.
- развитие болот и заболачивание	выявлено	В пределах исследуемой территории отмечено наличие болот: По оси проектируемой трассы вдольтрассового проезда встречены болота с мощностью торфа от 0,5 до 0,9 м в районе ПК37875+90-ПК37879+00, ПК37903+30-ПК37904+45, ПК37905+30-ПК37909+30, ПК37910+30-ПК37913+30, ПК37914+45-ПК37916+55, ПК37930+30-ПК37938+45. Общая протяженность болот 2150 м, что составляет 21,2% от общей протяженности вдольтрассового проезда 10142 м. По характеру залегания торфянные массивы

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

24

Наименование показателя	Значение	Характеристики
		относятся к открытым. Мощность торфа в ботах изменяется от 0,5 м до 0,9 м. По протяженности болота относятся к преимущественно к среднепротяженным с протяженностью от 100 м до 500 м, по мощности торфяных отложений болота относятся к преимущественно к мелким болотам с глубиной до 1,0 м и реже к болотам средней глубины. Торфяные массивы относятся к маловлажным и по природной влажности торф по разновидности относится к торфам маловлажным и осущенным или уплотненным.
		Болота по характеру передвижения по ним строительной техники в соответствии СП 86.13330.2014 и РД-91.200.00-КТН-189-17 относятся к I и II типу. На исследуемой территории отмечены участки заболачивания территории, которое связано с близким залеганием к поверхности глинистых грунтов и затрудненным стоком поверхностных вод с пониженных форм рельефа. Мощность торфа на заболоченных участках изменяется от 0,2 м до 0,4 м. По оси проектируемой трассы вдольтрассового проезда заболоченные участки распространены в районе ПК37852+90-ПК37853+90, ПК37861+0-ПК37861+75, ПК37870+0-ПК37872+30, ПК37886+45-ПК37887+75, ПК37920+75-ПК37922+15, ПК37927+15-ПК37928+30, ПК37940+60-ПК37944+75, ПК37949+15-ПК37950+30. Общая протяженность заболоченных участков равна 1320 м, что составляет 13% от общей протяженности вдольтрассового проезда 10142 м Развитию процесса заболачивания и образованию болот способствуют особенности рельефа (плоский, слабосточный, с отрицательными морфоформами), климата (осадки преобладают над испарением), геологического строения (близкое залегание к поверхности слабоводопроницаемых глинистых грунтов, имеющих повсеместное распространение и способствующих подтоплению и затоплению территории), формирование временного водного горизонта типа «верховодка».
- сейсмичность	7 баллов (карта В) по шкале MSK-64	Исследуемый участок расположен в сейсмически активном районе. По сейсмическим свойствам грунты на исследуемой территории СП 14.13330.2014 относятся: - ко II категории –глины полутвердые (ИГЭ 3-2), глины тугопластичные (ИГЭ 3-3), суглинки

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

25

Наименование показателя	Значение	Характеристики
		тугопластичные (ИГЭ 4-3), галечниковый грунт (ИГЭ 7); - к III категории – глины мягкопластичные (ИГЭ 3-4), пески мелкие (ИГЭ 6-2); - к IV категории – торф (ИГЭ 2, ИГЭ 2а). Расчетная сейсмичность составляем 7 баллов. Согласно СНиП 22-01-95 территория изысканий по сейсмичности относится к опасной.
<p>Примечание – В настоящей таблице применены следующие условные обозначения: ПЖЛ – повторно-жильный лед; ММГ – многолетнемерзлый грунт.</p>		

Растительный покров

Территория участка работ относится к Приамурско-Приморскому хвойно-широколиственному лесному району. Лесорастительные условия района являются благоприятными для произрастания древесной и кустарниковой растительности. Участок работ расположен в подзоне средней тайги.

На обследованной территории полоса изысканий под размещение вольтрассового проезда (ВТП) проходит по лугово-болотным местностям, относящимся к низинному Ино-Бирскому геоботаническому району.

Для Ино-Бирского района характерно сочетание заболоченных лиственничных редколесий с марями, болотами и мокрыми вейниково-осоковыми лугами.

Территория занята влаголюбивой растительностью, сложена суглинистыми, глинистыми грунтами, торфом среднеразложившимся.

На участке изысканий, за границами геодезической съемки, отдельными массивами растет редкий лиственный лес: береза, дуб, осина, высотой до 10-12, кустарник ольхи, орешника, ивы высотой до 2 м, подстилающая поверхность - влаголюбивая болотная растительность, камыш.

2.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, в границах проекта планировки территории определены в соответствии с требованиями:

- приложения 18 Постановления Правительства РФ от 02 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и/или объектов дорожного сервиса»;
- СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог».

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта включает в себя земельные участки, находящиеся в границах полосы отвода проектируемых объектов.

Согласно ч. 2 ст. 26 ФЗ №257-ФЗ придорожная полоса устанавливается от границы полосы отвода такой автомобильной дороги в размере: пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий.

Ширину полос и размеры участков земель, отводимых для автомобильных дорог в бессрочное (постоянное) пользование, в зависимости от категории дорог, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия или отсутствия боковых

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						«ТС «ВСТО-П». Вольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

резервов, принятых в проекте заложений откосов насыпей и выемок и других условий, устанавливают нормы отвода земель для автомобильных дорог (СН 467-74).

Таким образом, придорожная полоса установлена от границы полосы отвода автомобильной дороги, установленной в соответствии с СН 467-74.

2.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В проекте выполняется переустройство участков вдольтрассовой воздушной линии (ВЛ) 10 кВ на участках пересечения с противопожарными съездами.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащая переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов определена в соответствии с требованиями:

- ВСН 14278тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ»;
- ПУЭ «Правила устройства электроустановок». Издание 7.

2.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Основной целью проекта планировки является разработка рационального планировочного решения территории, определение территорий под реконструкцию и строительство.

Параметры застройки территории — это требования к этажности, плотности, интенсивности и другим характеристикам объектов строительства, устанавливаемые при градостроительном зонировании. Градостроительный регламент зоны определяет возможность застройки таких участков в соответствии с видами их разрешённых использований.

Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, в территориальных зонах, на которые действия градостроительного регламента не распространяется, устанавливаются техническими регламентами, строительными, санитарными, экологическими и противопожарными нормами и правилами, иным требованиям, предъявляемыми законодательством Российской Федерации.

Параметры застройки территории в территориальных зонах приведены ниже в таблице.

Функциональная зона	Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС
Волочаевское сельское поселение Смидовичский муниципальный район ЕАО	
Коммуникационных коридоров.	–
Природных территорий.	–
Пересечения с Объектами капитального строительства (существующие):	

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Функциональная зона	Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС
Инженерная инфраструктура: – Линия электропередачи 220 кВ воздушная; – Линия электропередачи 550 кВ воздушная.	
Зоны с особыми условиями использования территории (существующие): – СЗЗ объектов инженерной инфраструктуры; – Охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры.	

Для определения территориальных зон, были использованы:

- схема границ зон с особыми условиями использования территории (СТП Еврейской автономной области);
- схема расположения Волочаевского сельского поселения в составе района (в составе Генерального плана села Волочаевка -1).

3. Предложения по внесению изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки

3.1 Анализ утвержденной градостроительной документации всех уровней и обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки (при необходимости)

Под территориальным планированием развития территории понимается планирование развития территорий муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов, городских и сельских поселений), в том числе для установления функциональных зон, зон планируемого размещения объектов капитального строительства для государственных или муниципальных нужд, зон с особыми условиями использования территорий.

К зонам с особыми условиями использования относятся санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Документы территориального планирования являются обязательными для органов государственной власти, органов местного самоуправления при принятии ими решений и реализации таких решений.

Территориальное планирование направлено на определение в документах территориального планирования назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Документы территориального планирования подразделяются на:

- документы территориального планирования федерального уровня;
- документы территориального планирования регионального уровня;

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							28

– документы территориального планирования муниципального уровня.

Документами федерального уровня являются схемы территориального планирования Российской Федерации.

Документами регионального уровня являются схемы территориального планирования субъектов Российской Федерации.

Документами муниципального уровня являются:

– для муниципальных районов — схемы территориального планирования муниципальных районов;

– для городских округов, городских и сельских поселений — генеральные планы развития (генпланы).

Документы территориального планирования Российской Федерации и документы территориального планирования субъектов Российской Федерации содержатся в кадастре застроенных территорий только в том объеме, который затрагивает интересы данного муниципального образования. Собственные документы территориального планирования муниципального образования содержатся в кадастре застроенных территорий в полном объеме.

Схема территориального планирования муниципального района содержит положения о территориальном планировании и соответствующие карты (схемы).

Положения о территориальном планировании включают в себя:

– цели и задачи территориального планирования;

– перечень мероприятий по территориальному планированию и указания на последовательность их выполнения.

На картах (схемах), содержащихся в схеме территориального планирования муниципального района, отображаются:

– существующие и планируемые границы поселений, входящих в состав муниципального района;

– границы земель различных категорий в пределах межселенных территорий;

– границы территорий объектов культурного наследия;

– границы зон с особыми условиями использования территорий;

– границы земельных участков, которые предоставлены для размещения объектов капитального строительства местного значения или на которых размещены объекты капитального строительства, находящиеся в собственности муниципального района, а также границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения;

– границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства на межселенных территориях;

– границы населенных пунктов, расположенных на межселенных территориях.

Тематика карт (схем), содержащихся в схеме территориального планирования муниципального района, как правило, принимается следующей:

– карты (схемы) использования территории муниципального района;

– карты (схемы) границ территорий объектов культурного наследия;

– карты (схемы) границ зон с особыми условиями использования территорий;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 29
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

- карты (схемы) границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- карты (схемы) границ зон негативного воздействия объектов капитального строительства местного значения, в случае размещения таких объектов;
- карты (схемы) с отображением результатов анализа комплексного развития территории и размещения объектов капитального строительства местного значения, в том числе с учетом результатов инженерных изысканий.

При необходимости, допускается изготовление иных карт (схем), раскрывающих содержание схемы территориального планирования муниципального района (например, схемы инженерной или транспортной инфраструктуры территории района и т.п.).

Генеральные планы городских округов, городских и сельских поселений повторяют структуру схем территориального планирования муниципальных районов, но при этом излагают содержание более подробно и с обязательным социально-экономическим обоснованием, так как по своей сути относятся к территориям, где непосредственно проживает население.

В частности, на картах (схемах), содержащихся в генеральных планах, отображаются:

- границы поселения, городского округа;
- границы населенных пунктов, входящих в состав поселения, городского округа;
- границы земель сельскохозяйственного назначения, границы земель для обеспечения космической деятельности, границы земель обороны и безопасности, границы земель иного специального назначения, границы земель лесного фонда, границы земель водного фонда, границы земель особо охраняемых природных территорий федерального и регионального значения;
- существующие и планируемые границы земель промышленности, энергетики, транспорта, связи;
- границы функциональных зон с отображением параметров планируемого развития таких зон;
- границы территорий объектов культурного наследия;
- границы зон с особыми условиями использования территорий;
- границы земельных участков, которые предоставлены для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения либо на которых размещены объекты капитального строительства, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, а также границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения;
- границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий;
- границы зон инженерной и транспортной инфраструктур.

Определение функциональных зон закреплено в п.5 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ, где предусматривается, что они представляют собой зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

Согласно ст. 23 Градостроительного кодекса РФ на картах генерального плана определяются границы функциональных зон с отображением параметров планируемого развития таких зон. Следовательно, назначение функциональных зон состоит не в определении существующего порядка использования земельных участков, а в установлении потенциальных видов их эксплуатации с учетом развития (изменения) территории в будущем.

Выделение функциональных зон не следует рассматривать в качестве самостоятельного вида зонирования, поскольку оно не определяет правовой режим и виды разрешенного использования земельных участков, а лишь устанавливает планируемые способы их использования в пределах соответствующей территории.

Кроме того, нарушение требований, содержащихся в документах территориального планирования, в частности, застройка земельного участка в противовес режима функциональной зоны не влечет ответственности для участников земельных отношений.

Вместе с тем включение функциональных зон в состав Генерального плана вполне логично, поскольку они выступают инструментом планирования и использования земель. При этом необходимо отметить, что существует обязательный перечень информации, который требует отображения в документации территориального планирования субъекта РФ и муниципальных образований, в отношении территорий которых и разрабатывается данный проект планировки:

- границы зоны размещения объекта федерального значения;
- красные линии, утвержденные в составе данного проекта планировки.

Проанализировав документы территориального планирования и градостроительного зонирования субъекта Российской Федерации, муниципального района и муниципальных образований Еврейской автономной области на территории, которых размещается проектируемый объект трубопроводного транспорта федерального значения, выявлено следующее:

- на официальном сайте администрации Смидовичского муниципального района и на Интернет-ресурсе ФГИС ТП, отсутствуют документы территориального планирования Смидовичского муниципального района, и градостроительного зонирования Волочаевского сельского поселения;

- на схеме территориального планирования Еврейской автономной области, и на схеме расположения Волочаевского сельского поселения в составе района (в составе Генерального плана села Волочаевка -1), не отображен объект федерального значения, в отношении которого разрабатывается данная проектная документация.

На основании выше изложенного:

- органам местного самоуправления обеспечить свободный доступ к официальной информации, документам территориального планирования и градостроительного зонирования муниципальных образований Смидовичского муниципального района;

- по окончании строительно-монтажных работ на объекте «ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство», в документы территориального планирования и градостроительного зонирования всех уровней, необходимо внести актуализированные данные о расположении объекта, его охранной зоне, санитарно-

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							31
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

защитных зонах (разрывах) и красных линиях, утвержденных настоящей документацией по планировке территории.

4. Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства

4.1 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Ведомости пересечения подземных и наземных коммуникаций приведены ниже в таблице.

№ п/п	Местоположение, км	Пикет по МН	Пикет по оси ВПП	Наименование коммуникаций	Техническая характеристика	Глубина заложения до верхней образующей, м	Марка (сечение), диаметр, мм	Угол пересечения, градусы	Владелец, адрес, телефон, факс, ТУ
1	3789,8	37898+30,4	48+30,4	Кабель СОУиК	-	-	-	90	ООО «Транснефть-Дальний Восток» 680020, г. Хабаровск, ул.Запарина, д.1, 8(4212) 40-11-01 №ТУ-п-35-1 от 22.08.2018
2	3789,8	37898+30,4	48+30,4	Нефтепровод ТС «ВСТО-П» ст.1067 АО «Транснефть-Дальний Восток»	-	-	1067, мм	90	
3	3794,7	37947+13,3	97+13,3	Кабель СОУиК	-	-	-	09	ООО «Транснефть-Дальний Восток» 680020, г. Хабаровск, ул.Запарина, д.1, 8(4212) 40-11-01 №ТУ-п-35-1 от 22.08.2018
4	3794,7	37947+13,3	97+13,3	Нефтепровод ТС «ВСТО-П» ст.1067 АО «Транснефть-Дальний Восток»	-	-	1067, мм	90	
5	3794,9	37949+40,7	99+40,7	Кабель СОУиК	-	-	-	90	ООО «Транснефть-Дальний Восток» 680020, г. Хабаровск, ул.Запарина, д.1, 8(4212) 40-11-01 №ТУ-п-35-1 от 22.08.2018
6	3794,9	37949+40,7	99+40,7	Нефтепровод ТС «ВСТО-П» ст.1067 АО «Транснефть-Дальний Восток»	-	-	1067, мм	90	679014, Биробиджан, ул. Индустриальная Начальник ЛЭУ-Начальник ЛАЭС Шумовский Сергей Анатольевич, тел. (6883) 5600 №ТУ-п-35-1 от 22.08.2018

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

32

Ведомость пересечения с наземными коммуникациями приведена ниже в таблице.

№ п/ п	Местоположение по трассе, км/ПК по оси ВТП	Наименование линии, напряжение	Число пересекаемых проводов, шт.	Угол пересечения, градусы	Высота и род опор	Расстояние от оси трассы до опор пересекаемой линии		Высота проводов			Владелец, адрес, телефон, факс, ТУ
						левый	правый	верхний		точка пересечения	
								левый столб	правый столб		
1	3793,54/ 85+ 43,9	ВЛ 220 кВ "Хабаровская - Левобережная"	6 пр. + 1 тр.	84	мет.	118,46	245,28	- 18,0	- 18,1	15,9	МЭС Востока – Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» 680000, Хабаровск, ул. Дзержинского 47, тел.:(4212) 26-19-68. ТУ ПАО «ФСК ЕЭС» №МЗ/2/3466 от 14.08.2018
2	3793,61/ 86+10	ВЛ 220 кВ "Хабаровская - Волочаевская"	3 пр.	84	ж/б	119,51	97,03	- 12,1	-	12,2	
3	3794,70/ 87+2,3	ВЛ 500 кВ "Хабаровская - Комсомольский"	9 пр. + 2 тр.	73	мет.	96,04	222,71	- 17,5	- 17,5	15,8	
4	3794,96/ 99+ 59,6	ВЛ 220 кВ "Хабаровская - Старт"	6 пр. + 1 тр.	81	мет.	268,93	60,37	- 18,7	- 19,0	16,5	
5	3795,14/ 101+ 38,2	10 кВ	3 пр.	87	ж/б	21,93	29,76	-	-	-	Филиал ОАО "РЖД" Трансэнерго Дальневосточная дирекция по энергообеспечению тел. 8-914-175-83-83, ТУ №6758/ДВОСТ НТЭ от 27.09.2018
6	3789,8/4 8+30,4	10 кВ	3пр.	90	ж/б	31.33	31.32	-	-	-	ООО "Транснефть- Дальний Восток" 680020, г.Хабаровск, ул.Запарина, д.1, 8 (4212) 40-11-01 №ТУ-п-35-1 от 22.08.2018
7	3794,7/9 7+13,3	10 кВ	3пр.	90	ж/б	40,52	6,63	-	-	-	
8	3794,9/9 9+40,7	10 кВ	3пр.	90	ж/б	6,31	38,08	-	-	-	

№ док.	Вып.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							33

Ведомость переходов через автомобильные дороги приведена ниже в таблице.

№ п/п	Местоположение по трассе нефтепровода, км/ПК по ВПП	Наименование дороги	Километраж автодороги в месте пересечения с трассой нефтепровода	Категория дороги	Угол пересечения, градусы	Тип покрытия	Ширина основания насыпи, м	Ширина проезжей части, м	Владелец, адрес, телефон, факс	Примечание
1	3785/0+00	строительный проезд	отсутствует	-	-	-	-	-	ООО "Транснефть-Дальний Восток" 680020, г.Хабаровск, ул.Запарина, д.1, 8(4212) 40-11-01 №ТУ-п-35-1 от 22.08.2018	примыкание
2	3793,572/85+70,7	полевая дорога для обслуживания ВЛ МЭС Востока – Филиал ПАО «ФСК ЕЭС»	отсутствует	-	89°	-	-	3,0	МЭС Востока – Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» 680000, Хабаровск, ул. Дзержинского 47, тел.(4212) 26-19-68 ТУ №-М3/2/3466 от 14.08.2018	Пересечение
Пересечения с железными дорогами отсутствуют.										

4.2 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Документы территориального планирования и градостроительного зонирования, не содержат информацию об ОКС, строительство которых, запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

4.3 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Проектируемый вдольтрассовый проезд на своем протяжении водотоков не пересекает.

По оси проектируемой трассы вдольтрассового проезда встречены:

– болота в районе ПК37875+90-ПК37879+00, ПК37903+30-ПК37904+45, ПК37905+30-ПК37909+30, ПК37910+30-ПК37913+30, ПК37914+45-ПК37916+55, ПК37930+30-ПК37938+45;

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							34

– заболоченные участки распространены в районе ПК37852+90-ПК37853+90, ПК37861+0-ПК37861+75, ПК37870+0-ПК37872+30, ПК37886+45-ПК37887+75, ПК37920+75-ПК37922+15, ПК37927+15-ПК37928+30, ПК37940+60-ПК37944+75, ПК37949+15-ПК37950+30.

5. Состав материалов и результаты инженерных изысканий

Инженерные изыскания для строительства относятся к виду градостроительной деятельности, осуществляемой с целью изучения природных условий и факторов техногенного воздействия для подготовки данных по обоснованию материалов для архитектурно-строительного проектирования, строительства, эксплуатации, сноса (демонтажа) зданий или сооружений, а также для документов территориального планирования и документации по планировке территории.

Цель работ – получение материалов изысканий необходимых и достаточных для подготовки документации по планировке территории, принятия проектных решений на стадии проектная и рабочая документация.

Для решения поставленной цели выполнен комплекс инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических изысканий и геофизических исследований сотрудниками филиала «Омскгипротрубопровод».

Состав материалов и содержание технического отчета (результаты инженерных изысканий) определены техническим заданием и программой производства работ, а также назначением разрабатываемой проектной и градостроительной документации.

Полученные результаты инженерных изысканий соответствуют требованиям пункта 4.6 СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные нормы», и оформлены в виде технического отчета.

Инженерно-геодезические изыскания

Технический отчет о выполненных инженерно-геодезических изысканиях включает в себя Том 1.1 – пояснительную записку и приложения к текстовой части отчета, Том 1.2 – графические приложения и графическую часть, инженерно-топографические планы, продольные профили.

Данный технический отчет содержит следующее:

- общие сведения об объекте проектирования;
- физико-географическую характеристику района работ (техногенные условия);
- топографо-геодезическую изученность;
- описание трассы (попикетное описание участка проектируемой трассы вдольтрассового проезда);
- методику выполнения работ (съемочное обоснование, топографическую съемку, камеральные работы);
- технический контроль и приемку работ, заключение.

На основании материалов, полученных по средствам обработки полевых работ, были созданы топографические планы, ситуационный план участка изысканий, схема созданной геодезической сети, чертежи и абрисы вновь установленных геодезических пунктов долговременного закрепления.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Сети инженерных коммуникаций отражены на инженерно-топографических планах условными обозначениями с указанием назначения, материала стенки трубы, диаметра и глубины заложения, а их полнота и правильность отображения согласована с представителями эксплуатирующих организаций.

Созданный инженерно-топографический план в масштабе 1:1000 и 1:2000 высотой сечения рельефа 0,5 м, достоверно отражает современное состояние территории строительства, а представленный отчет по инженерно-геодезическим изысканиям отвечает целям и задачам проектирования.

Топографо-геодезические материалы разработаны с учетом материалов согласований и признаны пригодными в качестве топографической основы для проектирования.

Инженерно-геологические изыскания

Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий и геофизических исследований состоит из пояснительной записки, текстовых и графических приложений в соответствии с требованиями СП 47.13330-2013, содержит результаты комплексного изучения инженерно-геологических условий проектируемых сооружений, включая рельеф, геологическое строение, сеймотектонические, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, и составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой.

В данном отчете представлены следующие результаты работ:

- рекогносцировочное обследование исследуемой территории, включая визуальные и маршрутные наблюдения, оценка и описание рельефа, растительности, почвенного покрова, с фиксацией всех отрицательных процессов;
- геофизические исследования с целью определения геологического строения и УЭС грунтов;
- буровые работы с опробованием грунтов и подземных вод, гидрогеологические наблюдения в скважинах;
- полевые опытные работы;
- комплекс лабораторных работ по определению физических, физико-механических свойств скальных грунтов;
- гидрологические исследования, исследования грунтов, определения физических свойств;
- текстовые и графические приложения.

Инженерно – гидрометеорологические изыскания

Данный отчет содержит результаты инженерно – гидрометеорологических изысканий:

- гидрометеорологическую изученность (анализ возможного негативного влияния гидрометеорологических явлений и процессов на проектируемые сооружения);
- природные условия района (гидрографическую характеристику района работ, климатические условия, опасные гидрометеорологические процессы и явления, гидрологическую характеристику);
- состав, объем и методы производства работ;

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- результаты инженерно-гидрометеорологических изысканий;
- текстовые и графические приложения.

Технический отчет по результатам инженерно – гидрометеорологических изысканий выполнен в объеме, достаточном для принятия конструктивных и объемно - планировочных решений по объекту, разработки мероприятий по охране природной среды и проекту организации строительства.

Инженерно-экологические изыскания

В данном отчёте, представлен предварительный прогноз возможных неблагоприятных последствий, разработаны рекомендации и предложения по их предотвращению, приведены предложения к программе производственного экологического мониторинга.

В техническом отчете по инженерно – экологическим изысканиям представлены следующие результаты изысканий:

- оценка состояния компонентов природной среды до начала строительства, фоновые характеристики загрязнения;
- сведения о социально-экономических условиях района изысканий, выявление районов экологического неблагополучия, наиболее острых экологических ситуаций и техногенной пораженности территории;
- прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния при строительстве и эксплуатации;
- рекомендации и предложения по организации природоохранных мероприятий и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды, а также предложения к программе локального экологического мониторинга;
- данные о современном и перспективном хозяйственном использовании территории, ООПТ и ограничениях по природопользованию;
- текстовые и графические приложения.

Объем полученных данных и полнота их содержания достаточны для практического применения на данной стадии проектирования границ зон для размещения объектов капитального строительства.

Полученные материалы были использованы для разработки документации по планировке территории.

5.1 Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории

Все виды инженерных изысканий проводятся по утвержденным техническим заданиям на выполнение инженерных изысканий (приложение А) и программам выполнения инженерных изысканий (Приложение Б), с целью полного обеспечения требуемой информацией всех заинтересованных сторон.

Состав, объёмы, методы и технология выполнения инженерных изысканий установлены Программой выполнения инженерных изысканий, утвержденной ВРИО главного инженера филиала «Омскгипротрубопровод» и согласованной с Заказчиком работ ООО «Транснефть – Дальний Восток».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						Лист
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	37

Приложение А
Копия технического задания на выполнение инженерных изысканий

№ ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

Данный материал запрещается размно-
 жать, передавать другим организациям и
 лицам для целей, не предусмотренных
 настоящим документом

ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ

№ ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

по объекту:

«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д перехо-
 ду на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

ООО «Транснефть – Дальний Восток»

2017 г.



№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д
 переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

38

СОГЛАСОВАНО:
ВРИО главного инженера
филиала «Омскгипротрубопровод»



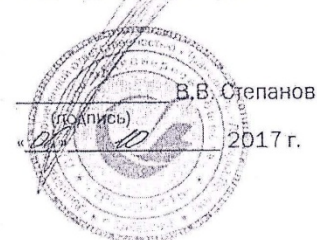
2017 г.

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель генерального
директора – технический директор ООО «ЦУП ВСТО»



« 05 » 2017 г.

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17
УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
ООО «Транснефть – Дальний Восток»



2017 г.

ЗАДАНИЕ
НА ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
№ ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

по объекту:

«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

1. Наименование объекта	ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство
2. Район, пункт, площадка строительства	Российская Федерация, Еврейская автономная область, Смидовичский район
3. Основание для проектирования	3.1 Программа Технического перевооружения и реконструкции объектов магистральных трубопроводов ООО "Транснефть - Дальний Восток" на 2016 - 2021 гг., 06-ТПР-001-00022. 3.2 Задание на проектирование № ТЗ-91.040.01-ТДВ-038-17.
4. Заказчик	Общество с ограниченной ответственностью «Центр управления проектом «Восточная Сибирь – Тихий Океан» (ООО «ЦУП ВСТО»)
5. Исполнитель	Акционерное общество «Институт по проектированию магистральных трубопроводов» (АО «Гипротрубопровод»).
6. Требования к Исполнителю	Наличие: 6.1. свидетельства о допуске к работам по инженерным изысканиям, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных и технически сложных объектов. 6.2. лицензии для работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну. 6.3. сертификата соответствия требованиям ГОСТ ISO 9001-2011. 6.4. достаточного числа квалификационных специалистов, техническая оснащенность. 6.5. опыта работы при проектировании и выполнении инженерных изысканиях на объектах магистральных нефтепроводов.

2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
					«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						40
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

7. Вид строительства
Строительство
8. Срок начала и окончания строительства объекта либо ввода объекта в эксплуатацию
В соответствии с графиком реализации проекта
9. Стадийность проектирования
Проектная документация. Рабочая документация
10. Характеристика существующего и проектируемого объекта
<p>10.1 Характеристика проектируемого объекта. Проектируемый объект – вдольтрассовый проезд располагается в Смидовичском районе Еврейской автономной области. Весь участок проектирования находится в заболоченной местности.</p> <p>10.1.1 Идентификационные признаки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение: по классификации ОК 013-2014: код 12 4526501, КЧ 6, сооружения магистрального трубопроводного транспорта; по классификации ОК 029-2014: код 49.50.1, транспортирование по трубопроводам нефти; - принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которые влияют на их безопасность: принадлежит; - возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения: имеется возможность техногенных воздействий, подтопление; - принадлежность к опасным производственным объектам: принадлежит; - наличие помещений с постоянным пребыванием людей: нет; - уровень ответственности: нормальный. <p>10.1.2 Основные технико-экономические показатели объект проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вдольтрассовый проезд ориентировочной протяженностью 10,0 км; - категория дороги: IVв; - интенсивность движения: 25 авт./сутки; - число полос движения – 1; - ширина земляного полотна по верху – 4,5м; - ширина проезжей части – 3,5м; - ширина обочины – 0,5м; - расчетная скорость движения – 30км/ч; - продольный уклон до 100 ‰. - наименьшие радиусы кривых в плане принять 60 м. <p>10.1.2 На кривых в плане радиусом до 1000 м с внутренней стороны проезжей части предусматривается устройство уширения проезжей части за счет обочины, ширина которой после уширения должна быть не менее 1,0м.</p> <p>10.1.3 Предусматривается уширение обочин в местах установки барьерного ограждения и сигнальных столбиков, для обеспечения нормативных расстояний от края проезжей части и от бровки земляного полотна.</p> <p>10.2 Начало участка проектирования в районе УЗА №68 от существующего строительного проезда. В районе УЗА № 68 предусматривается площадка для разворота и стоянки техники размерами 15x15м, расположение уточнить при проведении изысканий. Конец участка проектирования - по границе землеотвода под железную дорогу. В конце участка с правой стороны предусматривается разворотная</p>

3

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОТП-090-17

площадка 15x15м, расположение уточнить при проведении изысканий.

10.3 На участке проектирования имеется пересечение с ЛЭП 220кВ (км 3793,505), ЛЭП 220кВ-2шт. (км3793,571), ЛЭП 500кВ (км3794,624), ЛЭП 220кВ (ПК3794,888), для их обслуживания через нефтепровод имеются обустроенные переезды с покрытием из железобетонных плит на км 3792,52, км 3794,65 и км 3794,88. Проектом предусматриваются съезды с вдольтрассового проезда к данным переездам через нефтепровод и в противоположную сторону. При прохождении съездов под существующей ВЛ10кВ предусматривается замена опор на анкерные опоры большей высоты.

10.4 В объем работ по инженерным изысканиям входят:

10.4.1 Вдольтрассовый проезд (ВТП) на участке от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795, протяженностью 10 км. Уровень ответственности – II нормальный.

10.4.2 Площадка для складирования ИСМ 150x200м в районе УЗАН№68 на расстоянии не менее 50м от ВЖГ.

10.4.3 ВЖГ 150x150м на расстоянии не менее 200м от МН, 100м от зоны производства работ в районе УЗА №68.

10.4.4 Предварительно проектом предусматривается устройство водоотводных канав и водопропусков. Водопропуск через водотоки устраиваются посредством укладки водопропускных труб. Предварительно, количество водопропусков – 8 шт. При необходимости устройства мостовых переходов, будет выдано изменение к ТЗ на ИИ с указанием характеристик мостовых переходов. По результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий будет уточнена необходимость обустройства мостовых сооружений.

10.4.5 Проектом предусматриваются противопожарные переезды через нефтепровод через 5км.

10.4.6 Металлические опоры ВЛ в местах пересечения съездов (предварительно 8 шт.). Уровень ответственности – II нормальный. Тип фундамента – свайный, с глубиной заложения 6,0 м.

10.4.7 В начале строительного проезда (км3766) ведущего к УЗА №68 предусматривается установка механического шлагбаума с запорным замковым устройством.

10.4.8 Исходную сейсмичность принять в соответствии с требованиями СП 14.13330.2014 с Изм. №1 по карте В ОСП-2015.

Ситуационный план, и размещение проектируемых сооружений указаны в Приложениях 1, 2.

11. Характеристика ожидаемых воздействий объекта на природную среду

11.1 В период производства работ воздействию подвергаются земельные ресурсы, приземный слой атмосферы, подземные и поверхностные воды, почвенно-растительный покров, животный мир, недра.

11.2 Результаты оценки воздействия объекта на окружающую среду и перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта будут представлены в составе проектной документации рассматриваемого объекта.

11.3 При выполнении инженерных изысканий исключить загрязнение природной

4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

среды.

Исходные данные для обоснования мероприятий по рациональному природопользованию и охране природной среды не требуются.

12. Цель и виды инженерных изысканий, требования к выполнению работ

Цель работ:

Комплексная оценка природных и техногенных условий территории на участках строительства, необходимая и достаточная для принятия проектных решений и разработки рабочей документации. Инженерные изыскания должны обеспечивать в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 получение необходимых материалов для обоснования компоновки зданий и сооружений, принятия конструктивных и объемно-планировочных решений по ним, составления ситуационного и генерального планов проектируемого объекта, разработки мероприятий и проектирования сооружений инженерной защиты, мероприятий по охране природной среды, проекта организации строительства.

Инженерные изыскания должны обеспечивать в соответствии с требованиями СП 25.13330.2012, СП 47.13330.2012, СП 11-105-97 получение необходимых материалов для обоснования компоновки зданий и сооружений, принятия конструктивных и объемно-планировочных решений по ним, составления ситуационного и генерального планов проектируемого объекта, разработки мероприятий и проектирования сооружений инженерной защиты, мероприятий по охране природной среды, проекта организации строительства.

Выполнить рекогносцировочное обследование местности и комплекс инженерных изысканий:

- инженерно-геодезические;
- инженерно-геологические, включая геофизические исследования;
- инженерно-гидрометеорологические;
- инженерно-экологические;

Состав, объем, методы и технологию выполнения изыскательских работ установить программой производства комплексных инженерных изысканий. Программу работ согласовать с Заказчиком.

Объемы работ принять согласно СП 47.13330.2012, СП 11-105-97, РД-91.020.00-КТН-142-14 и др.

При проведении изысканий руководствоваться требованиями нормативно технических документов из перечня, указанного в п.23 настоящего задания.

По результатам инженерных изысканий сформировать исходные данные, необходимые для обоснования мероприятий по рациональному природопользованию, охране природной среды, а также водных биоресурсов.

До начала производства изыскательских работ Заказчик представляет исходные данные в соответствии с п.18.

Существующие проезды к участкам производства работ отсутствуют.

Участки выполнения полевых работ: в полосе трассы трубопровода; на переходах через естественные и искусственные препятствия; на участках развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов (при их выявлении).

До начала инженерно-геологических изысканий выполнить обследование пересекаемых водотоков в рамках инженерно-гидрометеорологических изысканий для уточнения наличия или отсутствия корчехода, ледохода и других характеристик пересекаемых водо-

5

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 43
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

токов. Результаты инженерно-гидрометеорологических изысканий направить ГИПу филиала «Омскгипротрубопровод» для проработки вопроса и согласования с Заказчиком необходимость обустройства мостовых сооружений. После соответствующего решения приступить к инженерно-геологическим изысканиям. При необходимости предусмотреть изменение к ТЗ на выполнение инженерных изысканий для мостовых переходов.

До начала инженерно-геологических изысканий выполнить топографическую съемку полосы проектируемого вдольтрассового проезда. Результаты направить ГИПу филиала ОАО «Гипротрубопровод» - «Омскгипротрубопровод» для проработки вопроса и согласования с Заказчиком створа трассы ВТП. После соответствующего решения приступить к инженерно-геологическим изысканиям.

12.1 Инженерно-геодезические изыскания

12.1.1. Выполнить полевые и камеральные топографо-геодезические работы, предусмотренные настоящим заданием. При выполнении изысканий руководствоваться требованиями нормативно-технических документов из перечня, указанного в п.23 настоящего задания.

12.1.2. Выполнить камеральное трассирование оси трассы (на материалах топографической съемки) проектируемых участков ВТП с учетом расположения существующего технического коридора нефтепровода с соблюдением требований СП 47.13330.2012, РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2), ОНТ-93.080.00-КТН-031-12. При трассировании ВТП учитывать прохождение существующих коммуникаций.

При трассировании учесть:

- проектируемый ВТП должен максимально возможно повторять ось трассы трубопровода;
- радиус кривых при сопряжениях ВТП в местах съездов или пересечений должен быть не менее 15 м;
- продольные уклоны на подходах к пересечению или примыканию на протяжении расчетных расстояний видимости поверхности дороги не должны превышать 40‰;
- наименьшее расстояние от любой части опоры ВЛ до подошвы насыпи не менее: при пересечении – высота опоры до бровки земляного полотна дороги, допускается уменьшение расстояния в стесненных условиях до 1,5 м, для ВЛ до 20 кВ и 2,5 м для ВЛ 35-110 кВ; при параллельном следовании – высота опоры плюс 5 м, допускается уменьшение расстояния в стесненных условиях до 2 м для ВЛ до 20 кВ и 4 м для ВЛ 35-110 кВ до бровки земляного полотна дороги.
- угол пересечения существующих нефтепроводов с проектируемым ВТП следует принимать 90 градусов, но не менее 60 градусов.
- пересечения проектируемого ВТП с автомобильными дорогами в соответствии с СП 37.13330.2012.

12.1.3. Проектируемый ВТП проложить параллельно оси МН (справа по ходу движения нефти, за ВЛ, см. Приложение 1). Расположение дополнительно уточнить у Заказчика и/или у филиала «Омскгипротрубопровод». Материалы трассирования (с нанесенным створом, согласованными точками примыкания), согласовать с филиалом «Омскгипротрубопровод». Начало и конец участков дополнительно согласовать с эксплуатирующей организацией. Закрепить согласованные точки примыкания проектного ВТП с составлением акта. Полевое трассирование не выполнять.

12.1.4. Предусмотреть установку новых долговременных реперов через 5 км в соответствии с требованиями:

6

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
											44
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

12.1.3.1 Закрепление площадок изысканий, и конструкцию закрепительных знаков и реперов принять в соответствии с ВСН 30-81 и РД-91.020.00-КТН-142-14. Реперы следует устанавливать на участках местности, не подверженных техногенному воздействию, затоплению, размыву, оползням и другим смещениям грунта, на расстоянии 60÷70м от оси коридора коммуникаций. На переходах через реки закрепление выполнить в соответствии с п.6.1.48, 6.1.49, 6.1.52 РД-91.020.00-КТН-142-14.

12.1.3.2 Установленные в натуре знаки и реперы сдать по акту заказчику в соответствии с требованиями ВСН-30-81.

12.1.5. Выполнить развитие (сгущение) планово-высотных съемочных сетей в соответствии с требованиями СП 11-104-97. Точность определения планово-высотного положения пунктов съёмочной геодезической сети должна удовлетворять требованиям СП 11-104-97 пункт 5.25.

12.1.6. Топографическую съемку существующих подземных коммуникаций выполнить согласно СП 11-104-97 раздел 5 и часть II. В границах съемки указать плановое и высотное положение существующих подземных и надземных коммуникаций и сооружений, их технические характеристики (назначение, диаметр, материал, технологический номер).

12.1.7. Ведомость пересечений со сторонними коммуникациями предоставить не позднее, чем за 30 дней до окончания инженерных изысканий для запроса соответствующих технических условий.

12.1.8. Выполнить топографическую съемку проектируемого вдольтрассового проезда в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа 0,5 м. Ширину полосы съемки принять 100 м, за ориентир принять ось нефтепровода (20м влево и 80м вправо от оси нефтепровода по ходу движения нефти). В границы топографической съемки необходимо включить (при необходимости увеличить границы топографической съемки по согласованию с ГИПом):

- технические коридоры существующих трубопроводов;
- вдольтрассовую ВЛ (указать номера, эскизы опор и наименование, высоту подвеса и провиса проводов);
- узлы запорной арматуры, КПП СОД (для возможности учета в проекте подъезды от проектируемого ВТП, площадок для стоянки, разъезда и разворота техники).

12.1.9. Топографическую съемку в точках примыкания ВТП выполнить в масштабе 1:1000 в границах согласно Приложению 2.

12.1.10. Топографическую съемку переходов через водотоки (при их наличии) выполнить в масштабе 1:1000 размером по 100 м в каждую сторону от оси проектируемого ВТП.

12.1.11. При поперечном уклоне (на косогорах более 6°) для возможности определения и проектирования инженерной защиты, в том числе нагорных водоотводных сооружений, предусмотреть съемку шириной 150 м.

12.1.12. На углах поворота трассы проектируемых дорог топографическую съемку участка выполнить с учетом вписывания радиуса кривых дорог в плане от 60 до 150 м.

12.1.13. Выполнить топографическую съемку в масштабе М 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5 м под площадки ВЖГ и складирования ИСМ. Размеры съемки принять на 30 метров больше указанных размеров в п.10.4. Местоположение уточнить совместно с представителем Заказчика, на топоплане получить согласование представителя Заказчика.

12.1.14. В границах съемки указать плановое и высотное положение существующих

7

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

щих подземных и надземных коммуникаций и сооружений, их технические характеристики (назначение, диаметр, материал, технологический номер).

12.1.15. Предоставить предварительные материалы инженерно-геодезических изысканий (топографический план) для уточнения расположения проектируемых сооружений до выдачи отчета. После проведения инженерно-геодезических изысканий необходимо согласовать с эксплуатирующей организацией топографические планы на правильность нанесения инженерных коммуникаций. Данный план предоставить на согласование вместе с топографическим планом. Только после получения от ГИПа согласованного топографического плана с нанесенными объектами проектирования, включая площадки ВЖГ и складирования ИСМ, следует приступить к выполнению инженерно-геологических, инженерно-экологических.

12.1.16. Выполнить ситуационный план в масштабе 1:200000-1:25000 (в зависимости от наличия картматериала) с отображением населенных пунктов, автомобильных и ж.д. дорог, согласно п.7.1 СП 11-104-97.

12.1.17. Выполнить разбивку и привязку инженерно-геологических выработок и точек геофизических наблюдений в соответствии п. 5.216-5.218 СП 11-104-97, РД-91.020.00 КТН-142-14 (с изм 1, 2).

12.1.18. На топографическом плане указать границы земельных участков смежных землепользователей и границы земельных участков ООО «Транснефть-Дальний Восток», согласно актуальным сведениям из ГКН (государственный кадастр недвижимости) и ГЛР (государственный лесной реестр) на момент изысканий. Сведения из ГКН и ГЛР предоставляет Заказчик.

12.1.19. Система высот – Балтийская -77г. Система координат – местная система координат, принятая для ведения государственного кадастра недвижимости.

12.1.20. Отчетную документацию составить в местной системе координат, принятой для ведения государственного кадастра недвижимости в субъекте РФ, на территории которого планируется размещение объекта. Составить каталоги установленных знаков закрепления в местной системе координат и в системе координат WGS-84.

12.1.21. Полноту и правильность нанесения подземных коммуникаций документально согласовать с представителями эксплуатирующих организаций с указанием адресов и телефонов владельцев.

Определяемые характеристики при параллельном следовании и пересечении с ВЛ линиями связи: владелец, наименование ВЛ, напряжение, номера опор ВЛ, угол пересечения ВЛ.

На опорах ВЛ указать номер опоры, данные по фидерам, количество проводов, эскизы опор, высоты верхнего и нижнего провода, высоту опоры, напряжение ВЛ, горизонтальные габариты крайних от оси проводов (или указать на эскизах опор), отметки земли у опор, температуру воздуха на момент измерений. При пересечении показать положение ближайших опор (по одной с каждой стороны от места пересечения) даже в том случае, если опоры не попадают в полосу съемки. В местах пересечения с ВЛ-110 кВ и выше указать положение подземных заземлителей опор.

Определяемые характеристики пересечений с дорогами: владелец, угол пересечения, категория, высота полотна, количество путей (ж/д), положение бровок, подошвы и других элементов конструкций, вид покрытия, километраж по пересекаемой дороге, направление (откуда и куда идет дорога).

Определяемые характеристики пересечений с коммуникациями: владелец, вид коммуникации, угол пересечения, глубина заложения/высота, высота обсыпки, давле-

8

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 46
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

ние (для газа), материал.

В местах пересечений с существующими ограждениями указать на планах положение конструкций ограждения, стоек забора, охранных и прочих сооружений. Если проектируемая трасса пересекает существующее ограждение, требуется съёмка и отображение на планах стоек ограды.

12.1.22. В соответствии с п. 7.4.1.6 РД-91.020.00-КТН-142-14 в техническом отчете по инженерно-геодезическим изысканиям представить обзорную карту в масштабе 1:200000.

12.1.23. В отчете (в текстовой части) указать расстояние до ближайших населенных пунктов, ж/д станций, карьеров строительных материалов, до дорог с твердым покрытием с указанием их категории, характеристик по проходимости.

12.1.24. На топографические планы нанести водоохранную зоны водотоков.

12.1.25. В ходе топографической съемки отразить участки с нарушенным в ходе строительства рельефом (лежневки, вдольтрассовые проезды, места захоронения порубочных остатков).

12.1.26. При выполнении инженерных изысканий в лесном массиве должна быть приведена характеристика древостоя (лесных насаждений) с учетом пород деревьев, наличия и густоты подлеска, с указанием высоты деревьев, средних значений диаметра деревьев на высоте 1,3 м от земли и расстояния между деревьями на площадках размером 10x10 м (п.7.3.1.4 РД-91.020.00-КТН-142-14).

12.2. Инженерно-геологические изыскания, включая инженерно-геофизические исследования

12.2.1. Инженерно-геологические изыскания должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого строительства, определение состава, состояния и свойств грунтов, выявление геологических и инженерно-геологических процессов и составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для обоснования проектной подготовки строительства, в том числе мероприятий инженерной защиты объекта строительства и охраны окружающей среды.

12.2.2. Инженерно-геологические изыскания выполнить под проектируемые сооружения перечисленные в п.10.4.

12.2.3. Выполнить сбор и обработку материалов изысканий прошлых лет и других данных об инженерно-геологических условиях с учетом п. 6.2.3-6.2.5, РД-91.020.00-КТН-142-14.

12.2.4. В результате инженерно-геологических изысканий получить данные, необходимые для проектирования и строительства сооружений ВТП, включающие физико-механические характеристики грунтов. Определить наличие и распространение специфических грунтов и их состояние. Выявить участки с развитием геологических и инженерно-геологических процессов.

12.2.5. Категорию сложности инженерно-геологических условий установить в соответствии с СП 11-105-97 по совокупности факторов (геоморфологических, литологических, гидрогеологических, физико-геологических процессов).

12.2.6. Инженерно-геологические изыскания выполнить в объеме, необходимом для проектирования сооружений, указанный в п.10.4 настоящего задания

12.2.7. Расстояние и глубину скважин по трассе проектируемого вдольтрассового

9

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

47

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

проезда принять в соответствии с требованиями РД 91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2) с учетом сложности инженерно геологического разреза и отсутствием ИИ под линейную часть МН.

12.2.8. Количество и глубину скважин под площадные объекты принять в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 и РД 91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2) с учетом уровня ответственности, сложности инженерно геологического разреза, фундаментов и габаритных размеров проектируемых сооружений.

12.2.9. Предусмотреть полевые методы исследования грунтов согласно требованиям СП 11-105-97 и РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2).

12.2.10. Выполнить проходку горных выработок на площадках ВЗиС с учетом требований РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2).

12.2.11. Если коренные породы представлены скальными монолитными грунтами, глубина проходки по ним должна составлять не менее 3 м с заглублением в скальный грунт не менее 1 м.

12.2.12. На участках распространения болота и заболоченности определить глубину залегания торфа, определить тип болота, степень разложения торфа и несущую способность торфяной залежи (тип болота по проходимости).

12.2.13. Отбор образцов грунтов из горных выработок, их упаковку, доставку в лабораторию и хранение следует производить в соответствии с ГОСТ 12071-2014. При этом должна быть опробована как минимум треть скважин, расположенных равномерно в пределах исследуемого участка.

12.2.14. Отбор проб подземных вод, консервацию и доставку выполнить в соответствии с ГОСТ 31861. По каждому выделенному инженерно-геологическому элементу необходимо получение частных значений в количестве не менее 10 характеристик состава и состояния грунтов и не менее шести характеристик механических (прочностных и деформационных) свойств грунтов. Лабораторные исследования осуществить в соответствии с ГОСТ 12536-2014, ГОСТ 5180-2015, ГОСТ 12248-2010.

12.2.15. В случае обнаружения грунтов, непригодных или мало пригодных в качестве основания фундаментов (таких, как техногенные, биогенные, насыпные, пучинистые, выветрелые, глинистые с высоким показателем текучести, пески пылеватые водонасыщенные, набухающие, просадочные, закарстованные, льдистые и сильнольдистые) в обязательном порядке сообщить в проектную организацию до окончания полевых работ.

12.2.16. В техническом отчете по результатам инженерно-геологических изысканий указать расчетную сейсмичность участков нахождения проектируемых сооружений. Расчетную сейсмичность определить по реальным грунтовым условиям с учетом исходной сейсмичности.

12.2.17. Классификацию грунтов по трудности разработки, выполнить согласно сборнику ГЭСН 81-02-01-2017 (п.6.2.33 РД 91.020.00-КТН-142-14)..

12.2.18. Выполнить комплекс геофизических исследований (ВЭЗ) для детализация геологического разреза, выявление границ обводненности и опасных геологических процессов.

12.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания

12.3.1. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для проектирования сооружений, указанный в п.10.4 настоящего задания, должны обеспечивать изучение климатических условий территории и гидрологического режима территории, с детально-

10

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

48

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

стью, необходимой и достаточной для принятия технических решений и разработки проектной документации, обеспечения строительства и эксплуатации сооружений.

12.3.2. Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями основных нормативных документов СП 11-103-97, СП 47.13330.2012 и РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2).

12.3.3. Состав инженерно-гидрометеорологических изысканий следует устанавливать с учетом сложности и изученности гидрометеорологических условий. До начала производства полевых работ выполнить комплекс работ в соответствии с п.6.3.7 РД-91.020.00-КТН-142-14.

12.3.4. При рекогносцировочном обследовании выполнить комплекс работ в соответствии с п.6.3.10-6.3.14 РД-91.020.00-КТН-142-14.

12.3.5. Полевые гидрологические наблюдения и гидрометрические работы на водных объектах выполнить в соответствии с п.6.3.11, п.6.3.12 РД-91.020.00-КТН-142-14.

12.3.6. Представить климатическую характеристику района производства работ по наиболее репрезентативной (опорной) метеорологической станции в соответствии с требованиями СП 11-103-97, РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2). Дополнительно представить сведения о весе снегового покрова, ветровых и гололедных нагрузках по ПУЭ изд.7 и СП 20.13330.2016, построить розы ветров за год, холодный и теплый периоды года, указать климатический район для строительства, температуру воздуха наиболее холодной пятидневки и суток обеспеченностью 0,92 и 0,98 (СП 131.13330.2012), максимальную высоту снежного покрова. Указать в отчете средний из ежегодных абсолютных минимумов температур окружающего воздуха.

12.3.7. Камеральные работы выполнить в соответствии с п.6.3.15 РД-91.020.00-КТН-142-14.

12.3.8. При проектировании в районах возможного проявления опасных гидрометеорологических процессов и явлений, в соответствии с СП 11-103-97 (приложение Б), в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий должны быть предусмотрены специальные работы и исследования, обеспечивающие получение материалов, необходимых для установления характеристик и прогноза развития отмечаемых процессов и явлений с детальностью, соответствующей стадии проектирования (этапу изысканий).

12.3.9. В составе отчета указать скорость ветра (среднегодовая и максимальная).

12.3.10. На пересекаемых водотоках определить наличие наледей и корчехода.

12.3.11. На участке поймы рек и пересекаемых водотоках, выполнить комплекс гидроморфологических и гидрометрических работ в соответствии с требованиями РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2). Представить следующие расчетные гидрологические характеристики:

- характер и продолжительность ледового режима, толщину ледового покрова;
- расчетные значения максимальных уровней воды (УВВ) обеспеченностью 3 %;

На профиль нанести:

- максимальные уровни воды обеспеченностью 3 %;

Предоставить характеристики для всех объектов водо-эрозионной сети пересекаемых ВТП: ложбины стока и лощины для устройства водопропусков.

12.4. Инженерно-экологические изыскания

12.4.1. Выполнить инженерно-экологические изыскания в соответствии с СП 47.13330.2012, СП 11-102-97, РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2).

12.4.2. Перечень объектов подлежащих инженерно-экологическим изысканиям

11

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 49
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

приведен в пункте 10 настоящего задания.

12.4.3. В составе инженерно-экологических изысканий выполнить следующие виды работ:

- сбор, анализ и обработку опубликованных и фондовых материалов и данных о состоянии природной среды, поиск объектов-аналогов, функционирующих в сходных природных условиях;
- дешифрирование аэрокосмоснимков;
- маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и ландшафтов в целом, состояния наземных и водных экосистем, источников и визуальных признаков загрязнения;
- почвенные исследования, (в т.ч. предложения к проекту рекультивации с указанием рекомендуемой нормы снятия плодородного слоя);
- изучение растительного покрова;
- исследования животного мира;
- геоэкологическое опробование и оценку загрязненности природных сред, объемы работ указать в ППР. Оценка загрязненности атмосферного воздуха по данным Росгидромета;
- лабораторные химико-аналитические исследования;
- исследование и оценку радиационной обстановки, согласно МУ 2.6.1.2398-08
- характеристику природно-ресурсного потенциала территории (полезные ископаемые и др.);
- инвентаризация территорий с ограниченным режимом природопользования (особо охраняемые природные территории, историко-культурные объекты, водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения, месторождения полезных ископаемых, скотомогильники и др.). Уточнить границы (координаты) «Особо охраняемых природных территорий» и их охранных зон. В случае наличия ООПТ получить заключение (ТУ) специально уполномоченного государственного органа об условиях размещения проектируемого объекта на землях ООПТ и приложить положения об ООПТ;
- характеристика хозяйственного использования территории;
- изучение социальной сферы, характеристику санитарно-эпидемиологических и медико-биологических условий в районе;
- предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений;
- рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий;
- разработка предложений по организации экологического мониторинга.

12.4.4. По результатам инженерно-экологических изысканий составить технический отчет в соответствии с п.6.4.45 РД-91.020.00-КТН-142-14, содержащий текстовую и графическую части. Текстовая часть должна содержать разделы согласно СП 47.13330.2012.

12.4.5. К техническому отчету по инженерно-экологическим изысканиям приложить официальные сведения уполномоченных государственных органов в соответствии с Приложением Ф РД-91.020.00-КТН-142-14, перечень сведений установить в ППР.

12.4.6. Получение рыбохозяйственной характеристики водных объектов осуществляет организация, выполняющая раздел «Охрана водных биологических ресурсов».

12.4.7. В составе отчета указать скорость ветра (среднегодовая и максимальная), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с.

12.4.8. В графической части отчета предусмотреть:

12

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

- картосхему фактического материала (с нанесением проектируемого объекта, с указанием пунктов отбора проб, маршрутов для изучения компонентов природной среды, ключевых участков);
- ландшафтно-экологическую картосхему современного и прогнозируемого состояния территории (включая антропогенную нарушенность и экзогенные процессы);
- картосхему почвенного покрова;
- картосхему растительного мира;
- картосхему животного мира;
- картосхему экологических ограничений (с нанесением проектируемого объекта, с указанием границ санитарно-защитных зон, ближайших населенных пунктов, жилых зон, рекреационных зон, водоохранных зон, прибрежно-защитных полос, зон охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, наличия скотомогильников, мест обитания животных и растений, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации).

12.4.9. Графическую часть выполнить с детальностью определенной РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2).

12.4.10. Разработать и предоставить программу проведения инженерно-экологических изысканий. В программе обосновать состав, объем, технологию и методику выполнения работ, требования к отчетной документации. Программу согласовать с Заказчиком и организацией выполняющей проектные работы.

12.4.11. Выполнить геоботаническое исследование участка изысканий на предмет выявления произрастания объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу РФ и/или субъектов РФ с подготовкой геоботанического заключения. Инженерно-экологические изыскания по возможности проводить в вегетативный период (весна-лето), обеспечивающий выявление наличия (отсутствия) растений, занесенных в Красную книгу РФ и/или субъектов РФ, ценных пород деревьев.

12.4.12. В ТЗ отразить в отчете об инженерных изысканиях информацию, о наличии либо отсутствии объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу РФ и/или субъектов РФ, ценных пород деревьев (данная информация отражается как на основании полевых работ, так и на основании анализа фондовых данных, проводимого проектной организацией), а так же сведения о распространении, функциональном значении и экологическом состоянии основных растительных сообществ, характеристику флоры, таксационные характеристики лесов, сведения о редких и уязвимых видах, их местонахождении и статусе охраны.

12.5 Камеральная обработка материалов инженерных изысканий

12.5.1. Предоставить технический отчет в соответствии с результатами выполненных инженерных изысканий, содержащий текстовую и графическую часть и приложения с учетом требований СП 47.13330.2012, РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2).

12.5.2. В технических отчетах по результатам инженерно-геологических изысканий указать расчетную сейсмичность участков нахождения проектируемых сооружений. Расчетную сейсмичность определить по реальным грунтовым условиям с учетом нормативной сейсмичности.

12.5.3. Технические отчеты оформляются в соответствии с требованиями: СП 47.13330.2012; ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления», ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

13

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

12.5.4. Карты и разрезы составляются в соответствии с принятыми условными обозначениями ГОСТ 21.302-2013.

12.5.5. В технических отчетах о выполненных инженерных изысканиях, в соответствующих приложениях (приложение № 36 и др.), кроме указываемой «Разновидности грунта» указать соответствующее именно ей «Наименование и краткая характеристика грунтов» в соответствии с таблицей Приложения 1.1 ФЭР 81-02-Пр.(1)-2001 или таблицей 1-1 ГЭСН -2011-01.

12.5.6. Объемы и качество выполненных инженерных изысканий принимаются организацией, выполняющей независимый надзор за изысканиями по соответствующему договору с Заказчиком (при наличии).

12.5.7. Составить профиль трассы проектируемого ВТП в масштабах: гор. 1:1000, верт. 1:100, геол. 1:100.

12.5.8. При составлении продольного профиля вдольтрассового проезда учесть длину переходных кривых.

12.5.9. В технических отчетах о выполненных инженерных изысканиях, в соответствующих приложениях (приложение № 32 и 33) необходимо произвести разделение лабораторных исследований по выделенным ИГЭ.

12.5.10. Границы водоохранных зон (ВОЗ) и прибрежных защитных полос (ПЗП) нанести на топографический план (при их наличии).

12.5.11. В техническом отчете указывать и учитывать ограничения прохождения трассы с учетом расположения водозаборных скважин.

12.6. Охрана труда и техника безопасности

12.6.1. Охрана труда организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкций.

12.6.2. Ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучения по технике безопасности (экзамен, инструктаж) и наличие у них соответствующего удостоверения и прав ответственного ведения работ.

12.6.3. По прибытии на объект руководитель работ обязан выявить особо опасные участки (водотоки, коммуникации) и провести необходимый дополнительный инструктаж по правилам ведения работ в этих условиях. Полевые подразделения должны ежедневно докладывать руководителю работ о ходе выполнения работ.

13. Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях				
Материалы	ранее	выполненных	инженерных	изысканий
для строительства ТС ВСТО-II				
14. Исходные данные для обоснования мероприятий по рациональному природопользованию и охране окружающей среды				
Отсутствуют				
15. Дополнительные требования к производству отдельных видов ИИ				
В условиях действующего производства предусмотреть дополнительные меры по обеспечению промышленной и пожарной безопасности, охраны труда в соответствии с требованиями Регламента ОАО «АК «Транснефть» с соблюдением требований СНиП 12-01-2004.				
16. Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности необходимых данных и характеристик инженерных изысканий				

14

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист	
												52
						«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

16.1 Инженерные изыскания выполнить с обеспечением внутреннего и внешнего контроля качества производства инженерных изысканий в ОР-03.120.00-КТН-217-16.

16.2 Перед началом производства полевых работ получить акт организационно-технической готовности к производству работ (на каждый вид работ) у организации, осуществляющей надзор за инженерно-геологическими изысканиями в соответствии с прил. Е.9 ОР-03.120.00-КТН-217-16, прил. А РД-91.020.00-КТН-142-14 (в случае наличия организации, осуществляющей технический надзор).

16.3 По окончании полевых работ оформить Акт сдачи-приемки работ с визированием Заказчика.

17. Требования к составлению прогноза изменений природных и техногенных условий

В составе технического отчета представить прогноз изменения природных и техногенных условий

18. Материалы, предоставляемые Заказчиком

18.1 Задание на проектирование (в электронном виде).

18.2 Материалы инженерных изысканий прошлых лет (в случае наличия).

18.3 Схема существующих сооружений

18.4 Землеустроительная документация, согласованный в установленном порядке.

18.5 Разрешение на производство работ в охранной зоне МН.

18.6 Информацию о наличии в границах инженерных изысканий ООПТ, ОКН.

18.7 Технические условия на примыкания и пересечения.

18.8 Сведения из ГКН и ГЛР

19. Требования к материалам и результатам инженерных изысканий

19.1. По результатам инженерных изысканий проводится камеральная обработка материалов и составление отчетов в графическом и цифровом видах в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, РД-91.020.00-КТН-142-14 (с изм. 1, 2).

19.2. Состав технического отчета, состав и содержание текстовых и графических приложений принять с учетом РД-91.200.00-КТН-151-12, прил А.

19.3. Состав и структура электронной версии технической документации должны быть идентичны бумажному оригиналу.

19.4. Документация на электронном носителе представляется в следующих форматах:

Для использования при проектировании:

- чертежи - формат (*.dwf, *.dwg, *.tab);

- графическая часть в формате Mapinfo (WGS-84) и в СК ведения кадастрового учета;

- текстовая документация – форматы версии MS Office 2000 и выше (*.doc, *.xls);

Для передачи заказчику:

- чертежи - формат (*.dwf., *.pdf, *.dwg);

- графическая часть в формате Mapinfo (WGS-84) и в СК ведения кадастрового учета;

- текстовая документация – формат (*.pdf, *.doc, *.xls).

19.5 Материалы ИИ в объеме достаточном для разработки ДПТ (в соответствии с Градостроительным кодексом РФ);

20. Количество экземпляров отчета

22.1. Количество экземпляров в бумажном виде – 2 экз.:

22.2. Количество экземпляров в электронном виде – 2 экз.:

21. Сведения о наличии программ перспективного развития района работ

Отсутствуют

15

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
												53
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ТЗ-91.040.01-ОТП-090-17

22. Перечень согласований, выполняемых проектной организацией

Согласовать правильность нанесения в материалах изысканий коммуникаций, пересекаемых или идущих в одном техническом коридоре с их владельцами.

23. Перечень действующих нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания

- 23.1. Федеральный закон от 22.07.08 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
- 23.2. Федеральный закон от 30.03.99 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
- 23.3. Федеральный закон от 21.07.97 г. № 116-ФЗ г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- 23.4. Федеральный закон от 09.01.96 г. № 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения».
- 23.5. Письмо Роскартографии от 27 ноября 2001 №6-02-3469 «Об использовании тахеометров при крупномасштабной съемке».
- 23.6. ВСН 010-88 «Строительство магистральных нефтепроводов. Подводные переходы».
- 23.7. ВСН 014-89 «Строительство магистральных и промысловых нефтепроводов. Охрана окружающей среды».
- 23.8. ВСН 163-83 «Учет деформаций речных русел и берегов водоемов в зоне подводных переходов магистральных нефтепроводов (нефтегазопроводов)».
- 23.9. ВСН 30-81 «Инструкция по установке и сдаче заказчику закрепительных знаков и реперов при изыскании объектов нефтяной промышленности».
- 23.10. ВСН 31-81 «Инструкция по производству строительных работ в охранных зонах магистральных нефтепроводов Министерства нефтяной промышленности».
- 23.11. ГКИНП (ГНТА)17-004-99 «Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ».
- 23.12. ГКИНП (ОНТА) -02-262-02 «Инструкции по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS».
- 23.13. ГКИНП 02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500».
- 23.14. ГКИНП 05-029-84 «Основные положения по созданию и обновлению топографических карт масштабов 1:10000, 1:25000, 1:50000, 1:100000, 1:200000, 1:500000, 1:1000000».
- 23.15. ГН 2.1.5.1315-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования».
- 23.16. ГН 2.1.5.2280-07 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования. (Дополнения и изменения №1 к ГН 2.1.5.1315-03)».
- 23.17. ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест».
- 23.18. ГН 2.1.6.1983-05 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест. Дополнения и изменения N 2 к ГН 2.1.6.1338-03».

16

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

- 23.19. ГН 2.1.7.2041-06 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в почве».
- 23.20. ГОСТ Р 12.0.001-2013 «Система стандартов безопасности труда. Основные положения».
- 23.21. ГОСТ 12071-2014 «Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов».
- 23.22. ГОСТ 12248-2010 «Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости».
- 23.23. ГОСТ 12536-2014 «Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава».
- 23.24. ГОСТ 17.0.0.01-76 «Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения».
- 23.25. ГОСТ 17.1.1.03-86 «Охрана природы. Гидросфера. Классификация водопользований».
- 23.26. ГОСТ 17.1.1.04-80 «Охрана природы. Гидросфера. Классификация подземных вод по целям водопользования».
- 23.27. ГОСТ 17.1.2.04-77 «Охрана природы. Гидросфера. Показатели состояния и правила таксации рыбохозяйственных водных объектов».
- 23.28. ГОСТ 17.1.4.01-80 «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к методам определения нефтепродуктов в природных и сточных водах».
- 23.29. ГОСТ 17.1.5.01-80 «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб донных отложений водных объектов для анализа на загрязненность».
- 23.30. ГОСТ 17.1.5.05-85 «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб поверхностных и морских вод, льда и атмосферных осадков».
- 23.31. ГОСТ 17.2.3.01-86 «Охрана природы. Атмосфера. Правила контроля качества воздуха населенных пунктов».
- 23.32. ГОСТ 17.4.1.02-83 «Охрана природы. Почвы. Классификация химических веществ для контроля загрязнения».
- 23.33. ГОСТ 17.4.2.01-81 «Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния».
- 23.34. ГОСТ 17.4.3.01-83 «Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб».
- 23.35. ГОСТ 17.4.3.04-85 «Охрана природы. Почвы. Общие требования к контролю и охране от загрязнения».
- 23.36. ГОСТ 17.4.3.06-86 «Охрана природы. Почвы. Общие требования к классификации почв по влиянию на них химических загрязняющих веществ».
- 23.37. ГОСТ 17.4.4.02-84 «Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа».
- 23.38. ГОСТ 17.4.4.03-86 «Охрана природы. Почвы. Метод определения потенциальной опасности эрозии под воздействием дождей».
- 23.39. ГОСТ 2.104-2006 «Единая система конструкторской документации. Основные надписи».
- 23.40. ГОСТ 2.105-95 «ЕСКД. Общие требования к текстовым документам».
- 23.41. ГОСТ 21.302-2013 «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям.»
- 23.42. ГОСТ 22268-76 «Геодезия. Термины и определения».

17

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

- 23.43. ГОСТ 22651-77 «Приборы картографические. Термины и определения».
- 23.44. ГОСТ 24846-2012 «Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений».
- 23.45. ГОСТ 24849-2014 «Вода. Методы санитарно-бактериологического анализа для полевых условий».
- 23.46. ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация».
- 23.47. ГОСТ 2761-84 «Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора».
- 23.48. ГОСТ 28168-89 «Почвы. Отбор проб».
- 23.49. ГОСТ 30416-2012 «Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения».
- 23.50. ГОСТ 5180-2015 «Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик».
- 23.51. ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
- 23.52. ГОСТ Р 21.1101-2013 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации».
- 23.53. ГОСТ 31861-2012 «Вода питьевая. Отбор проб».
- 23.54. ГОСТ ISO 9001-2011 «Системы менеджмента качества. Требования».
- 23.55. ГЭСН 81-02-01-2017 «Сборник 1. Земляные работы. Государственные элементные сметные нормы на строительные и специальные строительные работы».
- 23.56. МДС 11-5.99 «Методические рекомендации по проведению экспертизы материалов инженерных изысканий для технико-экономических обоснований (проектов, рабочих проектов строительства объектов)».
- 23.57. МУ 2.1.7.730-99 «Гигиеническая оценка качества почвы населенных мест».
- 23.58. МУ 2.6.1.2398-08 «Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности».
- 23.59. ОР-03.100.30-КТН-150-11 «Порядок организации огневых, газоопасных и других работ повышенной опасности на взрывопожароопасных и пожароопасных объектах организаций системы «Транснефть» и оформления нарядов допусков на их подготовку и проведение».
- 23.60. ОР-13.100.00-КТН-030-12 «Порядок допуска подрядных организаций к производству работ по строительству, техническому перевооружению, реконструкции, капитальному и текущему ремонту, ремонтно-эксплуатационным нуждам объектов ОАО "АК "Транснефть».
- 23.61. ОСТ 68-3.1-98 «Карты цифровые топографические. Общие требования».
- 23.62. ОСТ 68-3.3-98 «Карты цифровые топографические. Правила цифрового описания картографической информации. Общие требования».
- 23.63. ОСТ 68-3.4.1-03 «Карты цифровые. Оценка качества данных. Основные положения».
- 23.64. ОСТ 68-3.4.2-03 «Карты цифровые. Методы оценки качества данных. Общие требования».
- 23.65. ОСТ 68-3.4-98 «Карты цифровые топографические. Требования к качеству цифровых топографических карт».
- 23.66. ОСТ 68-3.5-99 «Карты цифровые топографические. Обменный формат. Об-

18

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

56

ТЗ-91.040.01-ОТП-090-17

щие требования».

23.67. ОСТ 68-3.6-99 «Карты цифровые топографические. Формы представления. Общие требования».

23.68. ОСТ 68-3.8-03 «Карты цифровые программные средства создания цифровой картографической продукции открытого пользования. Общие технические требования».

23.69. ПУЭ «Правила устройства электроустановок. Издание 7».

23.70. РД 102-011-89 «Охрана труда. Организационно-методические документы».

23.71. РД-13.220.00-КТН-148-15 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила пожарной безопасности на объектах организаций системы «Транснефть».

23.72. РД-13.110.00-КТН-260-14 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила безопасности при эксплуатации объектов ОАО "АК «Транснефть».

23.73. РД-23.020.00-КТН-027-10 «Методика обследования фундаментов и оснований резервуаров».

23.74. РД - 23.040.00-КТН-140-11 «Методы ремонта дефектов и дефектных секций действующих магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов».

23.75. РД 52.04.667-2005 «Документы о состоянии загрязнения атмосферы в городах для информирования государственных органов, общественности и населения. Общие требования к разработке, построению, изложению и содержанию».

23.76. РД-91.020.00-КТН-142-14 «Инженерные изыскания для строительства магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов».

23.77. ОР-91.020-КТН-014-14 «Порядок организации и осуществления надзора за проведением инженерно-геологических изысканий объектов магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов».

23.78. РД-75.200.00-КТН-012-14 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Переходы магистральных трубопроводов через водные преграды. Нормы проектирования».

23.79. РД-13.100.00-КТН-048-15 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система управления охраной труда».

23.80. РД 91.020.00-КТН-234-10 «Нормы проектирования электрохимической защиты магистральных нефтепроводов и сооружений НПС».

23.81. РД-91.200.00-КТН-151-12 «Методика геологических обследований с определением физико-механических и теплофизических свойств грунта на участках трассы ТС ВСТО-1 с термокарстом, необходимых для расчетов ореолов оттаивания и прогнозирования изменения ПВП трубопровода вследствие развития термокарста или морозного пучения».

23.82. ОР-91.020.00-КТН-157-12 «Мониторинг трубопровода на участках с проявлениями термокарста».

23.83. РДС 11-201-95 «Инструкция о порядке проведения государственной экспертизы проектов строительства».

23.84. РСН 64-87 «Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству геофизических работ. Электроразведка».

23.85. РСН 66-87 «Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству геофизических работ. Сейсморазведка».

23.86. СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к каче-

19

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		57

ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

ству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества».

23.87. СанПиН 2.1.4.1175-02 «Гигиенические требования к качеству воды нецентрализованного водоснабжения. Санитарная охрана источников».

23.88. СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод».

23.89. СанПиН 2.1.7.1287-03 «Почва, очистка населенных мест, бытовые и промышленные отходы, санитарная охрана почвы. Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы».

23.90. СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)».

23.91. СанПиН 42-128-4433-87 «Санитарные нормы допустимых концентраций химических веществ в почве».

23.92. СН 452-73 «Нормы отвода земель для магистральных нефтепроводов».

23.93. СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».

23.94. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.».

23.95. СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2 Строительное производство».

23.96. СП 25.13330.2012 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88».

23.97. СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85».

23.98. СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*».

23.99. СП 104.13330.2016 «Инженерная защита территории от затопления и подтопления. Актуализированная редакция СНиП 2.06.15-85».

23.100. СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных природных воздействий».

23.101. СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003».

23.102. СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СП 131.13330.2012».

23.103. СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».

23.104. СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства».

23.105. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Части I-II».

23.106. СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

23.107. СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах. СНиП II-7-81*».

23.108. СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83».

23.109. СП 24.13330.2011 «Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85*».

23.110. СП 33-101-2003 «Определение расчетных гидрологических характеристик».

23.111. СТО-330-ГП-201-13 «Требования к составу и оформлению технических от-

20

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

СОГЛАСОВАНО:
ООО «ЦУП ВСТО»

T3-91.040.01-ОГП-090-17

Лист 1 из 1

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:

от 03.10.2017
05-03-2787 от 03.10.2017

Вызы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	1.	(Согласование)		03.10.2017 12:42:04	ООО "ЦУП ВСТО", Технический отдел	Начальник отдела	Воробьев Евгений Александрович		Согласовано
1	2.	(Согласование)		03.10.2017 10:51:03	ООО "ЦУП ВСТО", Отдел экспертизы	Начальник отдела	Додонов Андрей Михайлович		Согласовано
2	3.	(Согласование)		03.10.2017 15:04:43	ООО "ЦУП ВСТО", Отдел экологической безопасности, рационального природопользования и земельного кадастра	Начальник отдела	Дементьевский Антон Григорьевич		Согласовано
1	4.	(Согласование)		03.10.2017 14:46:05	ООО "ЦУП ВСТО", Заместитель технического директора (ПИР)	Заместитель технического директора по ПИР	Киселев Александр Сергеевич		Согласовано
2	5.	(Подписание)		04.10.2017 13:09:35	ООО "ЦУП ВСТО", Аппарат генерального директора ООО "ЦУП ВСТО"	Заместитель генерального директора - технический директор	Гачало Андрей Викторович		Подписано



22

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

60

ТЗ-91.040.01-ОТП-090-17

СОГЛАСОВАНО:
от филиала «Омскгипротрубопровод»

23

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

СОГЛАСОВАНО:
 ООО «Транснефть- Дальний Восток»

T3-91.040.01-ОГП-090-17

24

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

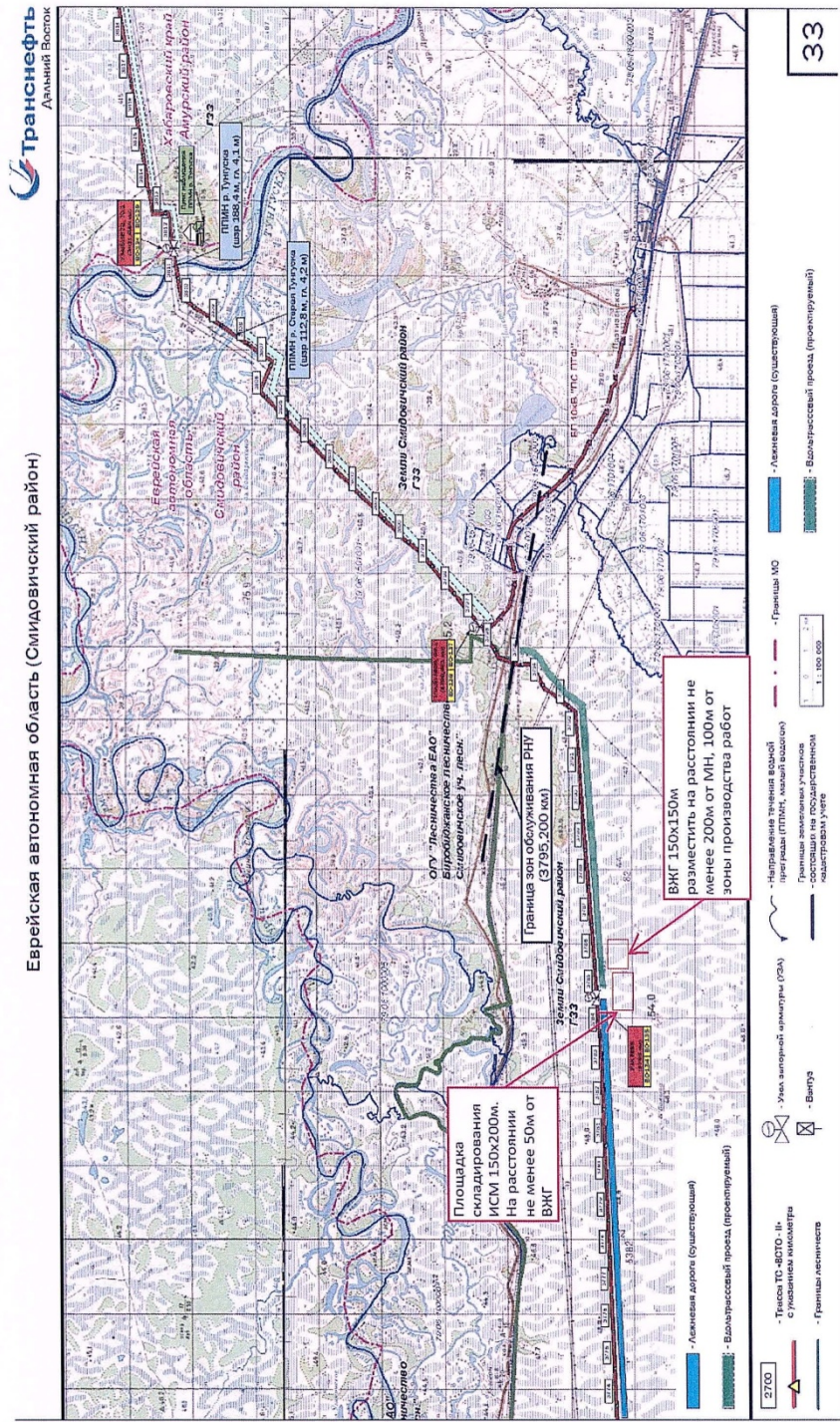
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

62

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

№ ТЗ-91.040.01-ОТПП-090-17
 Приложение 1. Ситуационный план

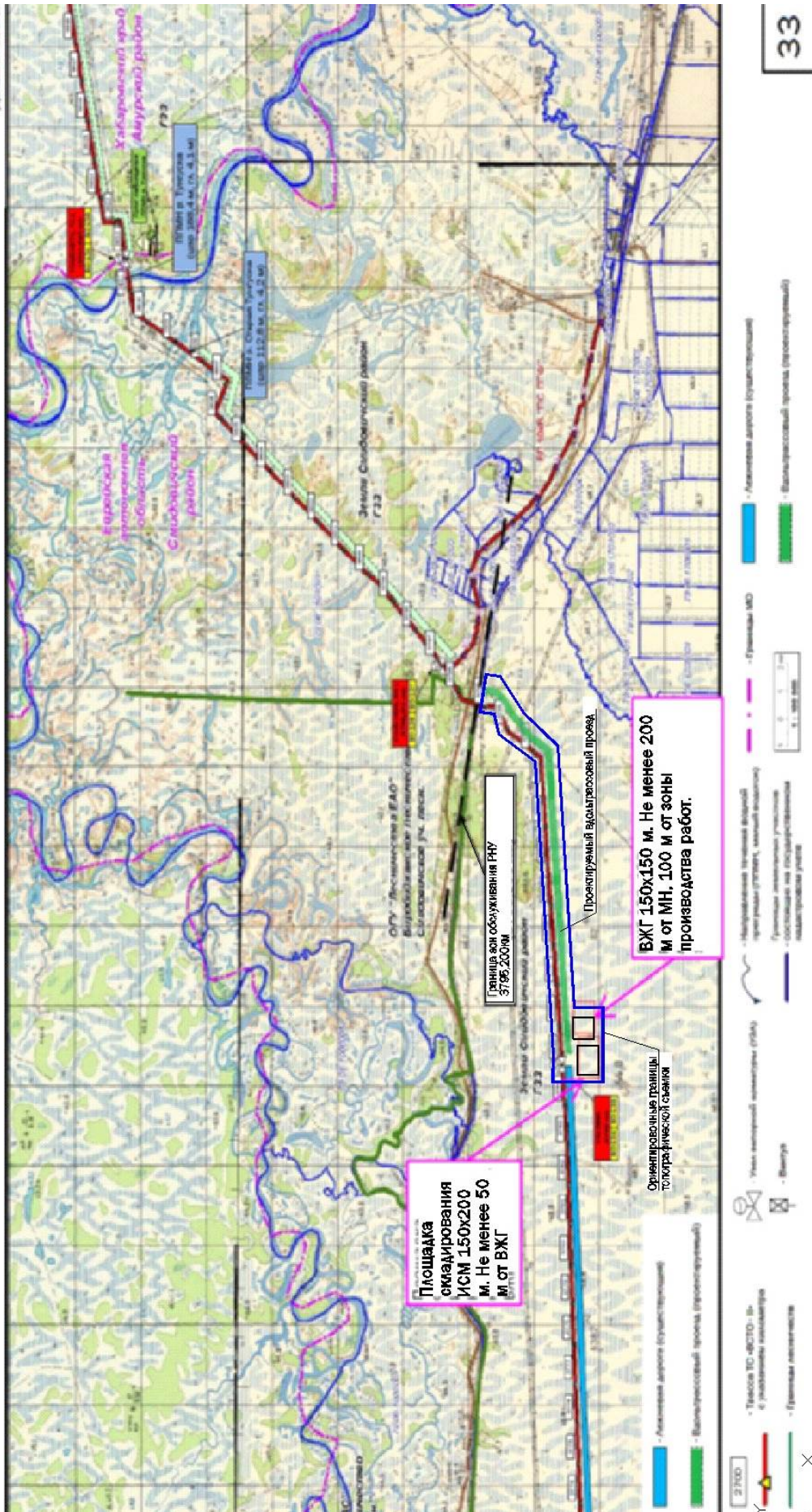


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Еврейская автономная область (Смидовичский район)



Изменение №1 в №ТЗ-91.040.01-ОГТП-090-17

Данный материал запрещается
размножать, передавать другим
организациям и лицам для целей, не
предусмотренных настоящим
документом

**ИЗМЕНЕНИЕ №1 В ЗАДАНИЕ
НА ВЫПОЛНЕНИЕ КОМПЛЕКСНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
№ТЗ-91.040.01-ОГТП-090-17
по объекту
«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д
переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО).
Строительство»**

АО «Гипротрубопровод»
2017 г



№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							65
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

**СОСТАВ
ИЗМЕНЕНИЯ №1 В ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
№ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17**

по объекту:

«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795.
Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

№ п/п	Название документа	№ страницы	Количество листов
1	Состав Изменения №1 в задание на выполнение инженерных изысканий №ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17	2	1
2	Изменения №1 в задание на выполнение инженерных изысканий №ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17	3	1
3	Приложение 3. Письмо ООО «Транснефть – Дальний Восток» исх. №ТДВ/27-27/16260 от 19.09.2017	4	2
4	Приложение 4. Информация по подъездной дороге на карьер ООО «Транснефть – Дальний Восток»	6	3

Главный инженер проекта



В.С. Балацкий

«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

2

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

66

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

СОГЛАСОВАНО:ВРИО главного инженера
филиала
«Омскгазпротрубопровод»

В.В. Мартыненко

2017 г.

СОГЛАСОВАНО:Заместитель генерального
инженера – технический
директор ООО «ЦУМЕСТО»

В. Вачкаев

2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:Главный инженер
ООО «Транснефть – Дальний
Восток»

В.В. Степанов

2017 г.

**ИЗМЕНЕНИЕ №1 В ЗАДАНИЕ
НА ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ**

ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

по объекту:«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795.
Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»**3. Основание для проектирования****Дополнить:**

- Письмо ООО «Транснефть – Дальний Восток» исх. №ТДВ/27-27/16260 от 19.09.2017

12. Цели и виды инженерных изысканий**Дополнить:****12.1. Инженерно-геодезические изыскания**12.1.26 Выполнить топографическую съемку подъездной дороги на карьер К-6
ООО «Транснефть – Дальний Восток» для дальнейшего определения объемов работ по ее
отсыпке для нужд строительства, в масштабе 1:2000 с высотой сечения рельефа 1 м, шириной
полосы съемки 50 м (по 25 м вправо и влево от оси дороги) в соответствии с приложением 4.«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная
область (ЕАО). Строительство»

3

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.	«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						Лист
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	67

19 сентября 2017 г. № 34837



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ТРАНСНЕФТЬ – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»
 «Юридический адрес: ул. Зарякина, 1 г. Хабаровск, Россия, 680026. Почтовый адрес: ул. Зарякина, 1, г. Хабаровск, Россия, 680020 тел.: (4212) 40-11-01.
 факс: (4212) 40-11-09; МЛТО: тел.: (88-85) 47-73-46-76 47-46, факс: (88-85) 44-44. Email: info@tnv.transneft.ru, ОКПО 62202468, ОГРН 1092724004844,
 ИНН/КПП 2724132135/272190001

19.09.2017 № ТДВ/27-27/16260

На № от

Заместителю генерального
 директора по подготовке и
 организации производства
 ООО «ЦУП ВСТО»
 Р.Н. Хорошилову

О направлении информации по
 подъездным дорогам

Уважаемый Роман Николаевич!

В ответ на письмо ООО «ЦУП ВСТО» от 13.09.2017 №ЦУП-05-03-28617 о предоставлении информации о подъездных дорогах к карьерам ООО «Транснефть – Дальний Восток», оформленным для строительства вдольтрассовых проездов, сообщаем следующее:

1. Подъездные дороги к карьерам КЗ - «Переселенческий», «К11/1» обустроены силами ООО «Транснефть – Дальний Восток» при эксплуатации указанных карьеров.

По карьерам К1 - «Гонжинский», К2 - «Эстонский», К4 – «Петрушинский», К5 – «Селетканский», К6 – «Карьер песков №48, п. Смидович, МО Смидовичский муниципальный район», «К12/1» акты обследования подъездных дорог приведены в приложении №1 к настоящему письму.

По карьере «К10. сопка Лазарева» обследование производилось в сентябре 2017 года с участием представителей ООО «ЦУП ВСТО» при обследовании трассы проектируемых вдольтрассовых проездов.

2. Схемы расположения карьеров для строительства вдольтрассовых проездов приведены в приложении №2 к настоящему письму.

3. В целях использования подъездных дорог ООО «Транснефть – Дальний Восток» оформлены следующие разрешительные документы на земельные (лесные) участки:

- договор аренды лесного участка №62/572-27-17 от 31.03.2017 с Министерством лесного хозяйства, природных ресурсов и пожарной безопасности Амурской области (К1, К2);



Исполнитель: Р.Л. Малошенко (6885) 4667

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17

- договор аренды лесного участка № 198/1288-27-16 от 16.08.2016 с Министерством лесного хозяйства, природных ресурсов и пожарной безопасности Амурской области (К3);

- договор аренды лесного участка №65/571-27-17 от 31.03.2017 в редакции дополнительного соглашения от 07.07.2017 №1 с Министерством лесного хозяйства, природных ресурсов и пожарной безопасности Амурской области (К4, К5);

- договор аренды лесного участка № 79-217/2017/1046-27-17 от 11.07.2017 с Министерством природных ресурсов Хабаровского края (К10);

- соглашение об установлении сервитута № 1/2017/1194-27-17 от 11.08.2017 с Министерством природных ресурсов Хабаровского края (К10);

- договор аренды лесного участка № 2/45-17/292-27-17 от 31.01.2017 с Департаментом лесного хозяйства Приморского края (К11);

- договор аренды земельного участка № 01/539-27-17 от 28.03.2017 с администрацией Губеровского сельского поселения (К11);

- договор аренды земельного участка № 06/606-27-17 от 06.04.2017 с администрацией Пожарского муниципального района (К11);

- соглашения об установлении сервитута № 745-27-17 от 18.05.2017, № 746-27-17 от 18.05.2017 с И.П. Беслером (К11).

Также в настоящее время продолжают работы по оформлению прав на участок подъездной дороги к карьере «К10, сопка Лазарева» площадью 2,3 га, расположенный на землях Министерства обороны РФ. Планируемый срок заключения соглашения об установлении сервитута 30.10.2017.

Вышеуказанные документы приведены в приложении №3 к настоящему письму.

4. Работы по обустройству дорог не включены в технические проекты на разработку месторождений ОПИ.

Дополнительно сообщаем, что право ООО «Транснефть – Дальний Восток» на пользование участком недр «Карьер строительного камня №40, Лумку-Корань, МО Смидовичский муниципальный район» прекращено.

Приложение:

1. Акты обследования подъездных дорог – 1 архивный файл.
2. Схемы расположения карьеров – 1 архивный файл.
3. Правоустанавливающие документы на земельные участки – 1 архивный файл.

Заместитель генерального директора
по товарно-транспортным операциям

А.И. Хабибуллин

Исполнитель: Р.П. Малюшенко (6885) 4667

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

5

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							69
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

Приложение №4



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТОМ «ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ - ТИХИЙ ОКЕАН»
 ул. Горького, 2-б, г.Ангарск, Иркутская область, Россия, 665830, телефон: 8 (3955) 69-18-02, факс: 8 (3955) 69-18-92, 53-17-06;
 e-mail: vsto@vsto.transneft.ru; ОГРН 77642401, ОГРН 1063801124510, ИНН/КПП 3801079270/380150001

13.10.2017 № ЦУП-05-03-32774
 На № ГПП-140-201-5-11/111464 от 06.10.2017

ВРИО директора филиала
 АО «Гипротрубопровод» -
 «Омскгипротрубопровод»
 С.М. Меньшикову

О направлении информации по подъездным
 дорогам к карьерам ООО «Т-Д В» для ВТП ВСТО-II

Уважаемый Сергей Михайлович!

В ответ на письмо от 06.10.2017 исх. №ГПП-140-201-5-11/111464 о запросе предоставления информации по подъездным дорогам к карьерам ООО «Транснефть – Дальний Восток» для реализации объектов строительства вдольтрассовых проездов трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» на участке НПС «Сковородино» - СМНП «Козымино» ООО «ЦУП ВСТО» сообщает, что данная информация направлена на электронный адрес Шабутдинова Н.Р.

Приложение: Отчет об отправке на 1 л. в 1 экз.

Заместитель генерального директора -
 технический директор

А.В. Гачкало

Исп. В.В. Жиров
 (6878) 25-44



«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

6

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							70

ИНФОРМАЦИЯ
по подзащитным дорогам на карьерах ООО "Газнефть-Дальний Восток" по объектам ВПП

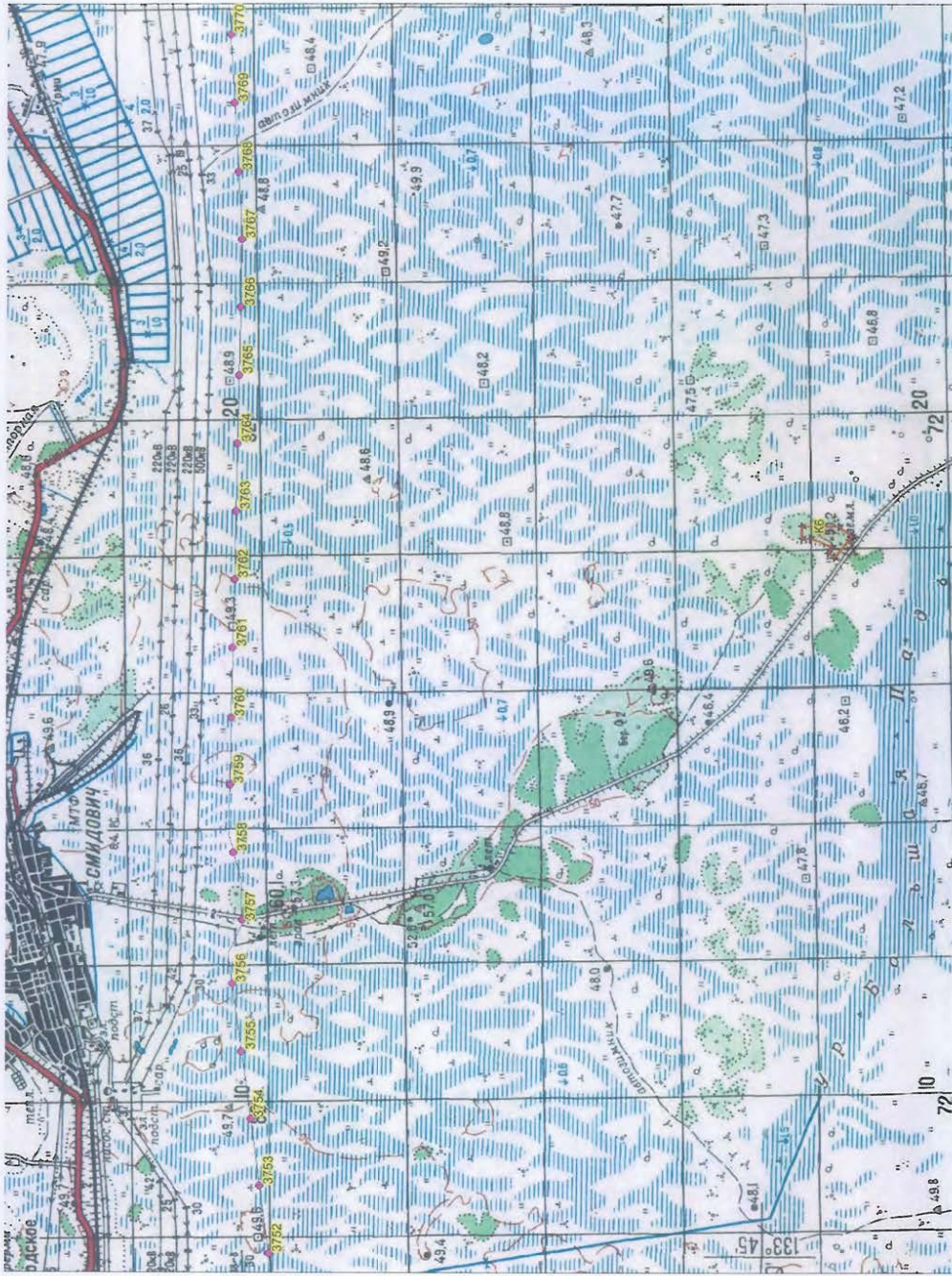
№ п/п	№ карьера	Кв. МН	Протяженность подзащитной дороги	Тип покрытия	Приказ и местности	Путь следования	Обслуживающая ЛЭС	Объект строительства
Белогорск								
1	К-1	км 2743,5	2,8 км.	Лесовозная, грунтовое покрытие	см. приложение к таблице	с/д/д Тунда - Сивили, на расстоянии 200 м до пересечения с МН.	ЛЭУ Сосновомо	
2	К-2	км 2841,1	1,4 км.	Лесовозная, грунтовое покрытие	см. приложение к таблице	Съезд с автодороги на ходу нефть на км. 2881,173. Съезд с автодороги Шиманский - Новороссиновка на км. 3034,611. далее прямо хода нефть до км. 3035,130	ЛЭУ Сосновомо	«Трубопроводная система «Восточная Сибирь». Тихий овраг участок НПС «Сосновомо» - СМНП «Сосновомо» (ВСТО-III). Вольдтрассовый проезд. Амурская область (4 этап)
3	К-4	км 3025,1	9,9 км.	Лесовозная	см. приложение к таблице	Начало 3,8 км по лесной дороге севернее с Селетин. 0,85 км до пересечения с нефтепроводом на км.3067, далее прямо хода нефть до км. 3064,4. поворот на левый до карьера 600 м.	ЛАС НПС-24	
4	К-5	км 3067,5	4,15 км.	Лесовозная, земляник	см. приложение к таблице		ЛАС НПС-24	
5	К-6	км 3757	0,05 км.	Песчаная осыпь	см. приложение к таблице	11 км. от пересечения нефтепровода с дорогой на км. 3737 в сторону границы 50 м. вправо с дороги Сивилинский - Граница	ЛЭУ Буровицкая	«ТС «ВСТО-III». Вольдтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 км/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»
Дальнереченск								
6	К-12	км 4632	25,00	Лесовозная	см. приложение к таблице	Лесная дорога от поворота на 90 км/д «Шиховка - Партизанск» до вольдтрассового проезда	ЛАС НПС-41	«ТС «ВСТО-III». Вольдтрассовый проезд. Участок от УЗА №123. Приморский край. Строительство»

«ТС «ВСТО-II». Вольдтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17



«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

8

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГТП-090-17



«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

9

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

73

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГТП-090-17

СОГЛАСОВАНО:
ООО «ЦУП ВСТО»:

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» 10

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17

СОГЛАСОВАНО:
 ООО «Транснефть- Дальний Восток»

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

12

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

76

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 1 из 3

Документ на согласование/Протокол

Учетный номер проекта документа: от 31.10.2017

Регистрационный номер: 64 от 31.10.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	1.	(Согласование)		01.11.2017 09:24:33	АО "Гипротрубопровод", Инженерно-геологический отдел	Главный специалист	Лемешко Виктор Николаевич		Согласовано с замечаниями
		Замечание: Инженерно-геологические изыскания не предусмотрены Замечания во вложенном файле: Нет							
1	2.	(Согласование)		01.11.2017 10:27:36	АО "Гипротрубопровод", Отдел экологических изысканий	Начальник отдела	Горожанкина Галина Ивановна		Согласовано с замечаниями
		Замечание: Инженерно-экологических нет, уточнить потребность Замечания во вложенном файле: Нет							
2	3.	(Согласование)		02.11.2017 15:40:54	АО "Гипротрубопровод", Топографо-геодезический отдел	Начальник отдела	Заишников Павел Владимирович		Согласовано
2	3.1.	Дополнительное согласование	Заишников Павел Владимирович	02.11.2017 15:28:58	АО "Гипротрубопровод", Топографо-геодезический отдел, АО	Главный специалист	Шерстнев Дмитрий Владимирович		Согласовано
1	4.	(Согласование)		01.11.2017 17:13:07	АО "Гипротрубопровод", Отдел сопровождения работ по инженерным изысканиям	Начальник отдела	Борлин Алексей Сергеевич		Согласовано
		Замечание: Инженерно-экологических нет, уточнить потребность Замечания во вложенном файле: Нет							
		Дополнительное согласование	Борлин Алексей Сергеевич	01.11.2017 16:57:16	АО "Гипротрубопровод", Отдел сопровождения работ по инженерным изысканиям, АО	Ведущий инженер	Денисов Александр Григорьевич		Согласовано с замечаниями



Б-4

Лист 2 из 3

Документ на согласование/Протокол

Учетный номер проекта документа: от 31.10.2017

Регистрационный номер: 64 от 31.10.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
					"Газпромуниверсал"				
1	4.1.	Замечание: Принято к учету как внеплановый изм. Замечания во вложенном файле: Нет							
2	5.	(Согласование)		02.11.2017 12:29:17	АО "Газпромуниверсал" Руководство	Заместитель директора филиала по инженерным изысканиям	Захаров Константин Николаевич		Согласовано
3	6.	(Согласование)		07.11.2017 18:05:24	ООО "ЦУП ВСТО", Заместитель технического директора (ПИР)	Заместитель технического директора по ПИР	Киселев Александр Сергеевич		Согласовано
3	6.1.	Дополнительное согласование	Киселев Александр Сергеевич	03.11.2017 15:58:30	Технический отдел, ООО "ЦУП ВСТО"	Главный специалист	Жириков Виталий Викторович		Согласовано
3	6.2.	Дополнительное согласование	Киселев Александр Сергеевич	07.11.2017 18:08:08	Отдел технического надзора, ООО "ЦУП ВСТО"	Ведущий специалист	Митин Сергей Александрович		Проект документа отозван Киселев Александр Сергеевич
3	7.	(Согласование)		08.11.2017 16:07:26	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел экспертизы	Начальник отдела	Попов Петр Владимирович		Согласовано
3	7.1.	Дополнительное согласование	Попов Петр Владимирович	08.11.2017 15:10:58	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Инженер 1 категории	Инженер 1 категории	Сухоловский Евгений Андреевич		Согласовано
3	8.	(Подписание)		08.11.2017 17:01:10	ООО "ЦУП ВСТО", Аппарат генерального директора, ООО "ЦУП ВСТО"	Заместитель генерального директора - технический директор	Гачкало Андрей Викторович		Подписано

Лист 3 из 3

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:

от 31.10.2017
64 от 31.10.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
3	9.	(Подписание)		09.11.2017 09:34:06	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Руководство ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Генеральный директор	Ковалев Роман Николаевич	Степанов Виталий Валерьевич, Руководство ООО "Транснефть – Дальний Восток", ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Подписано
3	10.	(Подписание)		09.11.2017 12:13:17	АО "Гипротрубопровод", ГИП 3	Главный инженер проекта	Мартыненко Ярослав Викторович	Меньшиков Сергей Михайлович, Руководство АО "Гипротрубопровод"	Подписано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вольфрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

79

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 1 из 1

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:

от 01.11.2017
13-14/10161 от 01.11.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	1.	(Согласование)		01.11.2017 12:47:32	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел капитального строительства	Начальник отдела	Минаков Александр Александрович		Согласовано
1	2.	(Согласование)		01.11.2017 15:59:15	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел земельного кадастра	Заместитель начальника отдела	Малюшенко Роман Павлович	Михайлин Александр Сергеевич, Отдел земельного кадастра, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Согласовано
1	3.	(Согласование)		01.11.2017 17:52:50	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел мониторинга объектов ЛЧ МН и НПС	Начальник службы	Котлобаев Николай Михайлович		Согласовано
1	4.	(Подписание)		01.11.2017 18:16:58	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел экспертизы	Начальник отдела	Попов Петр Владимирович		Подписано



13-14/10161

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

80

Приложение Б
Копия программы производства работ



ФИЛИАЛ
«ОМСКГИПРОТРУБОПРОВОД»

СОГЛАСОВАНО:
Главный инженер
ООО «Транснефть –
Дальний Восток»



В.В. Степанов

_____ 2017

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель генерального
директора – технический директор
ООО «ЦУП ВСТО»

А.В. Гачкало

_____ «04» _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:
ВРИО главного
инженера
Филиала
«Омскгипротрубопровод»



В.В. Мартыненко

_____ «26» _____ 2017 г.

ПРОГРАММА
ВЫПОЛНЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
по объекту:

**«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км
3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»**

ВРИО главного инженер проекта

А.А. Гладенко

Омск, 2017 г.

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							81

СОДЕРЖАНИЕ

1.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
2.ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ	8
3.КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ	9
3.1 Описание местоположения	9
3.2 Климат	10
3.3 Гидрологические условия	11
3.4 Инженерно-геологические условия	12
3.5 Техногенные условия	14
4 ИНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ	15
4.1 Виды и объемы инженерно-геодезических изысканий	15
4.2 Топографо-геодезическая изученность	16
4.3 Развитие (сгущение) плано-высотной съемочной сети	17
4.4 Полевое трассирование.	19
4.5 Топографическая съемка	19
4.6 Камеральная обработка	22
4.7 Контроль качества работ	23
5. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ	23
5.1 Виды планируемых работ	23
5.2 Сбор материалов изысканий прошлых лет	24
5.3 Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения.	25
5.4 Проходка горных выработок	26
5.5 Полевые испытания грунтов	32
5.6 Геофизические исследования	33
5.7 Лабораторные работы	35
5.8 Камеральные работы	36
5.9 Контроль качества работ	37
6. ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ	39
6.1 Общие положения программы	39
6.2 Гидрометеорологическая изученность	40
6.3 Состав и методика производства гидрометеорологических работ	41
6.4 Камеральные работы	43
7 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ	45
7.1 Виды и объемы планируемых работ	45
7.2 Предполевые работы	46
7.3 Полевые работы	46
7.4 Лабораторные работы	50
7.5 Камеральные работы	51
8 ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, СРОКИ ИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ	54
8.1 Состав отчетных материалов	54
8.2 Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции	55
9 ВОЗМОЖНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ	55
9.1 Основные виды возможного воздействия на окружающую среду	55
9.2 Мероприятия по охране окружающей среды	56
10 Охрана труда при производстве изыскательских работ	59
10.1 Основные правила производства работ в охранной зоне действующей нефтеперекачивающей станции и магистрального нефтепровода	61
10.2 Правила движения автотранспорта в охранной зоне нефтепровода	63
10.3 Транспортная схема	65
10.4 Меры безопасности при буровых работах	65
10.5 Правила пожарной безопасности	67
10.6 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	68
10.7 Действия персонала при возникновении пожара	70
10.8 Обязанности руководителя инженерно-изыскательских работ	71
10.9 Производство изыскательских работ в зоне действующих кабельных и воздушных линий связи	73
10.10 Требования по предотвращению и ликвидации аварий	74
Приложение 1	76
Приложение 2	83
Приложение 3	84
Приложение 4	85

№ док.	Вып.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						82
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Настоящая программа на выполнение комплексных инженерных изысканий по объекту: «ТС "ВСТО-П". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство», составлена в соответствии с техническим заданием на выполнение инженерных изысканий № ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17, выданным ВРИО главного инженера проекта А.А. Гладенко.

Местоположение объекта: Российская Федерация, Еврейская автономная область, Смидовичский район.

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Транснефть – Дальний Восток» (ООО «Транснефть – Дальний Восток»)

Исполнитель: Филиал «Омскгипротрубопровод»

Цели работ: Комплексная оценка природных и техногенных условий территории на участках строительства, необходимая и достаточная для принятия проектных решений.

Задачи работ: Изучение геологического строения, геоморфологических и гидрогеологических условий, состава, состояния и свойств грунтов, геологических и инженерно-геологических процессов и явлений, оказывающих влияние на строительство и эксплуатацию проектируемых объектов, составление прогноза возможных изменений ИГУ в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой и разработка рекомендаций о необходимости дополнительных специальных мероприятий для обеспечения безопасной эксплуатации проектируемых зданий и сооружений.

Основание выполнения работ Программа Технического перевооружения и реконструкции объектов магистральных трубопроводов ООО "Транснефть - Дальний Восток" на 2016 - 2021 гг., 06-ТПР-001-00022, Задание на проектирование № ТЗ-91.040.01-ТДВ-038-17, Техническое задание на инженерные изыскания № ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17.

Вид строительства: Строительство.

Стадия проектирования: Проектная документация. Рабочая документация.

Характеристика существующего и проектируемого объекта:

Проектируемый объект – вдольтрассовый проезд располагается в Смидовичском районе Еврейского автономного округа. Практически весь участок проектирования находится в заболоченной местности. Так же участок проектирования частично проходит по участкам леса и мелколесья, потребуется его рубка и расчистка.

Начало участка проектирования в районе УЗА №68 от существующего строительного проезда. В районе УЗА № 68 предусматривается площадка для разворота и стоянки техники размерами 15х15м, расположение уточнить при проведении изысканий. Конец участка проекти-

5

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

рования - по границе землеотвода под железную дорогу. В конце участка с правой стороны предусматривается разворотная площадка 15х15м, расположение уточнить при проведении изысканий.

На участке проектирования имеется пересечение с ЛЭП 220кВ (км 3793,505), ЛЭП 220кВ-2шт. (км3793,571), ЛЭП 500кВ (км3794,624), ЛЭП 220кВ (ПК3794,888), для их обслуживания через нефтепровод имеются обустроенные переезды с покрытием из железобетонных плит на км 3792,52, км 3794,65 и км 3794,88. Проектом предусматриваются съезды с вдоль-трассового проезда к данным переездам через нефтепровод и в противоположную сторону. При прохождении съездов под существующей ВЛ10кВ предусматривается замена опор на анкерные опоры большей высоты.

Расстояние от оси нефтепровода до подошвы насыпи или наружной бровки водоотводной канавы – не ближе 10 м.

Наименьшие расстояния от основания или любой части опоры ВЛ до подошвы насыпи:

- при пересечении – высота опоры до бровки земляного полотна дороги, допускается уменьшение расстояния до 1,5 м.

- при параллельном следовании – высота опоры плюс 5 м. Допускается уменьшение расстояния до 2 м.

В объем работ по инженерным изысканиям входят:

Вдольтрассовый проезд (ВТП) на участке от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795, протяженностью 10 км. Уровень ответственности – II нормальный.

Площадка для складирования ИСМ 150х200м в районе УЗАН№68 на расстоянии не менее 50м от ВЖГ.

ВЖГ 150х150м на расстоянии не менее 200м от МН, 100м от зоны производства работ в районе УЗА №68.

Предварительно проектом предусматривается устройство водоотводных канав и водопропусков. Водопропуск через водотоки устраиваются посредством укладки водопропускных труб. Предварительно, количество водопропусков – 8 шт. При необходимости устройства мостовых переходов, будет выдано изменение к ТЗ на ИИ с указанием характеристик мостовых переходов. По результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий будет уточнена необходимость обустройства мостовых сооружений.

Проектом предусматриваются противопожарные переезды через нефтепровод через 5км.

Металлические опоры ВЛ в местах пересечения съездов (предварительно 8 шт.). Уровень ответственности – II нормальный. Тип фундамента – свайный, с глубиной заложения 6,0 м.

6

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

84

В начале строительного проезда (км3766) ведущего к УЗА №68 предусматривается установка механического шлагбаума с запорным замковым устройством.

Исходную сейсмичность принять в соответствии с требованиями СП 14.13330.2014 с Изм. №1 по карте В ОСП-2015. Сейсмичность принять согласно ранее выполненным работ по микросейсмрайонированию 8 баллов.

Комплексная оценка природных и техногенных условий территории на участках строительства, необходимая и достаточная для принятия проектных решений и разработки рабочей документации. Инженерные изыскания должны обеспечивать в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 получение необходимых материалов для обоснования компоновки зданий и сооружений, принятия конструктивных и объемно-планировочных решений по ним, составления ситуационного и генерального планов проектируемого объекта, разработки мероприятий и проектирования сооружений инженерной защиты, мероприятий по охране природной среды, проекта организации строительства.

Инженерные изыскания должны обеспечивать в соответствии с требованиями СП 25.13330.2012, СП 47.13330.2012, СП 11-105-97 получение необходимых материалов для обоснования компоновки зданий и сооружений, принятия конструктивных и объемно-планировочных решений по ним, составления ситуационного и генерального планов проектируемого объекта, разработки мероприятий и проектирования сооружений инженерной защиты, мероприятий по охране природной среды, проекта организации строительства.

Выполнить рекогносцировочное обследование местности и комплекс инженерных изысканий:

- инженерно - геодезические;
- инженерно - геологические, включая геофизические исследования;
- инженерно - гидрометеорологические;
- инженерно - экологические;

Все работы выполняются в соответствии с действующими нормативными документами, регламентирующими работу на объектах повышенной опасности в соответствии с приложением 2 к программе, в т. ч.

СП 36.13330.2012 Свод правил «СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы»;

СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства;

СП 11-102-97 – Инженерно-экологические изыскания для строительства;

СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства Части I – III;

СП 11-105-97 Инженерно-геологические изыскания для строительства Части I – VI;

СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования

СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;

7

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

РД-91.020.00-КТН-142-14_ч.1,2, с изм. 2 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Инженерные изыскания для строительства магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов;

РД-13.220.00-КТН-148-15 изм. 1 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила пожарной безопасности на объектах организаций системы "Транснефть".

По результатам инженерных изысканий сформировать исходные данные, необходимые для обоснования мероприятий по рациональному природопользованию, охране природной среды, а также водных биоресурсов.

Существующие проезды к участкам производства работ отсутствуют.

Участки выполнения полевых работ: в полосе трассы трубопровода; на переходах через естественные и искусственные препятствия; на участках развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов (при их выявлении).

До начала инженерно-геологических изысканий выполнить обследование пересекаемых водотоков в рамках инженерно-гидрометеорологических изысканий для уточнения наличия или отсутствия корчехода, ледохода и других характеристик пересекаемых водотоков. Результаты инженерно-гидрометеорологических изысканий направить ГИПу филиала «Омскгипротрубопровод» для проработки вопроса и согласования с Заказчиком необходимость обустройства мостовых сооружений. После соответствующего решения приступить к инженерно-геологическим изысканиям. При необходимости предусмотреть изменение к ТЗ на выполнение инженерных изысканий для мостовых переходов.

До начала инженерно-геологических изысканий выполнить топографическую съемку полосы проектируемого вдольтрассового проезда. Результаты направить ГИПу филиала АО «Гипротрубопровод» - «Омскгипротрубопровод» для проработки вопроса и согласования с Заказчиком створа трассы ВТП. После соответствующего решения приступить к инженерно-геологическим изысканиям.

2.ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Участок изысканий полностью обеспечен топографическими картами масштаба 1:100000-1:200000, созданными Предприятиями ФСГК России (ГУГК СССР).

Материалы ранее выполненных изысканий могут быть использованы в качестве общих сведений и как справочные, при стратиграфическом расчленении разреза, характеристики геоморфологии, геологического строения и гидрогеологических условий, для получения предварительных данных о наличии неблагоприятных физико-геологических явлений и процессов в районе проведения настоящих изысканий.

8

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

86

Ранее выполненные изыскания:

- «Расширение трубопроводной системы «Восточная Сибирь - Тихий океан» на участке НПС «Сковородино – СМНП «Козьмино» до 50 млн.тонн в год. . Объекты связи». 3 этап. НПС №32» Г.4.0000.004-И.Р ВСТО-2-14-СТН/ССТН/ГТП-32.000-ИЗ.1, филиал «Инженерные изыскания» ОСП г. Омск, 2015г.

- «Расширение трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан" на участке НПС «Сковородино – СМНП «Козьмино» до 50 млн.тонн в год». Площадные объекты. НПС №32.Г.4.0000.0003-И-ДНП/ГТП-32.000-И1, филиал «Инженерные изыскания» ОСП г. Омск, 2015г.

3.КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

3.1 Описание местоположения

В административном отношении участок расположена в Смидовичском районе Еврейского автономного округа, от пересечения УЗА №68 ТС ВСТО-II до пересечения с железной дорогой на 3795 км. Расположение вдольтрассового проезда - слева от нефтепровода (по ходу нефти). Ориентировочная протяженность вдольтрассового проезда 10 км.

Технологически участок обслуживает РНУ «Белогорск».

Район расположен в южной на границе России с Китаем и Еврейского автономного округа с Хабаровским краем.

Участок работ характеризуется высокой степенью промышленного освоения.

Ближайший населенный пункт – п. Смидович.

Ближайшая железнодорожная станция приемки грузов - «Смидович» расположена юго-западнее участка работ, расстояние от ж.д. станции до НПС №34 по автодороге "Константиновка - Хабаровск" составляет 31,9 км.

Участок работ расположен в пределах второй надпойменной террасы, которая прослеживается по правому берегу р. Амур в северной части района и вдоль рек Березовой, Черной и Ситы. Она имеет ровную, почти горизонтальную поверхность, довольно отчетливо выделяющуюся в виде площадок шириной от 40 - 50 до 500 и более метров, с абсолютными отметками 40,0 – 42,5м.

В геоморфологическом отношении территория изысканий относится к озерно-аллювиальной аккумулятивной равнине долины р. Амур и ее пойм.

9

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

3.2 Климат

Климат рассматриваемой территории Еврейской АО умеренно-муссонный, с холодной малоснежной зимой и жарким влажным летом.

В летний период основные воздушные потоки перемещаются в южном и юго-восточном направлении и представляют собой летний муссон, обуславливая на материке облачное и дождливое лето. Наибольшего своего развития летний муссон достигает в июле-августе. В этот период преобладают юго-западные ветры. Летние циклоны характеризуются большими запасами влаги. Лето теплое и влажное.

Весна и осень являются переходными сезонами, когда подготавливается смена зимнего и летнего муссонов.

Ветровой режим. В теплый период года преобладают ветры юго-западного направления, в холодный период и в годовом разрезе преобладающими являются ветры западного направления. Средняя годовая скорость ветра составляет 2,8 м/с. Средние месячные скорости ветра изменяются в пределах 2,4-3,4 м/с.

Максимальная наблюдаемая скорость ветра на метеостанции Смидович составила 20 м/с по флюгеру и анеморумбометру. Максимальная наблюдаемая скорость ветра с учетом порыва составила 28 м/с по флюгеру.

Средняя годовая температура воздуха равна плюс 0,3 оС. Самым холодным зимним месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха минус 23,8 оС. Средняя месячная температура июля, самого теплого месяца, составляет плюс 20,6 оС. Абсолютный минимум температуры воздуха зафиксирован в январе (минус 49 оС), а абсолютный максимум - в августе плюс 38 оС.

Устойчивый переход среднесуточной температуры воздуха через 0 оС осенью происходит 23 октября, весной - 7 апреля. Первые заморозки отмечаются обычно в конце сентября, последние - в конце первой декады мая. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 142 дня.

Средняя многолетняя сумма осадков равна 674 мм. Большая их часть (91,2 %) выпадает в жидком виде в теплый период года, в холодный период выпадает 8,8 % годовой нормы.

Наибольшая сумма осадков за год составила 969 мм, наименьшая сумма осадков за год составила 400 мм. Наибольшее количество осадков за месяц по метеостанции Смидович наблюдалась в августе и составила 340 мм, наименьшее количество осадков за месяц

10

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

составляет 0 мм. Суточный наблюдаемый максимум осадков был зафиксирован 18 июля 1970 г. и составляет 139 мм.

Снежный покров обычно появляется в конце октября. Устойчивый снежный покров образуется в середине ноября, а разрушается в третьей декаде марта. Полный сход снежного покрова наблюдается в конце первой декады апреля. Максимальной высоты снежный покров в поле достигает в конце второй декады февраля. Наибольшая высота снежного покрова по снегосъемкам в поле за многолетний период составила 51 см, средняя - 29 см, наименьшая - 13 см.

Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 74 %. Наибольшие значения относительной влажности воздуха наблюдаются в июле-августе (82-83 %), наименьшие - в мае-июне (66-67 %).

Неблагоприятный период для производства инженерных изысканий составляет 6 месяцев, с 10 октября по 10 мая.

3.3 Гидрологические условия

По условиям водного режима бассейн Нижнего Амура относится к дальневосточному типу, характерной чертой которого является хорошо выраженное преобладание дождевого стока. Основные черты водного режима водотоков рассматриваемой территории определяет муссонный тип климата. В теплое время года на общем фоне повышенной водности, обусловленной сравнительно обильными дождями, имеют место значительные колебания стока. Основным источником питания водных объектов являются жидкие осадки. Доля дождевого питания в общем объеме годового стока составляет 60-85 %. На снеговое питание приходится 5-20 %, на подземное - 10-20 %.

Основной фазой водного режима водотоков рассматриваемой территории являются дождевые паводки, наблюдающиеся в теплое время года. Паводочный период на рассматриваемой территории начинается во второй половине мая. Паводки являются следствием сравнительно часто выпадающих многодневных дождей, обусловленных циклонической деятельностью над территорией Дальнего Востока. Заканчивается паводочный период в последней декаде октября.

Наиболее высокие уровни и самые значительные расходы воды наблюдаются при прохождении летних дождевых паводков. Чаще всего максимумы наблюдаются в августе или сентябре. По величине расхода они в 3-5 раз превосходят максимумы весеннего половодья.

Другой важной фазой водного режима является снеговое половодье. В зимние сезоны осадков в виде снега выпадает мало (10-15 % годовой суммы), поэтому снеготзапасы на

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

водосборах к моменту снеготаяния бывают небольшими. Это служит основной причиной того, что весеннее половодье обычно бывает невысоким и непродолжительным.

Весеннее половодье начинается обычно в первой декаде апреля и длится в среднем 35-40 дней. Весенние максимумы наблюдаются во второй половине апреля. Объем стока весеннего половодья в среднем составляет около 15 % общего объема годового стока и несколько повышается лишь в годы с относительно большими снеготаяниями. Часто за первой волной половодья следует вторая, снего-дождевая, как правило, в середине мая и большей частью превосходит первую волну по высоте подъема.

Летняя межень у большинства водотоков района почти не выражена. Между весенним половодьем и паводочным периодом разрыва по времени большей частью не бывает. После прохождения паводочных вод на водотоках отмечается повышенная водность. В некоторые маловодные годы или в годы, когда летние дожди выпадают через значительные промежутки времени, период низкого стояния уровней близок к межённому состоянию.

Осенью с уменьшением количества выпадающих осадков дождевое питание заметно понижается. Несмотря на это, доля осеннего стока на многих реках бассейна еще достаточно высока и составляет в среднем около 15 % годовой величины.

Зимой на реках бассейна наступает устойчивое меженное состояние. Многие малые и частично средние реки промерзают и сток в них прекращается.

3.4 Инженерно-геологические условия

Согласно схеме инженерно-геологического районирования исследуемая территория расположена на территории региона I порядка - Дальнего Востока в пределах Средне-Амурского региона II порядка, который расположен на юге Хабаровского края, где он как бы раздвигает две крупные горные системы: Буреино-Баджальскую и Сихотэ-Алинскую.

Территория Хабаровского края и Амурской области занимает обширную горную страну, расположенную на восточной окраине Азиатского материка. Ведущие значение здесь имеют мезозойские Восточной Азии. Существенную роль играют и более древние докембрийские и палеозойские складчатые и платформенные сооружения. В их пределах широко развиты впадины, заполненные континентальными отложениями мезозоя, а также магматическими образованиями.

В тектоническом отношении Средне-Амурский регион соответствует кайнозойской межгорной впадине наложенного типа. Фундамент впадины имеет сложное блоковое строение и представляет собой сочетание многочисленных, сравнительно крупных грабеноподоб-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 90
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ных погружений, разделенных поднятиями, горстами и выступами, которые поднимаются над поверхностью равнин в виде останцовых сопок и даже среднегорных и низкогорных хребтов: Вандан, Хехцир, Шуки-Поктой и др.

Чехол впадины имеет двухъярусное строение. В основании его залегают континентальные угленосные отложения палеоген-миоцена. Вдоль крупных разломов, ограничивающих впадину на востоке и западе, широко развиты вулканогенные образования базальтовой формации. Верхний структурный ярус образован плиоцен-четвертичными отложениями. Они распространены более широко и перекрывают сплошным горизонтальным чехлом олигоцен-миоценовые отложения.

Угленосная моласса палеоген-миоцена обнажается по краям впадины, погружаясь в центральных частях под мощный чехол четвертичных осадков. Накопление толщи происходило в условиях дифференцированных движений фундамента и сопровождалось вулканической деятельностью на сопредельных территориях, с чем связаны значительная туфогенность пород и наличие прослоев туффигов. Большую часть толщи составляют глинисто-алевролитовые образования фаций озерно-болотного комплекса с многочисленными прослоями углей и углистых фаций торфяных болот, переслаивающиеся с песками руслово-пойменного комплекса. Озерные нижнеплейстоценовые отложения слагают останцы высоких террас (относительная высота от 35 до 80 м), примыкающих к отрогам гор. Формирование осадков происходило в условиях пресноводных озерных водоемов. Преобладают глины с прослоями и линзами суглинков. В основании встречаются линзы водоносного песка, супеси и гравия.

В пределах участка проведения инженерно-геологических изысканий на исследуемую глубину до 15,0 м инженерно-геологический разрез сложен озерно-аллювиальными средне-верхнечетвертичными (IaQ_{III-IV}) отложениями и современными болотными (bQ_{IV}) образованиями, представленными торфом.

Сверху природные грунты перекрыты современными грунтами, представленными мохово-растительным слоем (Q_{IV}) и на существующей площадке КПП СОД перекрыты насыпными (техногенными) грунтами (tQ_{IV}).

Современные отложения четвертичной системы (Q_{IV}) представлены мохово-растительным слоем, распространённым с поверхности на всей исследуемой территории. Мощность отложений составляет 0,1-0,3 м.

Современные биогенные болотные образования (bQ_{IV}) залегают под мохово-растительным слоем и с поверхности. Органические грунты представлены торфом коричневым, среднеразложившимся, высокозольным, мощностью 0,1-0,6 м.

13

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

Неоплейстоценовые озерно-аллювиальные средне-верхнечетвертичные отложения (IaQ_{I-III}) залегают под болотными образованиями, представлены суглинками полутвердыми и тугопластичными, глинами тугопластичными, песками мелкими и средней крупности насыщенными водой, супесями пластичными. Общая вскрытая мощность озерно-аллювиальных отложений составляет 14,4-14,8 м.

3.5 Техногенные условия

Вследствие интенсивного освоения исследуемой территории имеют место процессы образования участков с техногенной нагрузкой, выражающиеся в перемещении больших объемов грунта, уничтожении растительного покрова, загрязнение территории продуктами выбросов транспортных средств и строительных машин.

Антропогенное воздействие на промышленных площадках такого типа выражается в уничтожении древостоя и частично напочвенного покрова, перемешивании почв и грунтов на большую глубину, изменении режима стока грунтовых вод.

В пределах исследуемого участка при строительстве и эксплуатации возможно развитие процесса подтопления, которое развивается вследствие увлажнения грунтов зоны аэрации или формирования нового техногенного водоносного горизонта с подъемом его уровня на территориях, где подземные воды на период инженерных изысканий отсутствовали. При подтоплении наблюдается техногенный режим подземных вод за счет утечек из водонесущих коммуникаций, а также в период обильного выпадения осадков и снеготаяния, возможного формирования временного горизонта грунтовых вод типа «верховодка».

При развитии процесса подтопления следует учесть, что в насыпных грунтах, представленные суглинками полутвердыми, просадочными произойдет снижение прочностных и деформационных характеристик.

Грунты в зоне сезонного промерзания, в открытых траншеях, котлованах подвержены воздействию сил морозного пучения. При промерзании грунты способны увеличиваться в объеме, что сопровождается подъёмом поверхности грунта и развитием сил морозного пучения, действующих на конструкции сооружений. При последующем оттаивании пучинистого грунта происходит его осадка.

Во время строительства и эксплуатации промерзание грунтов может прогрессировать в результате нарушения условий естественного залегания грунтов.

14

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

4 ИНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

4.1 Виды и объемы инженерно-геодезических изысканий

Для выполнения поставленной задачи предусматривается выполнение следующих видов инженерно-геодезических работ:

- обследование ближайших исходных пунктов;
- создание планово-высотной съемочной геодезической сети;
- топографическая съемка в масштабе 1:1000 сечением рельефа через 0,5 м;
- установка временных реперов;

Объемы и виды работ приведены в таблице 4.1

Таблица 4.1 – Объем и виды работ

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Объем
1	2	3	4
1	Топографическая съемка в масштабе 1:1000 с сечением рельефа через 0.5 м проектируемого вдоль-трассового проезда на участке от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795, протяженностью 10 км. Ширину полосы съемки принять 100 м, за ориентир принять ось нефтепровода (20м влево и 80м вправо от оси нефтепровода по ходу движения нефти) (10000м x 100м) в соответствии с приложением 2.	га	100
2	Топографическая съемка в масштабе 1:1000 с сечением рельефа через 0.5 м: 1. Площадка для складирования ИСМ 150x200м на расстоянии не менее 50м от ВЖГ, границы принять согласно приложению 2 2. ВЖГ 150x150м на расстоянии не менее 200м от МН, 100м от зоны производства работ, границы принять согласно приложению 2	га	5,3
3	Закрепление площадки изысканий долговременными реперами тип 6 гр.	пункт	6

Площадь участков изысканий может быть уточнена в ходе проведения полевых работ и выявлении объектов и процессов влияющих на объект проектирования.

Изыскания произвести в соответствии с действующими нормативными документами: СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96) «Инженерные изыскания для строительства», СП 11-104-97, РД-91.020.00-КТН-142-14 изм.2, ПУЭ-7, инструкция о порядке закрепления и сдачи заказчикам трасс магистральных трубопроводов, площадок промышленного и гражданского строительства и внеплощадочных сооружений, РТМ 1151.

15

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

93

Программу инженерно-геодезических изысканий согласовать с Заказчиком.

Выполнение инженерно-геодезических изысканий выполняется поэтапно:

1 этап. Сбор и систематизация исходных материалов.

2 этап. Рекогносцировочное обследование, которое включает в себя обследование участка изысканий, исходных пунктов, а также выбор местоположения и закрепление съемочных точек.

3 этап. Закрепление площадки изысканий реперами;

4 этап. Плано-высотная привязка съемочных точек и реперов к пунктам ГГС и ГНС;

5 этап. Вычисление и уравнивание координат и высот съемочных точек и реперов;

6 этап. Обследование инженерных коммуникаций, находящихся на участке изысканий;

7 этап. Топографическая съемка;

8 этап. Обработка данных топосъемки с составлением составительского (рабочего) топоплана;

9 этап. Согласование правильности нанесения с уточнением характеристик инженерных коммуникаций;

10 этап. Полевой контроль инженерно-геодезических изысканий с составлением акта;

11 этап. Формирование полевого отчета с оформлением требуемых материалов для передачи в камеральную группу для окончательной обработки.

12 этап. Обработка полевых материалов для составления издательских оригиналов планов топографической съемки и раздела в составе комплексного технического отчета.

Технология выполнения инженерно-геодезических изысканий и используемые методы измерений предусматривают автоматизацию полевых работ при соблюдении необходимой и достаточной точности измерений на основе использования спутниковой GPS – аппаратуры, электронных тахеометров с автоматизированной регистрацией и накоплением результатов измерений.

При выполнении инженерно-геодезических изысканий будут использоваться приборы и оборудование, прошедшие в установленном порядке метрологическое обследование в соответствии с требованиями государственных стандартов.

4.2 Топографо-геодезическая изученность

Выполнить работы в местной системе координат МСК-79 и Балтийской системе высот 1977 года.

В качестве исходных пунктов рекомендуется использовать реперы долговременного закрепления, заложенные на объектах изысканий, указанных в разделе 2 настоящей программы,

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

реперы, предоставленные Заказчиком и пункты ГГС. При необходимости исходные геодезические данные получить в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Хабаровскому краю.

4.3 Развитие (сгущение) планово-высотной съемочной сети

Выполнить сгущение планово-высотной геодезической сети с привязкой к пунктам ГГС согласно требованиям СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», с использованием GPS-измерений или проложением теодолитных ходов и ходов технического нивелирования.

Средние погрешности положения пунктов (точек) плановой съемочной геодезической сети, относительно пунктов опорной геодезической сети не должны превышать 0.1 мм в масштабе плана на открытой местности и на застроенной территории, а на местности, закрытой древесной и кустарниковой растительностью – 0,15 мм. Средние погрешности определения высот пунктов (точек) съемочной сети относительно ближайших реперов (марок) опорной высотной сети не должны превышать на равнинной местности 1/10 высоты сечения рельефа, а в горных и предгорных районах 1/6 высоты сечения рельефа, принятой для инженерно-топографических планов.

Измерение углов и длин линий в теодолитном ходе производится электронными тахеометрами TRIMBLE M3, TOPCON GPT-3002-3105, TOPCON ES-105L и им подобными. Углы измеряются одним полным приемом (при двух положениях вертикального круга). Длины линий измеряются двумя полными приемами (прямо и обратно) вышеуказанными электронными тахеометрами. Все геодезическое оборудование должно иметь метрологическую аттестацию.

Измерение углов и длин производится с записью в электронный накопитель. Центрирование приборов над точками хода выполняется с помощью оптического или лазерного центра.

Допустимую линейную невязку принять не грубее 1/3000. Допустимую абсолютную невязку теодолитного хода и предельную длину ходов принять согласно табл. 5.1 СП 11-104-97. Допустимые величины угловых невязок принимать из расчета $F = \pm \sqrt{n}$ (мин), где n – число углов в ходе.

Нивелирование следует выполнять геометрическим или тригонометрическим методами с допустимыми невязками:

$$F = \pm 50 \sqrt{L} \text{ мм, } L - \text{длина хода в км, для геометрического нивелирования.}$$

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Тригонометрическое нивелирование произвести в соответствии с требованиями письма Роскартографии №6-02-3469 от 27 ноября 2001г.

При развитии (сгущение) плано-высотного съемочного обоснования с помощью GPS-приемников необходимо руководствоваться требованиями «Инструкции по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS» ГКИНП (ОНТА) - 02-262-02». Развитие плано-высотного обоснования выполнить методом построения сети.

Измерения выполняются одно- и двухчастотными спутниковыми приемниками.

При производстве GPS/GLONASS-измерений применяется статический способ, который обеспечивает наивысшую точность измерений. Центрирование антенны выполняется оптическим центриром с точностью 1 мм. Антенна ориентируется на север по ориентирным стрелкам (меткам).

Высоты антенн измеряются рулеткой и специальным устройством дважды: до и после наблюдений. Проверяется: электропитание, сбои в приеме спутниковых сигналов, количество наблюдаемых спутников, значения DOP. При ухудшении этих показателей увеличивается время наблюдений. Результаты проверки записываются в полевой журнал. Данные полевых измерений из спутниковых приемников переписываются в персональный компьютер.

В результате предварительной обработки получаются величины измеренных векторов сети. Вычислительная обработка производится в соответствии с п. 6.5.5.1 ГКИНП (ОНТА) - 02-262-02. Уравнивание векторных спутниковых измерений выполняется с применением соответствующего программного обеспечения, прилагаемого к используемой GPS-аппаратуре.

Точки съемочной геодезической сети закрепляются временными знаками – металлическими уголками, деревянными столбами и кольями и др.

реперы закрепления закладывать по типу Б г. р., возможно использование имеющихся на местности реперов или конструкций на фундаменте либо сваях с маркировкой кернением, масляной краской или маркированных пней свежесрубленных деревьев с полкой с гвоздем в залесенной местности. Каждую площадку закрепить двумя долговременными реперами со взаимной видимостью между ними.

На реперы закрепления площадок составить каталоги в системе координат МСК-27 и географических координатах WGS84 и Балтийской системе высот

18

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

4.4 Полевое трассирование.

Полевое трассирование – не требуется. Вместо полевого трассирование выполнить топографическую съемку местности и предусмотреть камеральную укладку проектного створа трассы на топографический план.

4.5 Топографическая съемка

Выполнить топографическую съемку трасс и площадок в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа 0,5 м, указанных в табл. 4.1 настоящей программы под:

Вдольтрассовый проезд (ВТП) на участке от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795, протяженностью 10 км. Уровень ответственности – II нормальный.

Площадка для складирования ИСМ 150x200м в районе УЗАН№68 на расстоянии не менее 50м от ВЖГ.

ВЖГ 150x150м на расстоянии не менее 200м от МН, 100м от зоны производства работ в районе УЗА №68.

Проектируемый ВТП проложить параллельно оси МН (слева от нефтепровода за кабелем ВОЛС, см. Приложение 2). Расположение дополнительно уточнить у Заказчика и/или у филиала «Омскгипротрубопровод». Закрепить согласованные точки примыкания проектного ВТП с составлением акта. Полевое трассирование не выполнять.

12.1.1. Ширину полосы съемки принять 100 м, за ориентир принять ось нефтепровода (20м влево и 80м вправо от оси нефтепровода по ходу движения нефти). В границы топографической съемки необходимо включить (при необходимости увеличить границы топографической съемки по согласованию с ГИПОМ):

- технические коридоры существующих трубопроводов;
- вдольтрассовую ВЛ (указать номера, эскизы опор и наименование, высоту подвеса и провиса проводов);
- узлы запорной арматуры, КПП СОД (для возможности учета в проекте подъезды от проектируемого ВТП, площадок для стоянки, разъезда и разворота техники).

Топографическую съемку в точках примыкания ВТП выполнить в масштабе 1:1000 в границах согласно приложению 2.

Топографическую съемку переходов через водотоки (при их наличии) выполнить в масштабе 1:1000 размером по 100 м в каждую сторону от оси проектируемого ВТП.

При поперечном уклоне (на косогорах более 6°) для возможности определения и проектирования инженерной защиты, в том числе нагорных водоотводных сооружений, предусмотреть съемку шириной 150 м.

19

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

На углах поворота трассы проектируемых дорог топографическую съемку участка выполнить с учетом вписывания радиуса кривых дорог в плане от 60 до 150 м.

Выполнить топографическую съемку в масштабе М 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5 м под площадки ВЖГ и складирования ИСМ. Местоположение уточнить совместно с представителем Заказчика, на топоплане получить согласование представителя Заказчика.

В границах съемки указать плановое и высотное положение существующих подземных и надземных коммуникаций и сооружений, их технические характеристики (назначение, диаметр, материал, технологический номер).

Предусмотреть установку новых долговременных реперов через 5 км.

На топографическом плане указать границы земельных участков смежных землепользователей и границы земельных участков ООО «Транснефть-Дальний Восток», согласно актуальным сведениям из ГКН (государственный кадастр недвижимости) и ГЛР (государственный лесной реестр) на момент изысканий. Сведения из ГКН и ГЛР предоставляет Заказчик.

Отчетную документацию составить в местной системе координат, принятой для ведения государственного кадастра недвижимости в субъекте РФ, на территории которого планируется размещение объекта. Составить каталоги установленных знаков закрепления в местной системе координат и в системе координат WGS-84.

Полноту и правильность нанесения подземных коммуникаций документально согласовать с представителями эксплуатирующих организаций с указанием адресов и телефонов владельцев.

При выполнении инженерных изысканий в лесном массиве должна быть приведена характеристика древостоя (лесных насаждений) с учетом пород деревьев, наличия и густоты подлеска, с указанием высоты деревьев, средних значений диаметра деревьев на высоте 1,3 м от земли и расстояния между деревьями на площадках размером 10x10 м (п.7.3.1.4 РД-91.020.00-КТН-142-14).

Топографическую съемку в масштабе участков изысканий выполнить тахеометрическим методом с обязательным составлением подробных абрисов, и(или) с применением геодезических спутниковых приемников в режиме съемки в реальном времени (RTK).

Топографическую съемку производить с использованием электронного тахеометра с точек планово-высотного обоснования.

В пределах границ топографической съемки указать характеристики всех коммуникаций и сооружений. Отыскание подземных коммуникаций произвести с использованием трассопоисковых комплектов типа RD.

На плане показать все существующие и строящиеся коммуникации, глубину их залегания. Полноту съемки подземных коммуникаций согласовать с эксплуатирующими организация-

20

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

98

ми, указать адреса и номера телефонов эксплуатирующих организаций – владельцев подземных и наземных коммуникаций. На плане показать высоту опор, проводов и напряжение ЛЭП с составлением эскизов, указать номера опор.

Указать границы районов, составить характеристику занимаемых земель и определить их принадлежность по предоставленным данным от Заказчика.

На съемке в лесном массиве должна быть приведены характеристика с указанием пород, диаметра и высоты деревьев, густоты и наличия подлеска.

В отчете представить транспортную схему с указанием расстояний до ближайших населенных пунктов, ж/д станций, до дорог с твердым покрытием с указанием категории, характеристик по проходимости (конструкция и грузоподъемность мостов, переправ).

Планово-высотное положение подземных коммуникаций определить с помощью трассоискателя RD с контрольным определением глубины тупым щупом, на всех пересечениях, поворотах, перегибах рельефа и на прямолинейных участках не реже чем через 15 м - для масштаба 1:500. При невозможности определения местоположения и глубины залегания трубопроводов вышеуказанными методами выполнить данный вид работ шурфованием по согласованию и в присутствии представителя эксплуатирующей организации.

Привязку точек определения в плановом и высотном отношении произвести полярным способом с точек съемочного обоснования электронным тахеометром.

Обработку результатов полевых измерений выполнить с экспортом результатов в «AutoCad».

По завершении полевых работ исполнитель передает материалы на приемку главному геодезисту, который составляет акт приёмки на выполненные объёмы. Акт приёмки утверждается начальником отдела инженерных изысканий, и материалы сдаются в группу камеральной обработки для дальнейшей обработки.

- сведения о состоянии исходных пунктов;
- оформленные полевые журналы;
- вычисления и оценку точности координат и высот точек съемочного обоснования;
- абрисы привязки геодезических пунктов;
- схему съемочного обоснования
- картограмму выполненных работ;
- акт сдачи реперов на наблюдение за сохранностью;
- составительские планы топографической съемки в электронном виде;
- материалы согласования коммуникаций;
- сведения о землепользователях по данным Заказчика;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 99
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

- транспортную схему;
- объяснительную записку по выполненному объёму работ;
- акт контроля и приемки выполненных работ.
- свидетельства о поверке средств измерений;
- ведомость землепользователей (по материалам предоставляемым Заказчиком);
- ведомость (каталог) координат закрепительных знаков;

4.6 Камеральная обработка

Предварительная камеральная обработка производится в полевых условиях на персональных компьютерах. На данном этапе выполняется обработка полевых материалов и данных: материалов тахеометрической съемки, материалов по развитию (сгущению) планово-высотного съемочного обоснования с оценкой точности полученных результатов. В отдел камеральных работ передаются:

- топографические планы в цифровом виде (с цифровой моделью рельефа (ЦМР));
- ведомости теодолитных и нивелирных ходов;
- схемы планово-высотного обоснования;
- картограмма работ;
- каталог координат и высот закрепленных пунктов;
- абрисы реперов.

В камеральном отделе производится окончательная обработка полевых материалов:

- составление оригиналов планов топографической съемки в цифровом и бумажном виде;
- составление разрезов (профилей) по проектируемым площадкам;
- составление продольных профилей по проектируемым трассам;
- составление технического отчета, включающего текстовую часть, текстовые и графические приложения.

Предоставить предварительные материалы инженерно-геодезических изысканий (топографический план) для уточнения расположения проектируемых зданий и сооружений до выдачи отчета.

Технический отчет составляется в соответствии с требованиями Технического задания, СП 47.13330.2012, ГОСТ 7.32-2001, ГОСТ Р 21.1101-2013, «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000 – 1:500», ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500», «Требованиями к оформлению и составу технических отчетов по материалам инженерных изысканий» ОАО «Гипротрубопровод». При камеральной обработке будут использованы лицензионное ПО «Credo», «Autodesk», «Mapinfo».

4.7 Контроль качества работ

При производстве инженерных изысканий должна применяться комплексная система управления качеством работ, действующая на всех стадиях выполнения работ. Контроль выполняется согласно ГКИНП 17-004-99. Входной контроль осуществляется ведущими специалистами при получении исходных данных и материалов изысканий прошлых лет. Проверяется полнота и комплектность передаваемых материалов. Инспекционный контроль будет проводиться главными специалистами. Контролируется готовность средств измерений, организация работ, соблюдение инструкций по выполнению работ. Акт по результатам контроля не составляется. Операционный контроль полевых и камеральных работ выполняет начальник изыскательской партии. Контролируется соблюдение требований программы работ и требований нормативных документов при выполнении полевых и камеральных работ. Контроль осуществляется ежедневно, без составления акта. Приемка полевых работ выполняется ведущими специалистами с составлением акта. Проверятся полнота и правильность составления топографических планов, соблюдение требований по развитию (сгущению) и закреплению планово-высотного съемочного обоснования. Объем контрольных измерений при полевой приемке работ составляет до 10% от объема выполненных работ. После приемки материалы полевых работ передаются в группу камеральных работ без составления акта для окончательной обработки и составления отчета.

Приемка камеральных работ выполняется ведущими специалистами камеральной группы, без составления акта.

5. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

5.1 Виды планируемых работ

Инженерно-геологические изыскания выполняются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов: СП 47.13330.2012, СП 11-105-97 ч. I, РД-91.020.00-КТН-142-14 изм. №2, ОР-03.020.00-КТН-217-16.

При комплексном изучении инженерно-геологических условий, объем изыскательских работ должны быть достаточными для выделения в плане и по глубине инженерно-геологических элементов по ГОСТ 20522-2012, с определением для них лабораторными и ме-

23

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вольфатрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

101

тодами прочностных и деформационных характеристик грунтов, их нормативных и расчетных значений, а также для установления гидрогеологических параметров, показателей интенсивности развития геологических и инженерно-геологических процессов (с учетом требований СНиП 22-02-2003 и СНиП 22-01-95), агрессивности подземных вод к бетону и коррозионной активности к металлам в зоне взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой.

Для получения необходимых инженерно-геологических материалов в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 11-105-97 и РД-91.020.00-КТН-142-14 изм. №1, №2 необходимо выполнить следующие виды работ:

- сбор и систематизацию материалов изысканий прошлых лет;
- инженерно-геологическую рекогносцировку;
- проходку горных выработок;
- опытно-полевые испытания;
- геофизические исследования;
- лабораторные исследования грунтов;
- камеральная обработка (текущая, предварительная) в процессе производства полевых работ, построение инженерно-геологических разрезов по данным буровых журналов.

Объемы планируемых работ представлены в таблице 5.1.

5.2 Сбор материалов изысканий прошлых лет

На прилегающей территории были выполнены инженерно-геологические изыскания по объектам:

«Расширение трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» на участке НПС «Сковородино» – СМНП «Козьмино» до 50 млн. тонн в год». Внешнее электроснабжение НПС № 23». Г.4.0000.001-И.Р ВСТО-2-14-ТнДВ/ЦУП ВСТО/ГТП-23.000-И1, филиал «Инженерные изыскания» ОСП г.Омск в 2015 году;

«Расширение трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» на участке НПС «Сковородино» - СМНП "Козьмино" до 50 млн. тонн в год. Внешнее электроснабжение НПС №26». Г.4.0000.002-И.Р ВСТО-2-14-ТнДВ/ЦУП ВСТО/ГТП-26.000-И1, филиал «Инженерные изыскания» ОСП г.Омск в 2015 году;

Материалы ранее выполненных изысканий использовались в качестве общих сведений и как справочные, при стратиграфическом расчленении разреза, характеристики геоморфологии, геологического строения и гидрогеологических условий, для получения предварительных данных о наличии неблагоприятных физико-геологических явлений и процессов в районе проведения настоящих изысканий.

24

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 102
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

При изучении инженерно-геологических условий исследуемого региона в качестве справочного материала использовалась «Инженерная геология СССР. Дальний Восток» том 4.

5.3 Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения.

Рекогносцировочное обследование выполняется на участке изысканий с целью получения данных о рельефе, геоморфологии, наличии опасных геологических процессов.

В задачу рекогносцировочного обследования входит:

- осмотр места изыскательских работ;
- визуальная оценка рельефа;
- описание внешних проявлений геодинамических, геологических и инженерно-геологических процессов и явлений;

Наибольшее внимание необходимо уделять наиболее неблагоприятным для освоения участкам территории (наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов и явлений, слабоустойчивых и других специфических грунтов, близкое залегание грунтовых вод, пестрый литологический состав грунтов, высокая расчлененность рельефа и т. п.).

Маршрутные наблюдения следует осуществлять по направлениям, ориентированным перпендикулярно к границам основных геоморфологических элементов и контурам геологических структур и тел, простиранию пород, тектоническим нарушениям, а также вдоль элементов эрозионной и гидрографической сети, по намечаемым положениям трасс линейных сооружений, участкам с наличием геологических и инженерно-геологических процессов и явлений и др.

По результатам маршрутных наблюдений следует намечать места размещения ключевых участков для проведения более детальных исследований, составления опорных геолого-гидрогеологических разрезов, определения характеристик состава, состояния и свойств грунтов, основных литогенетических типов, гидрогеологических параметров водоносных горизонтов и т. п. с выполнением комплекса горнопроходческих работ, геофизических, полевых и лабораторных исследований, а также (при необходимости) стационарных наблюдений.

Оформление результатов рекогносцировочного обследования производится в специальном рекогносцировочном журнале. Общая протяженность рекогносцировочного обследования составляет 1,0 км.

25

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						Лист
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	103

5.4 Проходка горных выработок

Проведение буровых работ намечается для установления литологического состава грунтов, условий их залегания, глубины залегания грунтовых вод, отбора проб грунта и подземных вод.

Проходка горных выработок будет осуществляться буровыми установкой типа ПБУ(УГБ) на базе вездеходов МТЛБу(ТГМ).

С целью получения проб грунта ненарушенной структуры бурение скважин будет проводиться колонковым способом всухую диаметром – 108 – 146 мм, а при бурении скальных и крупнообломочных грунтов «с продувкой» сжатым воздухом, с уменьшением диаметра бурения до 93 мм. Максимальная длина рейса не должна превышать 2,0 м для скальных грунтов, 1,5 м - для крупнообломочных грунтов и 0,7 м - для песков и глинистых грунтов, с максимальными оборотами при бурении от 40 до 60 об/мин.

При проходке песчаных грунтов, насыщенных водой и для отбора нарушенного сложения допускается, в соответствии с СП-11-105-97, часть 1, приложение Г, применять шнековое бурение с длиной рейса не более 1,0 м для исключения возникновения возможных ошибок в описании разреза.

При проходке слабых грунтов в скважинах с неустойчивыми стенками при выполнении опробования необходимо использовать обсадные трубы для предотвращения оплывания скважин.

Места бурения скважин, расстояния и глубины принимаются в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих нормативных документов: СП 47.13330.2012, СП 11-105-97, части 1,2,3, РД-91.020.00-КТН-142-14 части 1, 2, изм. 2 с учетом II категории сложности и технических характеристик проектируемых зданий и сооружений, инженерно-геологических и гидрогеологических условий, геоморфологических особенностей, в том числе с учетом имеющих развитие на изыскиваемой территории специфических грунтов и опасных геологических и инженерно – геологических процессов и явлений.

На участке производства работ намечено бурение:

Под вдольтрассовый проезд протяженностью 10 км на заболоченной территории скважины заложены через 100 м (строка 35 таб. 7.16РД-91.020.00-КТН-142-14 части 1, 2, изм. 2 ; примечание 3 к таб. 6.5 СП 47.13330.2012) планируется пробурить 100 скважин, исключаем скважины на 8 пересечениях , заложено 92 скважины глубиной 5,0 м, всего 460 пм;

- на поперечниках через 300 м заложено по 2 скважины глубиной 5,0м всего 60 скважин, 300 пм;

26

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 104
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

- на переходе через ручей на 3795,4 км заложено 2 скважины на урезах глубиной 10,0 м, всего 20 пм;

- под водопропускные трубы (8 шт) заложено по 2 скважины глубиной 6,0 м, всего 16 скважин, 96 пм;

- под замену 8 опор в местах пересечения съездов под существующие ВЛ 10 кВ (фундамент свайный глубиной заложения 6 м) заложено по 1 скважине глубиной 10,0м, всего 80пм;

- под площадку ВЖГ (150 x 150 м) заложено 3 скважины глубиной 5,0 м, всего 15 пм4

- на площадке под ИСМ (150 x 200 м) заложено 3 скважины глубиной 5,0 м, всего 15 пм.

Всего на объекте планируется пробурить 184 скважины 986 пм.

Если в пределах указанных глубин залегают скальные грунты, то горные выработки необходимо пробурить на 1-2 м ниже кровли слабовыветрелых грунтов, или нижней образующей трубопровода или подошвы фундамента при их заложении на скальный грунт (СП 11-105-97 часть 1, таблица 8.2). Выполняется фотодокументирование керна горных выработок (до 100 % выбуренной породы, фотоматериалы должны быть цветными, разрешение не менее 300 точек на дюйм, минимальная детализация -8 Мпикс, форматы фотографий – JPEG).

При обнаружении органо-минеральных грунтов скважины проходится на всю мощность торфа с заглублением на 1-2 м в минеральный грунт. Дополнительно через 300 м бурятся поперечники 1 скважина по оси, и 2 скважины по бокам (по 1 скважине справа и слева от трассы на расстоянии 20 м) (п. 14 РД -91.020.00-КТН-142-14 ч.1, изм. 1,2. П. 6.3.5 СП 11-105-97 ч. III).

В ходе бурения производится послойный отбор образцов грунтов нарушенного и ненарушенного строения в соответствии с ГОСТ 12071-2014.

Отбор образцов грунта ненарушенного сложения будет производиться при помощи грунтоноса вдавливающего типа.

Пробы грунта нарушенного сложения отбираются из зачищенного забоя, горные выработки, должны быть защищены от проникновения поверхностных вод и атмосферных осадков. Для отбора образцов нарушенного сложения используют одинарную колонковую трубу, нож. Пески будут отбираться одинарной колонковой трубой, либо при помощи забивного стакана с клапаном

Для упаковки образцов грунта нарушенного сложения применяют тару, обеспечивающую сохранение мелких частиц грунта (мешочки из синтетической пленки, плотной ткани, водостойкой бумаги или полиэтилена); для образцов, требующих сохранения природной влажности, применяют боксы с герметически закрывающейся крышкой.

27

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 105
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

При отборе монолитов максимальная длина рейса при колонковом бурении не должна превышать 2,0 м для скальных, 1,5 м – для крупнообломочных, 0,7 м – для песчаных и глинистых грунтов.

Из песчаных грунтов пробы грунта отбираются одинарной колонковой трубой, либо при помощи забивного стакана с клапаном. Для определения их физических характеристик (отбор производить кольцом).

При определении по внешним признакам (макропористость, пылеватость, светлая окраска) просадочных грунтов необходимо выполнить отбор 2 монолитов с одной глубины.

В ходе полевых работ производится описание грунтов, в соответствии с ГОСТ 25100-2011, слагающих исследуемую толщу. Данное описание включает в себя характеристики состава, текстуры, плотности, влажности, консистенции грунтов, размеры и процентное содержание включений и пр. Материалы полевых работ передаются в виде буровых журналов с описанием выработок.

Исполнитель вправе корректировать глубину и местоположение намеченных скважин, количество отбираемых образцов, в зависимости от сложности инженерно-геологических условий, с соблюдением требований нормативной документации, регламентирующей проведение инженерных изысканий, без внесения изменений в программу работ.

Все отклонения от программы работ обосновываются при составлении отчета по выполненным инженерным изысканиям.

Все горные выработки после окончания работ должны быть ликвидированы, скважины – тампонажем глиной или цементно-песчаным раствором (при наличии опасных природных и техногенных процессов и распространения специфических грунтов) или обратной засыпкой с тромбованием через 1 м (при отсутствии опасных природных и техногенных процессов и распространения специфических грунтов). Форма акта на тампонаж скважины приведена в В.7 (приложение В) РД -91.020.00-КТН-142-14 изм. 2. Пройденная скважина после тампонажа обозначается на местности опознавательным знаком (вешкой), на котором следует указывать: сокращенное наименование организации-исполнителя, условное название объекта, номер скважины, дату проходки, глубину.

Во всех скважинах предусмотрены наблюдения за водопроявлением и замер установившегося уровня грунтовых вод через 1-2 суток после бурения. Глубину установившегося уровня необходимо фиксировать как для каждого водоносного слоя (горизонта) в отдельности, так и для всей водонасыщенной толщи в целом (после извлечения колонны обсадных труб).

Пробы воды отбираются вручную при помощи желонки. Объем взятой пробы должен соответствовать ГОСТ 31861-2012. Все процедуры отбора проб должны быть строго задокументированы.

28

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 106
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

При отборе проб воды необходимо учитывать следующие требования:

- Емкости для отбора проб воды должны быть изготовлены из полимерного материала (использовать бутылки, объемом 1,5л).
- Бутылки перед заполнением и пробки перед укупоркой ополаскивают отбираемой водой не менее трех раз;
- Между уровнем воды в бутылке и пробкой оставляют воздушное пространство в 10 - 15мм;
- Для определения агрессивной углекислоты отбирают специальную пробу. В бутылку емкостью 0,25л всыпают примерно 0,2г мраморной крошки, наполняют ее исследуемой водой и тщательно закупоривают (для герметичности крышку обмотать скотчем);
- Сведения о месте отбора проб указывают на этикетке с указанием: дата отбора; цель исследования воды; должность, фамилию и подпись исполнителя прикрепляют к емкости.

Отбор образцов грунта осуществляется в каждой скважине, их упаковка и транспортирование производится согласно требованиям ГОСТ 12071-2014. Места отбора и количество проб грунта, их вид назначаются таким образом, чтобы каждая разновидность грунта, представляющая инженерно-геологический элемент (ИГЭ), была охарактеризована не менее чем 6 частными значениями характеристик механических свойств и 10 – физических свойств грунтов.

Данные по бурению скважин заносятся в буровой журнал, скважины оформляются по форме, приведенной в приложение В, РД – 91.020.00-КТН-142-14 изм. 2. Полевые записи в журналах буровых скважин выполняются простым карандашом. Стирать и подчищать записи не допускается. Страницы журнала буровых скважин пронумеровываются и прошиваются. Журналу буровых скважин присваивается заказчиком номер, и фиксируется в специальном журнале учета буровых журналов заказчика.

Последовательность описания грунтов:

- разновидность грунта (для глинистых – по числу пластичности, для песчаных – по гранулометрическому составу);
- цвет, консистенция (степень влажности, степень водонасыщения);
- включения в грунте и его характерные особенности – крупнообломочные частицы (или тонкодисперсные);
- ожелезнение, карбонатность, органика, слоистость (состав прослоев, их толщина и частота, ориентировка) и др.

Последовательность описания скальных и полускальных грунтов:

- вид, цвет;

29

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист
107

- характеристика прочности, трещиноватости (визуальная в % от общей площади), выветрелости;

- подразделение на морозный или талый грунт, криогенная текстура, льдистость (толщина ледяных прослоев, их частота и ориентировка);

- содержание карбонатов (качественное определение), слоистость (состав прослоев, их толщина и частота, ориентировка).

На участках залегания грунтов с включением гальки, гравия, дресвы, щебня и т.д. указать процентное содержание и размеры обломочных частиц согласно табл. Б9, ГОСТ 25100-2011.

Общий объем буровых работ представлен в таблице 5.1

Таблица 5.1 Виды, объемы и методика выполнения инженерно-геологических работ.

Виды работ	Ед. измер.	Глубина, м	Объем работ
Раздел 1. Буровые работы и гидрогеологические наблюдения			
Инженерно-геологическое рекогносцировочное обследование	км	-	12,6
Бурение скважин	скважина		п.м
Под вдольтрассовый проезд на заболоченной территории скважины через 100 м (за исключением водоспусков)	92	5,0	460
На поперечниках через 300м (30 поперечников)	60	5,0	300
на переходе через ручей на 3795,4 км	2	10,0	20
Под водопропускные трубы по 2 скважины (8 труб)	16	6,0	96
Под замену 8 опор в местах пересечения съездов под существующие ВЛ 10 кВ (фундамент свайный глубиной заложения 6 м)	8	10,0	80
Под площадку ВЖГ (150 x 150 м)	3	5,0	15
На площадку под складирование ИСМ (150 x 200 м)	3	5,0	15
ВСЕГО:	184		986
Отбор монолитов из скважин:			
с глубины до 10 м	монолит	-	140
Отбор проб воды	проба	-	20
Гидрогеологические наблюдения в скважинах	м	-	789

30

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Статическое зондирование грунтов	испыт.	-	48
Испытание грунтов вращательным срезом	Испыт.	-	30
Раздел 2. Лабораторные работы			
Консистенция	опред.	-	160
Влажность грунта	опред.	-	160
Плотность частиц грунта	опред.	-	140
Плотность грунта	опред.	-	140
Сжимаемость (компрессионные испытания)	опред.	-	120
Консолидированный срез	опред.	-	120
Степень набухания, давление набухания и усадка при ненарушенной структуре	опред.	-	12
Прочность и деформируемость грунтов при трехосном сжатии (дренированное испытание)	опред.	-	30
Полный комплекс определений физических свойств песчаных грунтов	опред.	-	40
Гранулометрический анализ глинистых грунтов методом ареометра (образцы)	опред.	-	48
Содержание органических веществ	опред.	-	30
Влажность торфа	опред.	-	30
Зольность торфа	опред.	-	30
Степень разложения торфа	опред.	-	30
Определение оптимальной влажности и максимальной плотности (одна точка)	опред.	-	30
Стандартный анализ воды	опред.	-	21
Углекислота агрессивная	опред.	-	21
Микробиологическая агрессивность грунтов (применительно)	опред.	-	0
Коррозия грунтов к стали	опред.	-	30
Приготовление водной вытяжки	опред.	-	20
Анализ водной вытяжки	опред.	-	20

– в случае выявления в процессе инженерных изысканий опасных геологических и техногенных условий исполнитель вправе вносить изменения в методику выполнения работ или замены их на другие виды, а также корректировать объемы инженерно-геологических работ в зависимости от сложности инженерно-геологических условий и их изученности по согласованию с Заказчиком работ.

31

№ док.	Вып.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вольфстрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

109

5.5 Полевые испытания грунтов

Для определения показателей прочностных и деформационных свойств талых грунтов (преимущественно песчаных), плотности песчаных грунтов, расчленения геологического разреза на слои планируется выполнить статическое зондирование грунтов, на глубину буровой скважины (в соответствии с СП 47.13330.2012, РД-91.020.00-КТН-142-14 изм. 2 и технического задания). Допускается уменьшение глубины испытаний статического зондирования при достижении предельной прочности зондировочного инструмента (при увеличении нагрузки происходит деформация штанг), но не менее глубины заложения фундамента (глубину заложения фундамента каждого сооружения необходимо рассматривать индивидуально).

С целью получения данных, необходимых для интерпретации результатов зондирования и геолого-литологического разреза, испытание статическим зондированием как правило производить перед бурением скважины, в случае выполнения статического зондирования после бурения скважины испытания располагать на расстоянии не ближе 1,5-2,5 м от пробуренных скважин. Комплексная оценка физико-механических свойств грунтов проводится в соответствии с СП 47.13330.2012.

Испытания проводятся установкой ТЕСТ-АМ, разработанной и изготовленной ЗАО «Геотест» г. Екатеринбург (по классификации ГОСТ 19912-2012). Установка зондирования оснащена тензометрическими зондами II типа (с муфтой трения) с усилием по конусу до 30 МПа и по муфте до 500 кПа. Установки должны быть обеспечены опорно-анкерными устройствами.

Методика зондирования и требования к аппаратуре полностью соответствуют требованиям, предъявляемым в Стандарте России (ГОСТ 19912-2012).

Зондирование выполняется путём непрерывного вдавливания зонда в грунт. При этом на тензодинамометр конуса, где размещены тензодатчики, передается усилие. Изменение сопротивления тензодатчиков фиксируется измерительным прибором. Усилие, действующее на муфту трения, передается на тензодинамометр муфты и на измерительный прибор (ТЕСТ-К2-250М). Шаг регистрации показателей сопротивления составляет 10 см. (п. 5.4.4 ГОСТ 19912-2012).

При калибровке зонда перед испытанием во избежание получения неверных (отрицательных) показаний – необходимо не производить давление на зонд - для этого зонд подвешивают на буровую штангу с помощью вилки или располагают на земле. При вдавливании зондировочных штанг необходимо следить, чтобы вдавливание происходило равномерно (скорость не более 1 м в 1 минуту) и параллельно буровой установке, во избежание искривления штанг. При производстве статического зондирования через сезонно-мерзлый слой, во избежание

32

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 110
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

бежание изгибания штаг, необходимо предварительно пробурить скважину на глубину сезонно-мерзлого слоя, потом выполнить обратную засыпку рыхлыми грунтами и только после этого приступить к полевым исследованиям.

Результаты статического зондирования, в зависимости от условий работы, могут:

- сохраняться в прибор ТЕСТ-К2М, с последующей передачей данных на ноутбук,
- передаваться на прямую в ноутбук через ТЕСТ-К2М;
- с измерительного прибора ТЕСТ-К2М записываться в полевой журнал;
- печататься на чеках с помощью переносного принтера;
- В камеральный отдел результаты статического зондирования передаются в журналах статического зондирования, при наличии чеков, распечатанных с помощью переносного принтера, необходимо их прикреплять к журналу статического зондирования. Обязательно полученные результаты статического зондирования заносить в программу Geoexplorer v.3.12 и передавать данные в электронном виде (файл с расширением *.gxl).

Испытание заканчивают после достижения: заданной глубины погружения зонда; предельных усилий, отклонения наконечника зонда от вертикали на 15° или изменения его отклонения на 5° на 1 м; опасности повреждения зонда.

По окончании испытания зонд извлекают из грунта, а скважину тампонируют. Примечание - При невозможности достижения заданной глубины (в том числе из-за труднопроходимых прослоек грунта) вдавливание зонда в грунт допускается проводить с забоя предварительно пройденной скважины. При необходимости скважина обсаживается трубой внутренним диаметром, превышающим диаметр зонда на 5-10 мм.

В соответствии с табл. 7.16 РД-91.020.00-КТН-142-12 (Изм.2. ч.2), необходимо выполнить не менее 6 испытаний методом статического зондирования для каждого выделенного ИГЭ.

Объемы опытных работ приведены в таблице 5.1

5.6 Геофизические исследования

Геофизические исследования будут выполнены, согласно требованиям СП 47.13330.2016, СП 11-105-97 (часть VI) приложениями Д и РД-91.020.00-КТН-142-14 изм. №1,2с целью решения инженерно-геологических задач:

- определение геологического строения участка работ;
- определение удельного электрического сопротивления грунтов;
- оценка коррозионной агрессивности грунтов;
- определение опасного влияния блуждающего постоянного тока.

33

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

При производстве геофизических исследований будут выполнены следующие методы:
 Вертикальное электрическое зондирование (ВЭЗ) под:
 - вдольтрассовый проезд протяженностью 10 км на заболоченной территории через 100 м по 1 т.н. = 100 т.н.;
 - на переходе через ручей 3795,4 км по 2 т.н. на урезах = 4 т.н.;
 - под замену предварительно 8 опор в местах пересечения съездов под существующие ВЛ 10 кВ по 1 т.н. = 8 т.н.

Итого 112 т.н.

Определение опасного влияния блуждающего постоянного тока через 500м, 25 т.н. по 2 измерения в точке. Итого 20 т.н.= 40 изм.

Вертикальное электрическое зондирование будет осуществляться симметричной установкой Шлюмберже. Привязка точек наблюдений будет выполнена посредством GPS навигатора GARMIN 62s в системе координат WGS-84. С целью снижения влияний техногенных наведенных полей-помех, ВЭЗ проводятся на частоте 4.88 Гц. Индуктивно наведенное переменное поле с токовой линии установки на измерительную линию установки, практически исключается расстоянием между этими линиями до 0,5 метров. Глубина заземления измерительных и токовых электродов не будет превышать 5 - 10 см. При выполнении электроразведочных работ будет использована электроразведочная аппаратура АМС-1М, изготовленная «ООО НПО Уралгеополе», в 2016 г., метрологическое обеспечение от 24.04.2017 взамен может использоваться ЭРП-1, изготовленный ООО «Геоскан М» г. Москва в 2009 г. или ERA-MAX, изготовленный ООО «НПП ЭРА» г. Санкт - Петербург в 2009г. Электроразведочные комплексы ЭРП-1и ERA-MAX имеют метрологическое обеспечение от 24.04.2017. В качестве геофизического оборудования будут использоваться катушки с проводом марки ГПСМПО, стальные питающие электроды и приемные низкополяризующиеся электроды.

В процессе производства электроразведочных работ будут выполняться контрольные измерения для проверки рядовых отсчетов при обратной смотке установки зондирования в количестве 5 % от общего объема работ.

В результате будет произведена обработка, интерпретация и геологическое истолкование полученных материалов полевых работ, данные будут нанесены на геологические профили и колонки. По полученным данным будет определено положение в пространстве геоэлектрических границ, произведена выборка удельных электрических сопротивлений с глубины заложения магистрального нефтепровода 1, 3 и 5 метров и составлено приложение: ведомость определения коррозионной агрессивности грунтов.

34

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 112
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Определение наличия и измерение интенсивности блуждающих токов будет выполнено измерителем АМС-1 (ЭРП-1, ERA-MAX, мультиметром), медно-сульфатными электродами сравнения ЭНЕС – 1, катушками КСК-1. Запись отчетов будет производиться каждые 10 секунд в течение 10 минут в каждой точке во внутреннюю память измерительного прибора. Разнос между электродами равен 100 м. Система наблюдения ортогональная – один разнос М1-Н1 в направлении простирания нефтепровода, а второй (М'-Н') перпендикулярно. В результате будет сделан вывод о наличии или отсутствии блуждающих токов в точке наблюдения.

Применяемые геофизические методы не относятся к огнеопасным, газоопасным работам, а являются методом неразрушающего контроля состояния изучаемой среды. Выполняемые процессы производства геофизических исследований не могут нарушить целостность нефтепровода и повлиять на нормальный технологический режим его работы.

Таблица 5.6.1 Виды и объёмы геофизических работ

Виды работ	Единица измерения	Объем работ
Вертикальное электрическое зондирование	Т.н.	112
Измерение блуждающих токов	Изм.	40

5.7 Лабораторные работы

Для определения наименования, физико-механических свойств грунтов, химического состава грунтов и грунтовых вод проводятся лабораторные исследования

Физические характеристики грунтов (влажность, влажность границы текучести, влажность границы раскатывания, плотность грунта, плотность частиц грунта) необходимо определять согласно ГОСТ 5180-2015 «Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик».

Лабораторные определения гранулометрического состава грунтов выполняют согласно ГОСТ 12536-2014.

Прочностные и деформационные характеристики грунтов определяются согласно ГОСТ 12248-2010 «Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости», характеристики просадочности следует определять по ГОСТ 23161-2012, характеристики набухания и усадки грунтов по ГОСТ 12248-2010.

Доверительную вероятность расчетных значений характеристик грунтов следует устанавливать в соответствии с требованиями СП 22.13330.2011 (при расчетах по деформациям – 0,85, по несущей способности – 0,95, но не выше 0,99).

35

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

По каждому выделенному инженерно-геологическому элементу необходимо получение частных значений в количестве 10 характеристик состава и состояния грунтов или шести характеристик механических (прочностных и деформационных) свойств грунтов.

Лабораторные исследования по определению химического состава подземных и поверхностных вод, а также водных вытяжек из глинистых грунтов выполняются в целях определения их агрессивности к бетону и металлическим конструкциям (согласно приложению Н СП 11-105-97 (часть I) и СП 28.13330.2012), оценки влияния подземных вод на развитие геологических и инженерно-геологических процессов (карст, химическая суффозия и др.).

Отбор, консервация, хранение и транспортирование проб воды для лабораторных исследований следует осуществлять в соответствии с ГОСТР 31861-2012.

Ориентировочные объемы планируемых лабораторных исследований приведены в таблице 5.1.

5.8 Камеральные работы

По результатам полевых и лабораторных работ проводится камеральная обработка материалов и составление отчета. Отчет состоит из текстовой части и графических приложений. Текстовая часть должна содержать:

- введение;
- изученность ИГУ;
- физико-географические и техногенные условия;
- геологическое строение и свойства грунтов;
- гидрогеологические условия;
- специфические грунты;
- геологические и инженерно-геологические процессы и явления;
- описание трассы с привязкой к километровым знакам трассы МТ;
- геофизические исследования;
- инженерно-геологическое районирование территории;
- заключение.

Необходимо провести оценку инженерно-геологических условий и дать рекомендации, необходимые для принятия проектных решений.

Графические материалы должны содержать:

- обзорную карту;
- ситуационный план;
- инженерно-топографический план всех вариантов трассы;
- карты фактического материал;

36

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 114
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

- карты ИГУ (при необходимости);
- карты инженерно-геологического районирования;
- инженерно-геологические разрезы;
- специальные карты (при необходимости).

Составление технического отчета в 4 экз. в бумажном и 1 экз. в электронном виде (AutoCAD, Excel, Word) на CD. в том числе 1 экземпляр – в архив Филиала «Омскгипротрубопровод».

5.9 Контроль качества работ

Весь комплекс инженерных изысканий будет базироваться на комплексной системе контроля управления качеством инженерных изысканий в строительстве, содержащей положения и правила, которые будут регламентировать деятельность всех изыскательских групп, а также отдельных исполнителей по обеспечению высокого качества инженерных изысканий и их продукции (технической документации).

При проведении собственно инженерных изысканий применяется входной, операционный, приемочный и инспекционный контроль

Входной контроль

Входному контролю подлежат:

Тех. задание, выданное Заказчиком на производство инженерных изысканий; оборудование, инструменты и материалы, необходимые для производства работ; результаты отдельных видов работ при их передаче из одного подразделения (группы)

предприятия в другое или при их получении от сторонних организаций.

Операционный контроль

Операционный контроль осуществляется в процессе работ и включает проверку:

соблюдения технологической дисциплины, в т.ч. требований нормативно-методических документов, технического задания;

соблюдения правил эксплуатации оборудования и приборов;

выполнения правил техники безопасности, охраны труда;

соблюдения трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка.

Операционный контроль проводится каждым непосредственным исполнителем работ. По полноте охвата такой контроль является сплошным и заключается в производстве контрольных замеров, систематической проверке приборов и инструментов, полноты заполнения журналов, описаний и т.д. Результаты контроля фиксируются исполнителем в журналах только в тех случаях, когда это предусмотрено технологией работ.

37

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 115
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Начальник партии, непосредственно отвечающий за выполнение тех или иных работ, осуществляет выборочный операционный контроль, фиксируя его результаты в журнале проведения работ (буровом и др.). Периодичность выборочного операционного контроля зависит от сроков выполнения того или иного вида работ, но не должна быть реже, чем 1 раз за декаду.

Результаты выборочного операционного контроля следует использовать для предупреждения появления дефектов, снижающих качество выполняемых работ, и повышения квалификации непосредственных исполнителей.

Приемочный контроль

Приемочному сплошному контролю подлежат результаты труда исполнителей, полевых и камеральных работ, а также отчетная техническая документация, подготовленная к передаче Заказчику. При этом проверяется их соответствие требованиям ГОСТов, нормативных и методических документов, стандартов предприятия и др., а также сроки выполнения работ.

Приемочный контроль результатов труда исполнителей осуществляет начальник группы по показателям, учитываемым при оценке качества труда. Результаты приемочного контроля заносятся в специальный журнал.

Контроль качества отчетной технической документации намечено проводить в соответствии со следующими критериями (свойствами документации, определяющими ее качество):

1. Полнота выполнения требований технического задания. Полнота информации о геологическом строении, литологическом составе, генезисе и физико-механических свойствах грунтов; о грунтовых водах и геологических процессах с учетом особенностей проектируемых сооружений. Полнота выполнения требований нормативных документов.

2. Достоверность (точность) информации о природных условиях в документации. Соответствие технических и методических приемов получения информации требованиям действующих нормативных документов. Точность и надежность нормативных и расчетных характеристик физико-механических свойств грунтов. Обоснованность выводов и рекомендаций.

3. Простота и выразительность. Технически грамотное изложение текста документации, краткость и четкость формулировок. Отсутствие излишней информации, не требующейся для правильного понимания природных условий и прогноза их изменения, обоснования выводов и рекомендаций. Полнота по составу и информационному насыщению графических материалов. Рациональность размещения разделов: глав, приложений, главных и второстепенных деталей в тексте и на чертежах, обеспечивающая удобство пользования материалами.

4. Внешний вид. Качество печати, изготовления копий и переплета. Четкость нумерации приложений и ссылок на использованную литературу.

Инспекционный контроль

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 116
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

При проведении инспекционного выборочного контроля для выяснения эффективности ранее выполнявшегося контроля проверяют:

1. Полноту принимаемых от заказчиков технических заданий на изыскания, а также составляемых производственными подразделениями программ (заданий) на проведение изысканий;
2. Соблюдение технологической дисциплины при выполнении отдельных видов полевых и камеральных работ;
3. Качество результатов труда отдельных исполнителей, полевых и камеральных работ и отчетной технической документации;
4. Соблюдение правил охраны труда и промышленной санитарии;
5. Систему контроля и результаты ее применения в производственных подразделениях;
6. Правильность оценки этими подразделениями качества труда исполнителей, работы подразделений и отчетной документации.

Инспекционный выборочный контроль осуществляют, Руководитель организации-исполнителя, Руководитель работ и его заместители с использованием существующих средств и методов контроля.

Результаты контроля используются для совершенствования существующей системы контроля и методики оценки качества работы подразделений; разработки организационно-технических мероприятий, направленных на повышение качества труда и отчетной документации; корректировки оценок качества труда исполнителей, работы подразделений, а также отчетной технической документации.

6. ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

6.1 Общие положения программы

Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнены с целью получения сведений о гидрометеорологических условиях на участке производства работ.

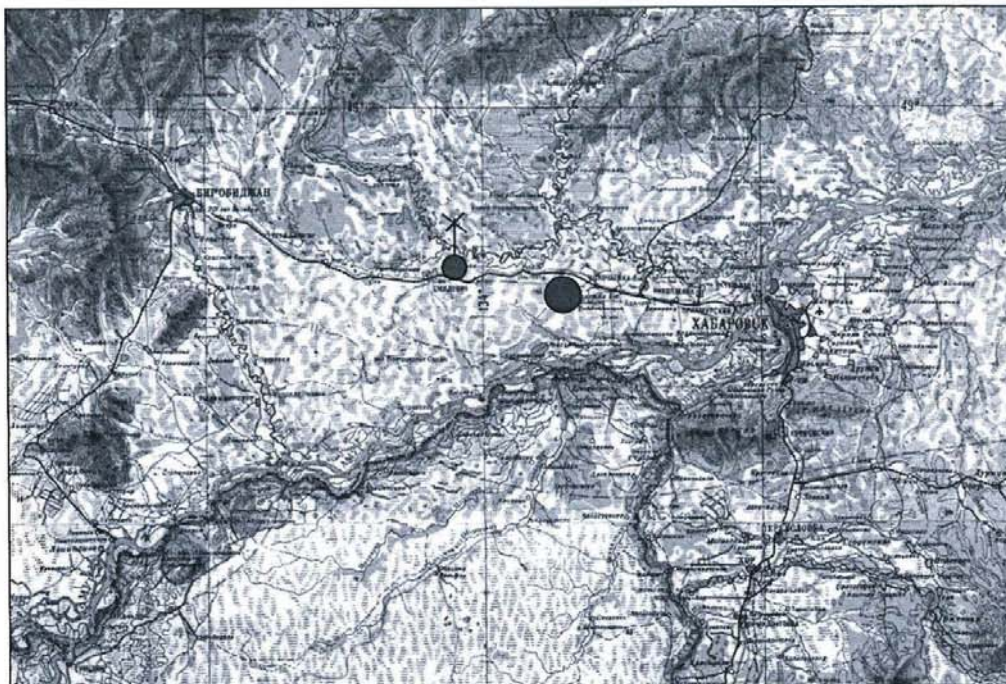
Оценка климатической характеристики участка работ производится по материалам Росгидромета. Виды и объемы работ определяются в соответствии с указаниями СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения Актуализированная редакция СНиП 11-02-96, РД 91.020.00-КТН-142-14 «Инженерные изыскания для строительства магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов».

Для составления климатической характеристики участка производства работ использовались данные метеостанции Смидович.

39

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Местоположение участка работ приведен на рисунке 6.1.



Условные обозначения:

- - участок работ
- ⊕ - метеостанция

Рисунок 6.1 – Метеорологическая схема

6.2 Гидрометеорологическая изученность

Рассматриваемую территорию в гидрометеорологическом отношении можно отнести к недостаточно изученной, сеть стационарных станций и постов системы Росгидромета редкая.

Климатическая характеристика района изысканий составлена по данным ближайшей репрезентативной метеостанции (м.ст.) Смидович, расположенной в 30 км западнее участка работ, на высоте 52 м БС над уровнем моря. Метеостанция действующая, первые наблюдения за основными метеорологическими параметрами относятся к 1933 году.

Дополнительно использовались данные многолетних наблюдений м.ст. Хабаровск. Метеостанция Хабаровск была открыта в 1881 г. Площадка метеостанции расположена на высоте 88 м над уровнем моря, в 100 км восточнее участка изысканий. В настоящее время на ней ведется комплекс наблюдений за метеорологическими параметрами.

40

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Участок производства работ находится на правом берегу реки Амур. Для составления характеристики водного режима использованы многолетние данные постов Хабаровск и Елабуга, а также гидрологические справочники.

Сведения о ближайших к участку работ гидрологических постах на реке Амур приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1 - Сведения о ближайших действующих гидрологических постах на реке Амур

Водпост	Площадь водосбора, км ²	Расстояние от истока/ устья, км	Отметка нуля поста, м БС 77	Период действия, дата	
				открыт	закрыт
р. Амур – г. Хабаровск	1630000	1858/966	30,69	25.07.1985	Действ.
р. Амур – с. Елабуга	1670000	1074/875	32,72	01.04.1934	- « -

Гидрологический пост р. Амур – г. Хабаровск расположен в центральной части города у места слияния протоки Амурской и р. Амур (в районе набережной р. Амур).

Гидрологический пост р. Амур – с. Елабуга расположен в юго-западной части села, в 30 м ниже Верхнего Елабужского утеса.

6.3 Состав и методика производства гидрометеорологических работ

Оценка климатической характеристики и условий на участке проектирования производится по материалам Росгидромета. Виды и объемы работ определяются в соответствии с указаниями СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96, СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», РД-91.020.00-КТН-142-14 «Инженерные изыскания для строительства магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов».

Производится оценка гидрологических условий реки, тенденции и типа руслового процесса. Проводится оценка изменений деформаций речного русла и поймы на участке перехода. Составляется общее описание водотока, производится опрос местных жителей о режиме реки, опасных явлениях, метках ВИГ и УВВ.

Подробно описывается состояние береговых склонов, размеры обнаруженных оврагов, обрушений берегов русла, оползней, промоин и провалов грунта. Составляются схематичные рисунки обследованных участков реки. Все обнаруженные элементы, влияющие на режим стока, должны быть нанесены на схему. При предоставлении Заказчиком архивных материалов, приводятся сведения о соответствии ранее выполненного прогноза фактическим изменением гидрологического режима, деформации рельефа дна, береговых склонов, состоянии защиты берегов от размывов, волновых воздействий и ледовых нагрузок.

Наряду с визуальным осмотром и описанием производится регистрация результатов

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

осмотра на фотоснимках. Результаты обследования помещаются в технический отчет.

Приводятся сведения о строительстве выше и ниже по течению реки новых сооружений, оказывающих влияние на гидрологические условия эксплуатации перехода.

Промерные работы выполняются в соответствии с требованиями СП 11-104-97, часть III. Расстояния между галсами (профилями) не должны превышать расстояний, предусмотренных таблицей 7.1 СП11-104-97, ч.III, для масштаба плана 1:1000. Промерные работы выполняются с помощью гидрометрической штанги ГР-56М, обеспечивающей необходимую точность измерений – 0.1 м. Промеры глубин осуществляются с надувной лодки. Промеры глубин выполняются в государственной системе координат, принятой при выполнении топографической съемки, Балтийской системе высот 1977 г. Привязка промерных створов осуществляется к плано-высотной съемочной сети, создаваемой при инженерно-геодезических работах.

Для наблюдений за ходом уровня воды в реке на период производства гидрологических и гидрографических работ оборудуется основной водомерный пост, совмещенный с гидроствором.

При проведении изысканий должны выполняться следующие виды работ:

- проведение детального рекогносцировочное обследование перехода или пересечения реки трассой нефтепровода, и прилегающего к нему участка реки.

- выполнение комплекса морфометрических работ и отдельных гидрометрических измерений. Промеры глубин по готовому створу производятся перед измерением расхода воды и включают в себя следующие виды работ:

- измерение уровня воды на основном гидрологическом посту;
- непосредственно промеры глубин по створу.

Измерение расхода воды вертушкой детальным способом производится по методике «скорость-площадь». Площадь поперечного сечения в гидростворе определяется на основании данных промеров, скорость потока измеряется стандартной гидрометрической вертушкой с преобразователем скорости потока типа ИСП-1М.

В зависимости от типа и ширины реки, донных отложений, уклоны определяются по одному или по обоим берегам геометрическим нивелированием. Длина участка, в пределах которого определяется падение для вычисления уклона водной поверхности, должна быть не менее длины русловой съемки, согласно таблицы 9.4 РД-91.020.00-КТН-142-14.

Для водотока шириной 10-20 метров пробы отбираются в гидростворе при измерении расхода воды. Состав и крупность донных отложений определяются визуально и записываются в таблицу. Часть характерных проб упаковывается для лабораторного анализа.

- Производится фотографирование участка обследования и участков деформаций.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 120
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

По завершении полевых работ исполнитель сдает материалы в группу камеральной обработки для проведения гидрологических расчетов.

Лабораторные работы включают в себя: определение гранулометрического состава донных отложений. Определение гранулометрического состава донных отложений выполняется для ограниченного количества характерных проб.

Участок проектируемого вдольтрассового проезда пересекает руч. без названия.

Программой предусматривается выполнение полевых инженерно-гидрометеорологических работ, приведенных в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Виды и объемы полевых гидрометеорологических работ

№ п/п	Виды работ	Объем работ
<i>Полевые работы</i>		
1	Рекогносцировочное обследование	1,0 км
2	Рекогносцировочное обследование бассейна водотока	2,0 км
3	Определение высот УВВ, ВИГ	1 опред.
4	Определение мгновенных уклонов водотока по урезным кольям	0,7 опред.
5	Промеры глубин при ширине водотока до 10 м	1 пром.
6	Разбивка, съемка и нивелирование морфоствора	0,6 км
7	Гидроморфологические изыскания	0,6 км
8	Взятие проб донных отложений при ширине водотока до 20 м	1 проба
9	Взятие проб воды на химанализ (коррозионную активность) при ширине реки до 20 м	1 проба
10	Фотоработы	3 снимка
<i>Лабораторные работы</i>		
11	Гранулометрический анализ донных отложений ситовым методом	1 проба
12	Коррозионная активность грунтовых и других вод по отношению к стали	1 проба
13	Коррозионная активность грунтовых и других вод по отношению к бетону	1 проба

В программе инженерных изысканий обосновываются состав и объемы изыскательских работ в зависимости от природных условий, их изученности и состава требуемых расчетных гидрометеорологических характеристик.

6.4 Камеральные работы

В группе камеральной обработки отдела инженерных изысканий на основании материалов гидрометеорологических, топо-геодезических и геологических изысканий, а также имеющихся фондовых материалов по рассматриваемой территории составляется климатическая характеристика района работ, производятся расчеты гидрологических характеристик реки в расчетном створе. Все материалы оформляются в виде технического отчета.

43

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист
121

Климатическая характеристика исследуемого района дается по данным ближайших репрезентативных метеостанций. Для составления климатической характеристики использовать данные репрезентативной метеостанции.

Характеристика реки выполняется на основании рекогносцировочного обследования, материалов монографии «Ресурсы поверхностных вод», других справочных материалов УГМС. Включает сводный анализ морфологических, геолого-литологических и стоковых характеристик и составление записки, содержащей характеристику водотока.

Гидравлическая кривая $Q=f(H)$ рассчитывается в морфостворе, расположенном на участке. По расчетным максимальным и минимальным расходам воды на участке с помощью кривой $Q=f(H)$ определяются расчетные высшие и низшие уровни воды.

Определение расчетных максимальных (весеннего половодья и дождевых паводков) и минимальных (летне-осенней и зимней межени) расходов воды проводится по реке - аналогу.

Расчетные максимальные и минимальные расходы воды используется для определения соответствующих уровней различной обеспеченности при помощи расчетной кривой $Q=f(H)$.

Сведения по водотоку предоставляются в табличном виде (MicrosoftWord, Excel) по установленному шаблону.

Перечень камеральных работ приведен в таблице 6.3.

Таблица 6.3. – Виды камеральных инженерно-гидрометеорологических работ

№ п/п	Виды работ	Объем работ
<i>Камеральные работы</i>		
1	Рекогносцировочное обследование	1,0 км
2	Рекогносцировочное обследование бассейна водотока	2,0 км
3	Разбивка, съемка и нивелирование морфоствора	0,7 км
4	Составление таблицы гидрометеорологической изученности	1 таблица
5	Составление схемы гидрометеорологической изученности	1 схема
6	Определение максимальных расходов дождевых паводков по эмпирической и редуцированной формуле	1 расчет
7	Составление продольных профилей при количестве ординат до 20 на 1 дм.	1 дм.
8	Построение кривой расходов гидравлическим методом в морфостворе	1 график
9	Перенос кривой расхода из морфоствора в расчетный створ	1 применит.
10	Составление технического отчета	1 отчет
11	Характеристика естественного режима русла реки	1 записка
12	Подбор метеостанции с оценкой качества материалов наблюдений и степени их репрезентативности	1 станция
13	Построение розы ветров в цифровом виде	3 розы

44

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

14	Составление климатической характеристики	1 характ.
15	Составление программы производства гидрологических работ	1 программа

7 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

7.1 Виды и объемы планируемых работ

Целью инженерно-экологических изысканий является оценка современного состояния и прогноз возможных изменений окружающей природной среды под влиянием антропогенной нагрузки с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения.

Инженерно-экологические изыскания для разработки проектной документации включают:

- оценку состояния компонентов природной среды до начала ликвидации объекта, фоновые характеристики загрязнения;
- определение границ предполагаемой зоны воздействия по основным компонентам природных условий, чувствительным к предполагаемым воздействиям;
- выявление районов экологического неблагополучия, наиболее острых экологических ситуаций и техногенной нарушенности территории;
- прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния объекта при ликвидации объекта ;
- рекомендации по организации природоохранных мероприятий, а также предложения к программе локального экологического мониторинга;
- размещение рекреационных объектов в зоне влияния;
- данные о санитарно-эпидемиологическом состоянии территории строительства, условиях проживания и отдыха населения;
- данные о современном и перспективном хозяйственном использовании территории, ООПТ и ограничениях по природопользованию.

Инженерно-экологические изыскания выполняются с детальностью, определенной нормативными документами РД-91.020.00-КТН-142-14изм.2, СП 11-102-97 и СП 47.13330.2012.

В соответствии с рекомендациями СП 47.13330.2012, СП 11-102-97 масштаб изысканий для участка работ составляет на линейной части М 1:25 000, на площадных сооружениях М 1:2000- 1:5 000 и М 1:10 000 – 1:25 000 в прилегающей зоне.

Изыскания включают в себя:

45

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

123

- предполетные камеральные работы (изучение материалов изысканий прошлых лет, предполетное дешифрирование аэрокосмических материалов, составление программы производства работ);

- полевые работы;
- лабораторные работы;
- камеральная обработка данных с составлением технического отчета.

7.2 Предполетные работы

Сбор данных об экологическом состоянии территории изысканий, в том числе:

- фоновые загрязнения атмосферного воздуха, почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, донных отложений;
- данные о техногенной нарушенности территории;
- границы защитных, санитарных и иных зон, особо охраняемых природных территорий (ООПТ) с указанием их на планах;
- данные о санитарно-эпидемиологической и медико-биологической обстановке района, в т.ч. о наличии скотомогильников;
- данные по животному и растительному миру;
- имеющиеся сведения о радиационной обстановке в исследуемом районе;
- сбор статистических данных, отражающих социально-экономическую обстановку в исследуемом районе.

Итоги предполетного этапа используются для составления оптимальной схемы комплексов дистанционных и наземных исследований.

7.3 Полевые работы

В ходе полевых работ выполняются:

Комплексное инженерно-экологическое маршрутное обследование территории.

Обследование и натурная заверка результатов предполетного дешифрирования производится непрерывно по всему маршруту (более детально – на площадках комплексного обследования ландшафтов) по следующим направлениям:

- опасные геологические процессы и гидрологические явления (ОГПИГЯ);
- ландшафтная структура и антропогенная нарушенность территории.

На площадках комплексного обследования ландшафтов (ПКОЛ) обследование выполняется с различным шагом, при этом учитывается необходимость охвата всех основных генетических типов рельефа и ландшафтных разностей для установленного масштаба

46

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 124
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

картирования.

По маршруту и на ПКОЛ фиксируются все ландшафтные границы и проявления антропогенной нарушенности территории, все опасные геологические процессы, любые изменения в растительном покрове. Результаты комплексного инженерно-экологического маршрутного обследования фиксируются в полевых журналах экологического обследования.

При обследовании растительного покрова дается общая характеристика флоры и растительности, структуры растительного покрова, фиксируются редкие и охраняемые виды растений. Уточняется положение границ растительных сообществ и степень нарушенности растительного покрова, детально характеризуются основные типы лесных, луговых, болотных сообществ и агроценозов; оценивается их общее состояние, видовое разнообразие, а также встречаемость, обилие, проективное покрытие доминирующих видов растений.

Особое внимание уделяется видам, занесенным в Красную книгу РФ и Красную книгу Хабаровского края: определяется наличие охраняемых видов в створе проектируемой трассы и на площадных объектах, производится фотофиксация редких видов, на картографический материал наносятся границы ареала произрастания данных видов в пределах исследуемых участков.

При обследовании ландшафтов и антропогенной нарушенности территории уточняется положение границ природно-территориальных комплексов, зон антропогенной нарушенности. Дается подробная характеристика всех компонентов ландшафта (рельеф, поверхностные отложения, почвы, растительность).

В ходе полевых работ фиксируются характер (виды) антропогенной трансформации природно-территориальных комплексов (трассы нефте/газопроводов, ЛЭП, дороги, полигоны ТБО, несанкционированные свалки бытовых и промышленных отходов, разливы нефти, торфоразработки, вырубки и гари и т.д.).

Почвенные исследования выполняются для получения данных о типах и подтипах почв, их положении в рельефе, почвообразующих и подстилающих породах, геохимическом составе, почвенных процессах и степени деградации.

Полевое описание почвенных разрезов и отбор образцов проводится согласно ГОСТ 17.4.4.02-84 (для каждого генетического горизонта фиксируются следующие параметры: гранулометрический состав, влажность, окраска, структура, плотность, сложение, новообразования, включения, характер вскипания, характер перехода горизонта и др. особенности).

Диагностика почв и индексация генетических горизонтов проводятся в соответствии с «Классификацией и диагностикой почв СССР» (1977). Фотографируются наиболее типичные

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 125
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

разрезы всех выявленных на территории типов, подтипов почв (освещенная передняя стенка). Результаты агроэкологического обследования почвенного покрова фиксируются в полевом журнале на бланке описания почвенного разреза.

Для целей агроэкологического опробования почвы отбираются на проектируемом участке из плодородного и потенциально плодородного горизонта почвы.

Геоэкологическое опробование компонентов природной среды:

- подземные воды;
- почвы.

Необходимые объемы образцов, требования к качеству (вещественному составу, чистоте, стерильности, герметичности) устройств и емкостей для отбора и хранения образцов, использование консервантов, условия транспортировки и хранения, устанавливаются по согласованию с аналитической лабораторией (центром), в котором будут производиться анализы, в соответствии с требованиями и допусками используемых методик анализов и нормативных документов (ГОСТ 31861-2012, ГОСТ Р 56237-2014, ГОСТ 17.1.5.01-80).

Отбор проб подземных вод производится из геологических скважин из верховодки или первого от поверхности водоносного горизонта.

Отбор, консервацию, хранение и транспортировку проб воды выполнять в соответствии с ГОСТ 17.1.5.05-85, ГОСТ 17.1.5.04-81. Объем пробы для экологической оценки загрязнения должен составлять не менее 3 л.

Отбор проб почв на химическое загрязнение производится с глубины 0,0-0,2 м; на агрохимическое исследование – из 2-х генетических горизонтов. Отбор почвы производится из расчета одна проба на 1 га.

Исследование и оценка радиационной обстановки выполняются на основании Федеральных Законов «О радиационной безопасности населения» и «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», в соответствии с нормами радиационной безопасности СанПин 2.6.1.2523-09, ОСПОРБ-99/2010, а также ведомственными нормативно-методическими и инструктивными документами Минздрава, Министерства природных ресурсов РФ и Росгидромета.

Для выявления и оценки опасности источников внешнего гамма-излучения проводится радиационная маршрутная съемка (определение мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения – МЭД ВГИ). Измерения МЭД ВГИ производятся во всей полосе отвода проектируемого объекта с детальностью, определенной в МУ 2.6.1.2398-08.

Контролируемая величина – МЭД ВГИ (мкЗв/ч). Допускается измерять и представлять результаты в единицах мощности экспозиционной дозы гамма-излучения (мкР/ч), где 1 мкР/ч =

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 126
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

0,0087 мкЗв/ч (МУ 2.6.1.2398-08).

Все результаты измерений заносятся в полевой журнал регистрации результатов МЭД ГИ.

На участках строительства зданий с постоянным пребыванием людей производится определение потенциальной радоноопасности земельных участков. Общее количество точек определения плотности потока радона должно быть не менее 10, в соответствии с МУ 2.6.1.2398-08.

Оценка загрязнения атмосферного воздуха проводится по фондовым данным и материалам наблюдений, полученным на ближайших станциях фоновго мониторинга Росгидромета, данным производственного мониторинга атмосферного воздуха согласно РД Росгидромета «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» РД 52.04.186-89.

Изучение животного мира.

В ходе маршрутных исследований животного мира выполняется сбор данных о видовом разнообразии животных, местах обитания, особенностях распределения по выделенным в пределах площади изысканий типам ландшафтов, дается характеристика и общая оценка состояния популяций функционально значимых, мигрирующих видов. Особое внимание уделяется редким и охраняемым видам животных, в том числе занесенным в Красные книги Российской Федерации и субъектов Российской Федерации: определяется наличие охраняемых видов в створе проектируемой трассы и на площадных объектах, производится фотофиксация редких видов (или подтверждение их пребывания на исследуемой территории – следы, гнезда и т.д.), на картографический материал наносятся границы ареалов обитания данных видов в пределах исследуемых участков.

Объемы инженерно-экологических изысканий представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Объемы инженерно-экологических изысканий

Размеры объекта, км	Маршрутные наблюдения, км	ПКОЛ	Пробы поверхностных вод	Пробы донных отложений	Количество проб, подземные воды	Количество проб, геохимия	Количество проб, радионуклиды	Количество проб, агрохимия	Гамма-съемка, точек	Разрезы + прикопки
11,0	11,0	22	2	2	4	22	22	22	250	11+11

Объемы и виды работ уточняются в ходе проведения инженерных изысканий в зависимости от условий местности и внесения изменения положения проектируемой трассы, а также

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист
											127
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»					

в случае выявления в процессе инженерных изысканий сложных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на строительство и эксплуатацию сооружения (СП 47.13330.2012) по согласованию с Заказчиком.

7.4 Лабораторные работы

Лабораторные исследования для оценки качества и загрязненности компонентов природной среды выполняются согласно унифицированным методикам и государственным стандартам. Полевые и стационарные лабораторные исследования оформляются протоколами испытательной лаборатории, аккредитованной в установленном порядке в данной области измерений (испытаний).

В подземных водах определяются:

- гидрохимические показатели: водородный показатель, запах при 20° С, цветность, сухой остаток, мышьяк, кадмий, цинк, свинец, ртуть, медь, марганец, никель, нитраты, фенолы, ХПК, хлориды, нефтепродукты, СПАВ.

- микробиологические показатели: ОКБ, ТКБ, колифаги, возбудители инфекционных заболеваний

В почвах определяется (геоэкологическое опробование): нефть и нефтепродукты (суммарно), ПАУ (бенз(а)пирен), кадмий, медь, мышьяк, никель, ртуть, свинец, цинк, радионуклиды.

В рамках агроэкологического опробования в пробах почв определяются: водородный показатель водной вытяжки, водородный показатель солевой вытяжки гумус по Тюрину, калий подвижный, азот общий, фосфор подвижный.

Почвы: ГН 2.1.7.2041-06; Порядок определения размеров ущерба от загрязнения земель химическими веществами; СанПин 2.1.7.1287-03; МУ 2.1.7.730-99. В качестве нормативов для концентраций хлоридов и железа в почвах используются кларки этих элементов в почве. Нормативные значения физико-химических параметров почв могут отличаться в десятки раз в зависимости от методики определения содержания данного вещества, гранулометрического состава отдельных образцов, количества содержащейся в них органики и т. д.

Природные грунтовые воды: предельно допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно безопасных уровней воздействия (ОБУВ) вредных веществ для воды; ГН 2.1.5.2280-07; ГН 2.1.5.1315-03; СанПин 2.1.5.980-00; СанПин 2.1.4.1175-02; СанПин 2.1.4.1074-01.

Для комплексной оценки качества почв применяется суммарный показатель загрязнения Zc (МУ 2.1.7.730-99). При установлении соответствующих фоновых значений отдельных параметров, как правило, используется СП 11-102-97. Рекомендуется использование регио-

50

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

нальных и определяемых непосредственно в процессе изысканий фоновых значений параметров почв.

Обработка результатов геоэкологического опробования компонентов природной среды включает анализ и систематизацию данных, содержащихся в Актах, Протоколах, Ведомостях, дневниковых записях и других материалах полевых и лабораторных работ, предоставляемых Заказчику в составе отчетных материалов в виде обобщающих (сводных) таблиц, включая данные об использовавшихся методиках лабораторных анализов, нормативных и фоновых значениях параметров.

7.5 Камеральные работы

Обработка и анализ справочно-информационных материалов фактически начинаются на подготовительном этапе, результаты этих работ учитываются при подготовке Программы, планировании и проведении полевых работ и т.д.

Материалы, полученные в виде официальных справок и ответов на запросы, используются при интерпретации результатов полевых и лабораторных работ и входят составной частью практически во все отчетные материалы.

Оценка состояния животного мира проводится на основе камеральной обработки полевых материалов изучения наземных животных, материалов, полученных от уполномоченных органов по охране животного мира.

Проводится камеральная обработка материалов исследований растительного покрова.

Социально-экономические исследования проводятся по материалам государственной статистической отчетности.

Обработка результатов комплексного инженерно-экологического маршрутного обследования территории и агроэкологического обследования почвенного покрова включает следующие виды работ:

- анализ и систематизацию данных, содержащихся в Актах, Протоколах, Ведомостях, дневниковых записях и других материалах полевых работ;
- систематизацию и доработку результатов полевого дешифрирования материалов ДЗЗ, разработку легенд и содержания тематических картосхем.

При обработке и анализе результатов исследований радиационной обстановки используются как нормативные, так и фоновые значения контролируемых параметров.

По результатам инженерных изысканий составляется технический отчет (в графическом и цифровом видах), содержащий графическую часть и текстовые приложения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 129
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Технический отчет (в графическом и цифровом видах) по результатам инженерно-экологических изысканий должен содержать следующие разделы и сведения:

Введение — обоснование выполненных инженерных изысканий, их задачи, краткие данные о проектируемом объекте с указанием технологических особенностей производства, виды и объемы выполненных работ и исследований, сроки проведения и методы исследований, состав исполнителей и др.

Изученность экологических условий — наличие материалов специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды (Росприроднадзора и их территориальных подразделений), данных Росгидромета, Роспотребнадзора и других ведомств, осуществляющих экологические исследования и мониторинг окружающей природной среды, а также материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет.

Краткая характеристика природных и техногенных условий — климатические и ландшафтные условия, включая региональные особенности местности (урочища, фации, их распространение), освоенность (нарушенность) местности, заболачивание, эрозия, особо охраняемые территории (статус, ценность, назначение, расположение), а также геоморфологические, гидрологические, геологические, гидрогеологические и инженерно-геологические условия (описание климатических, гидрогеологических, ландшафтных условий должно быть приурочено к участку проведения работ);

Результаты экологических изысканий представить в виде пояснительной записки с текстовыми и графическими приложениями, содержащей следующие разделы:

- физико-географическое расположение участка
- природно-климатическая характеристика территории
- ландшафт и геоморфология
- эколого-геологические и гидрогеологическая характеристика.
- гидрология и охрана водного объекта
- почвенно-растительные условия
- животный мир
- современное экологическое состояние территории;
- предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений природной и техногенной среды при строительстве и эксплуатации объекта;
- рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 130
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

- предложения к программе производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации объекта, а также при авариях на его отдельных участках.

Выводы и рекомендации (кратко).

Библиография.

В составе отчета представить:

- справки о фоновых значениях атмосферного воздуха, радиации, поверхностных вод (при наличии наблюдений).

- фоновые концентрации почво-грунтов и подземных вод определяемые инструментально в процессе проводимых изысканий.

- климатическую характеристику;

- справку от Управления по охране, контролю и регулированию использования охотничьих животных в Хабаровского края о средней плотности популяций животных;

- указание границ водоохраных зон и прибрежных защитных полос водотоков;

- на графическом материале географические координаты предполагаемого места расположения водозабора, мест сброса воды, мест пересечения МН водотоков;

- справку (сведения) территориального гидрометеоцентра о гидрологической характеристике водных объектов в местах пересечения МН и водотоков, месте забора воды (в случае отсутствия наблюдений справку об их отсутствии);

- справку территориального центра по мониторингу загрязнения окружающей среды о характеристике качества воды по УКИЗВ, класс качества, проведении гидрохимических наблюдений на водном объекте (в случае отсутствия наблюдений справку об их отсутствии);

- справку о наличии (отсутствии) подземных и поверхностных водозаборов и их зонах санитарной охраны;

- характеристику древесной растительности;

- расположению особо охраняемых участков и зон ограниченного использования;

- расположению объектов историко-культурного наследия.

Технический отчет по инженерным изысканиям дополнить сведениями по:

- расположению особо охраняемых участков и зон ограниченного использования;

- расположению объектов историко-культурного наследия.

Экологические карты представляются в масштабах: М 1:10 000 - 1:25 000.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 131
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

8 ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, СРОКИ ИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

8.1 Состав отчетных материалов

По результатам работ проводится камеральная обработка материалов и составление отчета в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 и СТО-330-ГПП-201-13. Отчет состоит из текстовой части, текстовых и графических приложений.

Текстовая часть технического отчета должна содержать следующие разделы и сведения:
Введение:

указываются: основание для производства работ, стадия проектирования нефтепровода, задачи инженерных изысканий, принятые изменения к программе изыскательских работ и их обоснование, сведения об основных параметрах проектируемых объектов.

Инженерно-геодезические изыскания:

общие сведения; краткую физико-географическую характеристику района работ; топографо-геодезическую изученность района изысканий, сведения о методике и технологии выполненных топографо-геодезических работ, сведения о проведении технического контроля и приемки топографо-геодезических работ, заключение.

Инженерно-геологические изыскания

изученность инженерно-геологических условий, физико-географические и техногенные условия, геологическое строение, гидрогеологические, инженерно-геологические и геокриологические условия (свойства грунтов, специфические грунты, инженерно-геологические процессы), прогноз возможного развития опасных природно-техногенных процессов, изменения гидрогеологических условий и свойств грунтов (согласно СП 47.13330.2012 и СП 11-105-97 части (I-IV), предложения к программе стационарных наблюдений, заключение, список использованных материалов

Инженерно-гидрометеорологические изыскания:

гидрометеорологическая изученность, состав, объем и методы производства изыскательских работ, гидрометеорологическая характеристика района изысканий, климатическая характеристика.

Графические приложения

1. Топографические планы в масштабе 1:1000.
2. Продольные инженерно-геологические профили в масштабах 1:1000, содержащие необходимую топогеодезическую и инженерно-геологическую информацию.

Профили составляются в соответствии с принятыми условными обозначениями (ГОСТ

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

21.302-96).

Требования к оформлению текстовых и графических приложений приведены в «Требованиях к оформлению и составу технических отчетов по материалам инженерных изысканий».

8.2 Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции

Состав и структура электронной версии технической документации должны быть идентичны бумажному оригиналу.

Количество экземпляров на бумажном носителе – 4 экз., сброшюровать в альбомы, проставить сквозную нумерацию. При этом обложку не нумеровать и не включать в общее число страниц. Первым листом текстового документа считать титульный лист, при этом титульный лист не нумеровать. Номер страницы на листах текстовых и графических документов указать в правом верхнем углу рабочего поля листа.

Количество экземпляров в электронном виде – 2 экз. на CD-дисках

Материалы на бумажном и электронном носителях передаются заказчику по накладным и с сопроводительными письмами.

Документация на электронном носителе предоставляется в форматах:

- текстовая документация в формате (*.pdf, *.tiff) и по запросу в формате разработки);
- чертежи в формате AutoCADDrawing (*.dwg) версии 15 (2002) и выше.

9 ВОЗМОЖНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

9.1 Основные виды возможного воздействия на окружающую среду

Воздействие на окружающую среду в период проведения инженерных изысканий, будет носить временный характер, ограниченный сроками изысканий.

Земельные ресурсы.

Изъятие земель из оборота во временное и постоянное пользование во время проведения инженерных изысканий не производится.

Загрязнение бытовыми и промышленными отходами во время проведения инженерных изысканий будет исключено, так как сотрудники, осуществляющие инженерные изыскания, будут проживать и питаться в гостиницах, близлежащих к месту проведения работ.

55

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист
133

Передвижение техники и непосредственно бурение скважин не образует промышленных отходов. После завершения буровых работ все разведочные скважины ликвидируются путем засыпки выбуренной породой с трамбовкой через 1,0 м.

Периодически во время производства работ планируется выполнение контроля производства изысканий на соблюдение норм экологической безопасности.

Подземные и поверхностные воды.

При проведении инженерных изысканий вода хозяйственного назначения не используется. Бурение производится колонковым способом всухую. Организация водоотведения не требуется.

Вода питьевого назначения будет доставляться на места производства работ в бутилированном виде сотрудниками, осуществляющими инженерные изыскания.

Приземный слой атмосферы.

Загрязнение воздуха при проведении инженерных изысканий не должно превышать допустимых норм.

Растительный и животный мир.

Шумовые, световые виды воздействия на животный мир незначительны и связаны с перемещением изыскателей в районе выполнения изыскательских работ. Для снижения негативного воздействия на животный мир сроки инженерных изысканий определены с учетом приостановки работ в период гнездования, весенних и осенних кочевок и миграций животных.

9.2 Мероприятия по охране окружающей среды

Филиал «Омскгипротрубопровод» до начала производства работ издает приказ о назначении лиц, ответственных за охрану окружающей среды при производстве инженерных изысканий.

При проведении полевых инженерно-изыскательских работ соблюдать требования Законодательства об охране окружающей среды и требования нормативных документов. Изыскательские работы производить строго в пределах отведенного разрешением участка. Исключать все действия, наносящие вред компонентам окружающей среды и человеку.

Передвижение техники и непосредственно бурение скважин опасности для окружающей среды не представляет.

После завершения буровых работ все разведочные скважины ликвидируются с целью исключения загрязнения природной среды и активизации геологических и инженерно-геологических процессов и явлений тампонажем глиной или цементным раствором.

56

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 134
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Проходка горных выработок будет осуществляться с соблюдением федеральных природоохранных норм и правил и региональных нормативных документов.

Во время проведения полевых работ не будут допускаться: устройство лагерей в водоохраных зонах, рубка леса, охота и рыбная ловля, загрязнение поверхности земли и растительного покрова отработанными ГСМ.

Для снижения воздействия на поверхность земель запрещается использование неисправных, пожароопасных транспортных средств.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период изыскательских работ предусмотрено:

- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов;
- осуществление постоянного контроля исправности топливных систем автотранспорта и буровых установок;
- недопущение к эксплуатации машин в неисправном состоянии, особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период изыскательских работ предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил выполнения работ в охранной зоне магистральных нефтепроводов и действующих НПС (ЛПДС);
- стоянка машин должна располагаться за пределами водоохраной зоны;
- запрещена мойка автомашин.

После окончания бурения вокруг каждой скважины будут восстанавливаться естественные условия (тампаж скважин керном с выкладкой почвенно-растительного покрова).

Запрещается:

- бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок;
- заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим.

Запрещается выжигание травы на лесных полянах, прогалинах, лугах и стерни на полях (в том числе проведение сельскохозяйственных палов) на землях лесного фонда и на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам, а также защитным и озеленительным лесонасаждениям.

В местах проведения работ и расположения объектов следует иметь первичные средства пожаротушения (огнетушители, топоры, лопаты, метлы и другие).

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лица, виновные в нарушении лесного законодательства Российской Федерации, несут административную и уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Инв. № подл.	№ док.
Подпись и дата	Вып.
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							136

10 Охрана труда при производстве изыскательских работ

При изыскательских работах в охранной зоне действующих магистральных нефтепроводов (МН) необходимо выполнять меры безопасности, изложенные в следующих нормативных документах:

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть 1 «Общие требования»;

СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве». Часть 2 «Строительное производство»;

Общее руководство, организация обучения работающих, контроль выполнения требований нормативных документов по охране труда возлагается на главного инженера филиала «Омскгипротрубопровод».

К инженерно-изыскательским работам на опасном производстве допускаются лица не моложе 18-ти лет, имеющие соответствующую квалификацию и не имеющие медицинских противопоказаний.

Все работники филиала «Омскгипротрубопровод», участвующие в производстве работ должны:

- пройти проверку знаний по охране труда в установленном порядке;
- пройти обучение правилам оказания первой помощи пострадавшим;
- пройти вводный инструктаж у начальника структурного подразделения Заказчика, первичный инструктаж по охране труда - у начальника соответствующей службы (участка) структурного подразделения Заказчика. Первичный инструктаж на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой инструктажи проводит непосредственный руководитель (производитель) работ (мастер, прораб, преподаватель и так далее), прошедший в установленном порядке обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда.

Рабочий персонал филиала «Омскгипротрубопровод», участвующий в производстве работ должен:

- иметь при себе удостоверения о проверки знаний требований охраны труда;
- перед началом работ повышенной опасности получить целевой инструктаж по охране труда у лица, ответственного за безопасное проведение работ;
- выполнять работы повышенной опасности только при наличии наряда-допуска, оформленного в соответствии с требованиями, с соблюдением мер безопасности, изложенных в наряде-допуске, данной ППР.
- в процессе выполнения работ правильно и своевременно применять полученные в филиале «Омскгипротрубопровод» средства индивидуальной защиты;
- в процессе выполнения работ применять только исправные инструменты и приспособления.

Инженерно – технические работники (ИТР) филиала «Омскгипротрубопровод», участвующие в производстве работ должны:

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1. До начала работ получить комплект разрешительной документации:
 - Акт на закрепление трассы, площадки.
 - Акт передачи участка нефтепровода заказчиком производителю работ для производства капитального ремонта.
 - Акт-допуск для производства строительно-монтажных работ на территории действующего предприятия.
 - Разрешение на производство работ в охранной зоне магистрального нефтепровода.
 - Ордер на право производства работ в охранной зоне инженерных коммуникаций.
 При необходимости, в случае размещения объектов на землях общего пользования ИТР получает от Заказчика:
 - Материалы согласования размещения площадки (трассы) нового строительства с местными органами власти (выдается заказчиком);
 - Договор аренды с собственниками земли (землепользователями) (выдается заказчиком).
2. До начала работ обеспечить или проконтролировать обеспечение персонала спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с действующими нормами, исправными инструментами и приспособлениями, а при производстве изыскательских работ контролировать правильное и своевременное применение их персоналом.
3. Перед началом работ повышенной опасности провести целевой инструктаж по охране труда персоналу, участвующему в проведении работ.
4. Выполнять газоопасные и другие работы повышенной опасности в зоне действующего нефтепровода и НПС только при наличии наряда-допуска.

Специалист, ответственный за контроль при производстве работ, во время проведения работ обязан:

 - постоянно находиться на месте производства работ. При отсутствии специалиста, ответственного за контроль при производстве работ, проведение работ запрещается;
 - контролировать выполнение мероприятий по обеспечению сохранности действующих нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, инженерных коммуникаций ОСТ, оборудования и сооружений на площадке проведения работ;
 - контролировать обозначение трассы нефтепровода, нефтепродуктопровода и других подземных коммуникаций опознавательными знаками;
 - контролировать движение техники согласно утвержденным схемам маршрутов движения техники по внутривысотным дорогам, вдольтрассовым проездам и оборудованным переездам через нефтепроводы, нефтепродуктопроводы и инженерные коммуникации ОСТ;
 - контролировать выполнение мероприятий по обеспечению безопасного производства работ согласно требованиям нарядов-допусков, ППР;
 - контролировать выполнение мероприятий по предотвращению несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов на период производства работ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 138
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

- остановить производство работ и аннулировать наряд-допуск в соответствии с ОР-03.100.30-КТН-150-11 при возникновении угрозы жизни и здоровью персонала, при несчастном случае, связанном с проведением работ, а также при аварийной ситуации; при автоматическом срабатывании системы пожаротушения; выдачи автоматической установкой пожарной сигнализации светового и звукового сигнала; включения системы оповещения, сигнализирующей о создании опасной ситуации; запрещения проведения работ контролирующими и надзорными органами; отсутствия на месте проведения работ во время их проведения лица, ответственного за проведение работ. Обеспечение выполнения требований безопасности при производстве работ с применением строительных машин, оборудования, инструмента, технологической оснастки, средств коллективной защиты осуществляется организациями, выполняющими эти работы.

Для переодевания и отдыха работников предусматривается вахтовый автомобиль, оборудованным в салоне освещением, отоплением и вентиляцией в соответствии с действующими нормами.

Применяемые при изыскательских работах автомобили и буровые установки должны соответствовать условиям безопасного проведения работ, в каждом автомобиле на месте проведения работ должна находиться медицинская аптечка с медикаментами с не истекшим сроком годности и другими средствами оказания первой до врачебной помощи.

10.1 Основные правила производства работ в охранной зоне действующей нефтеперекачивающей станции и магистрального нефтепровода

1. Для обеспечения безопасной эксплуатации объектов магистральных нефтепроводов и исключения возможности повреждения нефтепровода установлены охранные зоны в виде:

- участка земли, условными линиями, проходящими в 25 м от осей крайних нефтепроводов с каждой стороны;
- участка водного пространства от водной поверхности до дна вдоль подводных переходов, заключённый между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток переходов на 100 м с каждой стороны;
- участка земли, ограниченной замкнутой линией, отстоящей от границ территорий НПС, резервуарных парков, узлов учёта нефти, наливных эстакад на 100 м;
- вокруг ёмкостей для хранения и дренажа нефти в виде участка земли, ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территории указанных объектов на 50 м во все стороны;
- вокруг устройств электрохимической защиты, выходящих за пределы охранной зоны линейной части магистральных трубопроводов - в виде участка земли шириной 5 метров от ограждения.

2. РНУ за 5 дней до начала работ обязано уточнить и обозначить знаками ось прохождения, фактическую глубину заложения подземных коммуникаций, зданий и сооружений.

61

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

3. Подземные коммуникации в границах зоны производства работ должны быть обозначены опознавательными знаками.

4. По результатам уточнения положения подземных коммуникаций РНУ составляет акт на закрепление трассы и акт передачи участка МН подрядчику для производства работ.

5. Организация – РНУ разрабатывает мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения работ, которые являются неотъемлемой частью разрешения, а их исполнение обеспечивается подрядчиком.

6. Разрешение на производство работ в охранной зоне магистрального нефтепровода и НПС (ЛПДС) оформляется в трех экземплярах и утверждается главным инженером РНУ.

7. После оформления всех разрешительных документов необходимо оформить «Ордер на право производства работ в охранной зоне инженерных коммуникаций». Ордер оформляется в двух экземплярах.

8. На все работы в охранной зоне нефтепроводов необходимо оформить в установленном порядке наряды-допуски. Оформление нарядов-допусков производится ответственными из числа руководителей и ИТР эксплуатирующей организации, назначенными совместным приказом РНУ и филиалом «Омскгипротрубопровод». Руководители и специалисты подрядчика, ответственные за проведение работ по нарядам-допускам, должны проходить проверку знаний требований безопасности в комиссии филиала ОСТ по программе, разработанной и утвержденной в филиале.

9. При выполнении работ на линейной части нефтепровода лицо, ответственное за проведение работ, обязано лично уведомить телефонограммой оператора НПС (ЛПДС) о начале и окончании работ, который делает об этом запись в оперативном журнале с указанием места проведения работ, номер наряда-допуска и ФИО, передавшего телефонограмму.

10. В охранных зонах МН запрещается производить всякого рода действия, которые могут нарушать нормальную эксплуатацию МН, в частности:

- перемещать, засыпать и ломать опознавательные и сигнальные знаки, контрольно-измерительные пункты;

- без необходимости открывать люки, калитки и двери необслуживаемых усилительных пунктов кабельной связи, ограждений линейной арматуры, станций катодной и дренажной защиты, линейных и смотровых колодцев и других линейных устройств, открывать и закрывать задвижки, отключать или включать средства связи, энергосбережения и телемеханики трубопроводов;

- устраивать всякого рода свалки, выливать растворы кислот, солей и щелочей;

- разрушать водопропускные устройства, земляные и иные сооружения (устройства), предохраняющие трубопроводы от разрушения, а прилегающую территорию и окружающую местность - от аварийного разлива нефти;

- разводить огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня.

11. В охранных зонах МН без письменного разрешения руководства ОСТ или его филиала запрещается:

62

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 140
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

- возводить любые постройки и сооружения;
- сооружать проезды и переезды через трассы трубопроводов, устраивать стоянки автомобильного транспорта, тракторов и механизмов, размещать сады и огороды;
- проводить всякого рода открытые и подземные, горные, строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта;
- проводить геологосъёмочные, геологоразведочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта (кроме почвенных образцов).

12. Перед началом работ, должна быть обеспечена двухсторонняя постоянная связь (телефонная, радиосвязь).

13. Рабочие места должны быть обеспечены аптечками с медикаментами для оказания первой помощи, а также первичными средствами пожаротушения, средствами связи.

14. Транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, должны быть исправными и подвергаться ежедневному техническому осмотру.

10.2 Правила движения автотранспорта в охранной зоне нефтепровода

1. Перед началом работ необходимо оформить наряд-допуск.

2. Движение техники вдоль нефтепровода к местам проведения изыскательских работ должны выполняться только по вдольтрассовым постоянным дорогам, расположенным на расстоянии не менее 10 м от оси нефтепровода, согласно утвержденной схеме движения в охранной зоне МН.

3. Постоянные маршруты движения техники к местам производства инженерно-изыскательских работ в охранной зоне МН и действующих НПС разрабатываются РНУ.

4. Маршруты движения техники в охранной зоне действующих нефтепроводов к местам производства инженерно-изыскательских работ утверждаются главным инженером РНУ.

5. При подготовке к проведению инженерно-изыскательских работ в охранной зоне МН и действующих НПС РНУ разрабатывается схема маршрутов движения техники на участках производства работ с учётом:

- Требований безопасности дорожного движения и пожарной безопасности;
- Состояния вдольтрассовых проездов и притрассовых дорог;
- Состояния подъездных дорог к нефтепроводам;
- Состояния переездов через нефтепроводы и коммуникации сторонних организаций.

6. Движение и транспортировка грузоподъёмных машин и строительной техники в охранной зоне действующих нефтепроводов должны выполняться только по нарядам-допускам.

7. В наряде-допуске в обязательном порядке указываются дополнительные мероприятия с учётом текущего состояния охранной зоны нефтепровода.

8. Перед началом производства работ в охранной зоне действующего нефтепровода, начальник ЛЭС, обслуживающий данный участок должен уточнить обозначение положение оси

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 141
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

нефтепровода, мест пересечения маршрута с соответствующими коммуникациями. Трасса нефтепровода и его сооружения в границах зоны производства работ должны быть обозначены опознавательными знаками со щитами (с надписями указателями) высотой 1.5-2.0 м от поверхности земли с указанием фактической глубины заложения, установленными на прямых участках трассы через 50 м, а при неровном рельефе – через 25 м. Опознавательные знаки устанавливаются в местах изменения форм рельефа, в вершинах углов поворота трассы и в местах пересечения с другими подземными коммуникациями, на границах разработки грунта вручную, перед началом вскрышных работ, у линейных задвижек и в опасных местах (заболоченных, со слабонесущей способностью грунта и т.д.).

9. Кроме обозначения оси нефтепровода временными указателями должны быть обозначены маршрут движения техники на местности с указанием мест пересечения, мест загрузки техники, материалов, мест разворота, расстояния до места базирования, стоянки техники и пр.

10. После выполнения работ по обозначению маршрута движения, места установки указателей наносятся на ситуационный план участка производства работ и на схему маршрута движения техники.

11. Схема маршрута движения техники передается ответственному за выпуск транспортных средств на место производства работ.

12. Перед выпуском транспортного средства на место производства работ, в обязательном порядке, ответственным за выпуск техники совместно с начальником (мастером) ЛЭС, проводится инструктаж по особенностям маршрута движения техники в охранной зоне нефтепровода с лицами, управляющими транспортными средствами, с записью в журнале инструктажей и путевом листе транспортного средства в разделе «особые отметки»

13. Передвижение техники, занятой на инженерно-изыскательских работах, в охранной зоне магистральных нефтепроводов в ночное время запрещается.

14. Путь, по которому передвигается техника, должен быть заранее выровнен, осушен, а на слабых грунтах и проходимых для техники болотах укреплен инвентарными щитами.

15. При движении техники в темное время суток, в дневное время при сильном тумане, снегопаде, при видимости до 10 м, скорость её движения не должна превышать 3 км/ч.

16. Маневры техники, развороты, движения задним ходом следует выполнять по сигналу ответственного, при этом скорость движения техники не должна превышать 3 км/час.

17. Запрещается включать задний ход движения техники без подачи предварительного сигнала.

18. Движение техники в охранной зоне нефтепровода вдоль склона крутизной больше 20 ° запрещается.

19. Разъезд со встречной техникой следует выполнять, обеспечивая безопасное расстояние не менее 2 м между транспортными и не менее 10 м от действующего нефтепровода.

64

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

20. При движении по косоугору и в сырую погоду запрещается резко менять скорость, включать сцепление при торможении, делать резкие повороты.

21. Работа буровых машин в охранной зоне нефтепровода при выполнении плановых изысканий должна проводиться в соответствии с требованиями «Правил безопасности при эксплуатации МН», «Инструкции по охране труда при работе на буровой установке».

22. Категорически запрещается управлять транспортными средствами лицам, не имеющим право на управление данным видом транспорта.

23. Автомобильная техника, привлекаемая к работам в охранной зоне МН, должна иметь опознавательные обозначения для ее идентификации с воздуха при авиапатрулировании. Опознавательный знак наносится из безбликовых материалов на грузоподъемной, землеройной и автомобильной технике полной массой свыше 3,5 т. Опознавательный знак должен содержать государственный регистрационный номер без указания кода региона, различимый и считываемый с борта воздушного судна при авиапатрулировании. Нанесение опознавательных обозначений производится на крышу кабины.

10.3 Транспортная схема

Для доставки груза и сотрудников изыскательской партии к месту проведения изыскательских работ максимально используются существующие автодороги без переезда существующих нефтепроводов и кабелей связи.

Скорость движения автотранспорта вблизи мест производства работ не должно превышать 10 км/час. Детальная схема передвижения транспорта в охранной зоне МН составляется с участием представителей эксплуатирующей организации станций.

10.4 Меры безопасности при буровых работах

1. Буровая установка должна быть обеспечена механизмами и приспособлениями, обеспечивающими безопасность работ в соответствии с утвержденными нормативами.

2. Все рабочие и инженерно-технические работники, занятые на буровых установках, должны работать в защитных касках. Лица без защитных касок к работе не допускаются.

3. Буровое оборудование, вышки должны осматриваться машинистом буровой установки ежедневно.

4. Кроме того, состояние вышки проверяется в следующих случаях:

- перед спуском колонны обсадных труб;
- после воздействия ветра силой 6 баллов и более;

5. Запрещается при подъеме и опускании мачты буровой установки:

65

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

- находиться около ротора или шпинделя бурового станка, на площадке и в кабине автомобиля (трактора) лицам, кроме машиниста буровой установки и его помощника:

- находится на мачте или под ней;
- оставлять приподнятые мачты на весу или удерживать их вручную при помощи подпорок;
- удерживать нижние концы мачт и растяжки мачт непосредственно руками или рычагами.

6. В рабочем положении мачты самоходных буровых установок должны быть закреплены, а опоры мачт поддомкращены. Во избежание смещения буровой установки в процессе буровых работ, ее колеса (гусеницы, полозья) должны быть прочно закреплены.

7. При расположении буровой установки вблизи отвесных склонов (уступов) расстояние от основания установки до бровки склона должно быть не менее 3 м. В любом случае буровая установка должна располагаться вне зоны обрушения.

8. Запрещается:

- передвигать самоходную установку с поднятой мачтой или с мачтой, опущенной на опоры, но не укрепленной хомутами, также с незакрепленной ведущей трубой;
- перевозить на платформе грузы, не входящие в комплект установки
- стоять в створе каната при передвижении установки само буксировкой.

9. Во время перемещения станков, подъема и опускания мачты, вращатель должен быть закреплен в крайнем нижнем положении.

10. При шнековом и колонковом бурении забуривание скважины должно производиться:

- при наличии у станка направляющего устройства, расположенного в непосредственной близости от устья скважины;
- после проверки соосности шнека и шпинделя.

11. Запрещается:

- применять шнеки с трещинами и надрывами, изношенными соединительными элементами (хвостовиками, муфтами, пальцами), а также с неисправными фиксаторами пальцев, обеспечивающими жесткость колонны;
- удерживать вращатель на весу с помощью подъемной лебедки без дополнительного закрепления его в направляющих, а также находиться под поднятым вращателем;
- очищать от шлама шнеки руками или какими-либо предметами во время вращения.

12. Разъединение шнеков при подъеме или при наращивании в процессе бурения должно производиться только после посадки их на вилку или ключ-скобу.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 144
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

13. При ударно-канатном бурении балансиры (оттяжная рама) буровых станков во время их осмотра, ремонта, перестановки кольца кривошипа должны находиться в крайнем нижнем положении; при прохождении их вверху они должны укладываться на опоры.

14. Инструментальный и желоночный канаты должны иметь запас прочности не менее 12,5 по отношению к максимально возможной нагрузке.

15. Запрещается:

- поднимать и опускать буровой снаряд, а также закреплять забивную головку при включенном ударном механизме;
- находиться в радиусе действия ключа и в направлении натянутого каната во время работы механизма свинчивания;
- открывать руками клапаны желонки;
- направлять руками буровой снаряд и желонку в подвешенном состоянии;
- применять буровой снаряд, имеющий ослабленные резьбы;
- оставлять открытым устье скважины, когда это не требуется по условиям работы;
- подтягивать обсадные трубы и другие тяжести через мачту станка на расстояние выше 10 м при отсутствии специальных направляющих роликов;
- навинчивать и свинчивать обсадные трубы без закрепления нижней части колонны труб хомутами;
- производить бурение при неисправном амортизаторе ролика рабочего каната.

10.5 Правила пожарной безопасности

1. При выполнении инженерно-изыскательских работ в охранной зоне магистральных нефтепроводов и территорий действующих НПС необходимо соблюдать требования нормативно-технических документов по эксплуатации нефтепроводов, их ремонту, Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утверждённые постановлением правительства от 25.04.2012 РФ №390.

2. Руководители работ, выполняемых в охранной зоне действующих нефтепроводов и НПС (ЛПДС), несут ответственность за соблюдением работниками инструкций по пожарной безопасности.

3. Каждый работник обязан:

- пройти вводный, первичный инструктаж на рабочем месте и целевой инструктаж, знать и выполнять инструкции по пожарной безопасности на рабочем месте, иметь при себе удостоверение о проверке знаний по пожарной безопасности в объёме пожарно-технического минимума;

67

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

- пользоваться только исправными инструментами, приборами и оборудованием, соблюдать инструкции по эксплуатации и указания руководителей и лиц, ответственных за пожарную безопасность при проведении работ повышенной опасности;
- производить своевременную уборку рабочих мест от горючих веществ и материалов;
- уметь применять имеющиеся средства пожаротушения;
- при обнаружении пожара принять меры к спасению и эвакуации людей, немедленно сообщить об этом пожарной охране, руководителю работ и, при отсутствии угрозы жизни, приступить к тушению пожара с применением средств пожаротушения.

10.6 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Настоящий раздел разработан на основе:

- Федерального закона № 123-ФЗ от.22.07.08 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
- ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» часть 1 «Общие требования»;
- Постановления правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме»;

При выполнении работ в охранной зоне магистральных нефтепроводов необходимо соблюдать требования нормативно - технических документов по эксплуатации нефтепроводов, их ремонту и ликвидации аварий, выполнять требования проектов производства работ, инструкций по безопасному выполнению данных работ.

Ответственность за реализацию мер по обеспечению пожарной безопасности при проведении работ, возлагается на руководителей подрядных организаций, осуществляющих работы, а также лиц, в установленном порядке назначенных ответственными за подготовку и проведение данных работ. Работы должны выполняться по наряду – допуску.

Все работники, занятые на работах в охранной зоне МН, должны пройти противопожарный инструктаж, знать и выполнять инструкции по пожарной безопасности на рабочем месте, уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения.

К проведению работ допускаются исполнители прошедшие специальную подготовку (вводный и целевой противопожарный инструктаж), а также иметь при себе удостоверение о проверке знаний по пожарной безопасности в объеме пожарно-технического минимума.

При подготовке к работам, начальник объекта, где проводятся работы или лицо, его замещающее, совместно с ответственным за подготовку и проведение этих работ определяют опасную зону, границы которой четко обозначаются предупредительными знаками и надписями.

68

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Проведение работ осуществляется согласно предварительно составленных и утвержденных ППР, по нарядам – допускам.

Запрещается курение и применение открытого огня в охранной зоне. Курение разрешено в специально отведенных местах.

Персонал сторонних организаций допускается к работам после прохождения вводного инструктажа, инструктажа на рабочем месте и целевого инструктажа.

Технические характеристики работающего оборудования, используемого работах в охранной зоне нефтепровода, должны обеспечивать взрывопожаробезопасность технологических процессов.

Дизельные приводы насосных агрегатов и электростанций, а также выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания автомашин и механизмов должны быть оборудованы искрогасителями, а сварочные агрегаты, электростанции, основные и подпорные насосы - должны быть заземлены.

Перед производством работ необходимо провести анализ воздуха для определения возможности ведения работ концентрации горючих паров и газов не должны превышать предельно - допустимую взрывобезопасную концентрацию (2,1 г/м³) в течение всего периода (без применения открытого огня) работ.

Результаты замера концентраций паров заносятся в наряд - допуск. Более частая периодичность контроля концентраций паров может устанавливаться лицом, утвердившим наряд - допуск, и лицом, ответственным за проведение работ.

На месте проведения работ должны быть первичные средства пожаротушения.

Все перечисленные средства должны быть окрашены в соответствии с требованиями НПБ-160-97. «Цвета сигнальные. Знаки пожарной безопасности. Виды, размеры, общие технические требования».

Самоходная техника, сварочные агрегаты, компрессоры, задействованные в производстве подготовительных и огневых работ, должны быть обеспечены не менее чем двумя огнетушителями ОП-4 – ОП-9, ОВЭ-5 (каждая единица техники).

Дороги, проезды, подъезды к месту проведения работ, складским зданиям (сооружениям), пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю должны быть всегда свободными.

На участке производства работ запрещается устраивать свалки горючих отходов, разводить костры, сжигать отходы, тару.

Мероприятия по ликвидации аварии в каждом отдельном случае определяются руководителем работ по ликвидации аварии, исходя из создавшегося положения и с соблюдением мер пожарной безопасности и охраны труда.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 147
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Каждому огнетушителю, поступившему в эксплуатацию, необходимо присвоить порядковый номер, обозначаемый краской на корпусе огнетушителя и завести паспорт на него.

Зарядка и перезарядка огнетушителей всех типов должна выполняться в соответствии с инструкциями по эксплуатации.

Огнетушители, не имеющие паспорта с указанием года изготовления и даты испытания, перед зарядкой испытывают на прочность в соответствии с техническими условиями. Корпуса огнетушителей, не выдержавшие испытания, к дальнейшей эксплуатации не допускаются.

10.7 Действия персонала при возникновении пожара

Каждый работник организации при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) должен:

- незамедлительно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию), старшему должностному лицу или диспетчеру (оператору) РНУ или другого пункта управления объекта;

- принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей.

Руководители и должностные лица объектов, лица в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытию к месту пожара должны:

- сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;

- в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасение, используя для этого имеющиеся силы и средства;

- проверить включение в работу автоматических противопожарной защиты (оповещение людей о пожаре, пожаротушения, противодымной защиты);

- при необходимости отключить электроэнергию (за исключением систем противопожарной защиты), остановить работу транспортирующих устройств, агрегатов, аппаратов, перекрыть сырьевые, газовые, паровые и водяные коммуникации, остановить работу систем вентиляции в аварийном и смежном с ним помещениях, выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития опасных факторов пожара);

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 148
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

- прекратить все работы в здании или сооружении (если это допустимо по технологическому процессу производства), кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации пожара;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;
- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;
- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;
- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;
- организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара;
- сообщать подразделениям пожарной охраны, привлекаемым для тушения пожара и проведения связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ, сведения о перерабатываемых или хранящихся на объекте опасных (взрывоопасных), взрывчатых, сильнодействующих ядовитых веществах, необходимые для обеспечения безопасности личного состава.

По прибытию пожарного подразделения руководитель организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений, количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий, и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара, работе автоматических (стационарных) средств, противопожарной защиты и других противоаварийных систем, также организует привлечение сил и средств объекта к осуществлению необходимых мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.

10.8 Обязанности руководителя инженерно-изыскательских работ

Перед началом инженерно - изыскательских работ руководитель обязан:

- получить наряд-допуск у ответственного за подготовку проведения работ от НПС (ЛПДС);
- ознакомить весь персонал с ППР, определить объем, технологию и режим работы, опасную зону, определить обязанности каждого члена бригады при возникновении пожароопасной ситуации;
- проверить наличие исправного оборудования, освещения, средств индивидуальной защиты;

71

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- обеспечить наличие на месте производства работ ППР и полного комплекта разрешительных документов
- согласовать с оператором соответствующей НПС (ЛПДС) порядок проведения работ;
- выполнять мероприятия по охране труда и пожарной безопасности, указанные в наряде-допуске;
- обеспечить устойчивую двухстороннюю телефонную или радиосвязь с оператором соответствующей НПС (ЛПДС);
- постоянно находиться на месте производства работ. При отсутствии специалиста, ответственного за контроль при производстве работ, проведение работ запрещается;
- контролировать выполнение мероприятий по обеспечению сохранности действующих нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, инженерных коммуникаций ОСТ, оборудования и сооружений на площадке проведения работ;
- контролировать обозначение трассы нефтепровода, нефтепродуктопровода и других подземных коммуникаций опознавательными знаками;
- контролировать движение техники согласно утвержденным схемам маршрутов движения техники по внутриплощадочным дорогам, вдольтрассовым проездам и оборудованным переездам через нефтепроводы, нефтепродуктопроводы и инженерные коммуникации ОСТ;
- контролировать выполнение мероприятий по обеспечению безопасного производства работ согласно требованиям нарядов-допусков, ППР;
- контролировать выполнение мероприятий по предотвращению несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов на период производства работ

В случае пропуска нефти и появления в воздухе рабочей зоны паров нефти необходимо:

- немедленно остановить работы, заглушить двигатели и механизмы;
- вывести персонал из опасной зоны и расположить с наветренной стороны;
- сообщить о случившемся происшествии оператору соответствующей НПС (ЛПДС).

В случае возникновения пожара необходимо:

- немедленно сообщить о случившемся пожаре оператору соответствующей НПС (ЛПДС), вызвать пожарную часть;
- оказать первую помощь пострадавшим;
- вывести из опасной зоны и расположить с наветренной стороны персонал, не занятый ликвидацией пожара;
- в случае угрозы для жизни людей немедленно организовать их спасение, используя для этого все имеющиеся силы и средства;

72

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

150

- принять все возможные меры к локализации и ликвидации пожара или аварии с применением защитных средств и безопасных инструментов;
- запретить проезд всех видов транспорта, кроме транспорта аварийных служб;
- обеспечить защиту людей, принимающих участие в тушении пожара от возможных выбросов горячей нефти, обрушения конструкций, поражений электрическим током, ожогов, отравлений.

10.9 Производство изыскательских работ в зоне действующих кабельных и воздушных линий связи

На трассах кабельных и воздушных линий связи и радиофикации устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования; для подземных кабельных, воздушных линий связи и радиофикации, расположенных вне населенных пунктов, на безлесных участках – в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, стоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиофикации не менее чем 2 м с каждой стороны.

Все работы в охранных зонах линий и сооружений связи, ВОЛС, КЛС, линий и сооружений радиофикации выполняются с соблюдением действующих нормативных документов по правилам производства и приемки работ.

В пределах охранных зон и просек без письменного согласия предприятий, в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, запрещается: производить геологические, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта.

Юридическим и физическим лицам запрещается производить всякого рода действия, которые могут нарушить нормальную работу линий связи и линий радиофикации.

Лицам, назначенным по приказу ответственными за производство работ, в порядке инструктажей на рабочих местах, а также в текущих инструктажах по дневным заданиям давать четкие указания о положении трасс и мерах по обеспечению сохранности кабелей.

Порядок организации производства работ вблизи линий связи, ВОЛС и КЛС, выдачи наряда-допуска и инструктажа рабочих должен устанавливаться приказами эксплуатирующей организации и производителя работ. Время действия наряда-допуска определяется организацией, выдавшей наряд. Наряд-допуск должен выдаваться перед началом работы.

Работа вблизи линий связи, ВОЛС и КЛС должна производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, которое также должно

73

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 151
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

указать место установки буровой установки, обеспечить выполнение предусмотренных нарядом-допуском условий работы.

Перед началом производства работ в охранной зоне линий связи, ВОЛС и КЛС эксплуатирующая организация, обслуживающая данный участок должна уточнить обозначение положение оси линий связи. Трасса линии связи, ВОЛС и КЛС в границах зоны производства работ должна быть обозначены опознавательными знаками со щитами (с надписями указателями) высотой 1.5-2.0 м от поверхности земли с указанием фактической глубины заложения, установленными на прямых участках трассы через 50 м, а при неровном рельефе – через 25 м. Для обеспечения сохранности кабельных линий перед началом буровых работ произвести шурфование глубиной 0,7 м в районе заложения буровой скважины.

Проведение работ в охранной зоне линий связи проводится в присутствии представителя эксплуатирующей организации.

10.10 Требования по предотвращению и ликвидации аварий

Бурение инженерно-геологических скважин является технологически сложным процессом, для осуществления которого применяются специальные техника и оборудование, эксплуатация которых связана с потенциальной опасностью для обслуживающего персонала и окружающих.

Для предупреждения травматизма, несчастных случаев и создания безопасных условий труда необходимы соблюдение правил техники безопасности при проведении буровых работ, правильная организация рабочих процессов и должный надзор со стороны инженерно-технических служб.

Лица, выполняющие работы по бурению скважин, обязательно должны понимать технологические процессы, используемые при проведении буровых работ, знать возможности и особенности применяемого оборудования и не выходить за рамки этих возможностей в процессе эксплуатации.

До начала бурения машинист буровой установки обязан осмотреть используемое в работе оборудование на предмет наличия дефектов и неисправностей, тщательным образом проверить узлы, агрегаты и механизмы, а также убедиться в исправности звуковой сигнализации. Обнаруженные дефекты и неисправности необходимо устранять до начала работ. Категорически запрещается начинать буровые работы при наличии у оборудования или буровой установки каких-либо неустранённых неисправностей или дефектов.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 152
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Требования техники безопасности обязывают, машиниста буровой установки и других членов буровой бригады ознакомиться с местом проведения работ и рельефом местности, установить местонахождение линий электропередач и подземных коммуникаций.

До начала работ следует убедиться, что непосредственно в месте бурения отсутствуют электрические или телефонные кабели, трубопроводы, водоснабжения и канализации, а также прочие инженерные системы и сооружения.

Все подземные сооружения и коммуникации в зоне проведения работ должны быть предварительно обозначены вешками или знаками во избежание их повреждения.

В случае обнаружения на участке подземных коммуникаций, трубопроводов, инженерных сетей, о существовании которых не было известно до начала работ, машинист буровой установки должен немедленно приостановить бурение и сообщить об этом руководителю работ.

При возникновении неисправностей или аварийных ситуаций во время проведения буровых работ необходимо немедленно выключить оборудование и принять меры к их устранению. Продолжить работу можно только после выявления причин возникновения аварийной ситуации и полного устранения неисправностей.

При несчастном случае или аварии машинист буровой установки обязан:

- остановить двигатель и перевести установку в нерабочее состояние;
- оказать пострадавшему необходимую первую медицинскую помощь;
- вызвать скорую медицинскую помощь;
- сообщить руководителю работ о произошедшем несчастном случае или аварии;
- по возможности сохранить обстановку в том виде, в каком она была в момент ЧП, если это не угрожает жизни людей.

Начальник ТГО

П.В. Зайшиников

Начальник ИГО

Д.П. Шульга

Начальник ОЭИ

Г.И. Горожанкина

75

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист
153

Приложение 1

**Перечень
нормативных документов для руководства при выполнении инженерных изысканий.**

№	Обозначение	Наименование
1.	Федеральный закон от.22.07.08г.№ 123-ФЗ.	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности
2.	Федеральный закон От 30.03.99 г. № 52-ФЗ	О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения
3.	Федеральный закон от.21.07.97г. № 116-ФЗ	О промышленной безопасности опасных производственных объектов
4.	Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ	Об охране окружающей среды
5.	Федеральный закон От 09.01.96 г. № 3-ФЗ	О радиационной безопасности населения
6.	Постановление правительства РФ от 05.03.2007 г. № 145	О порядке проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
7.	Постановление правительства РФ от 25.04.2012 г. №390	О противопожарном режиме
8.	Приказ Росрыболовства №20 от 18.01.2010	Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения
9.	Письмо Роскартографии от 27 ноября 2001 №6-02-3469	Об использовании тахеометров при крупномасштабной съемке
10.	ВСН 010-88	Строительство магистральных трубопроводов. Подводные переходы
11.	ВСН 014-89	Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Охрана окружающей среды
12.	ВСН 163-83	Учет деформаций речных русел и берегов водоемов в зоне подводных переходов магистральных трубопроводов.
13.	ВСН 30-81	Инструкция по установке и сдаче заказчику закрепительных знаков и реперов при изыскании объектов нефтяной промышленности
14.	ВСН 31-81	Инструкция по производству строительных работ в охранных зонах магистральных трубопроводов Министерства нефтяной промышленности

76

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

15.	ГКИНП (ГНТА)17-004-99	Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ
16.	ГКИНП (ОНТА) -02-262-02	Инструкции по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS
17.	ГКИНП 02-033-82	Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500
18.	ГКИНП 05-029-84	Основные положения по созданию и обновлению топографических карт масштабов 1:10000, 1:25000, 1:50000, 1:100000, 1:200000, 1:500000, 1:1000000
19.	ГН 2.1.5.1315-03	Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования
20.	ГН 2.1.5.2280-07	Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования. (Дополнения и изменения №1 к ГН 2.1.5.1315-03)
21.	ГН 2.1.6.1338-03	Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест
22.	ГН 2.1.6.1983-05	Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест. Дополнения и изменения N 2 к ГН 2.1.6.1338-03
23.	ГН 2.1.7.2041-06	Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в почве
24.	ГОСТ 12.0.001-82	Система стандартов по безопасности труда. Основные положения
25.	ГОСТ 12071-2014	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
26.	ГОСТ 12.1.004-91	ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования
27.	ГОСТ 12536-2014	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
28.	ГОСТ 17.0.0.01-76	Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения
29.	ГОСТ 17.1.1.03-86	Охрана природы. Гидросфера. Классификация водопользований
30.	ГОСТ 17.1.1.04-80	Охрана природы. Гидросфера. Классификация подземных вод по целям водопользования
31.	ГОСТ 17.1.2.04-77	Охрана природы. Гидросфера. Показатели состояния и правила таксации рыбохозяйственных водных объектов
32.	ГОСТ 17.1.3.05-82	Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране поверхностных и подземных вод от загрязнения нефтью и нефтепродуктами
33.	ГОСТ 17.1.3.10-83	Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране поверхностных и подземных вод от загрязнения нефтью и нефтепродуктами при транспортировании по трубопроводу

77

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

34.	ГОСТ 17.1.3.13-86	Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране поверхностных вод от загрязнения
35.	ГОСТ 17.1.4.01-80	Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к методам определения нефтепродуктов в природных и сточных водах
36.	ГОСТ 17.1.5.01-80	Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб донных отложений водных объектов для анализа на загрязненность
37.	ГОСТ 17.1.5.05-85	Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб поверхностных и морских вод, льда и атмосферных осадков
38.	ГОСТ 17.2.3.01-86	Охрана природы. Атмосфера. Правила контроля качества воздуха населенных пунктов
39.	ГОСТ 17.4.1.02-83	Охрана природы. Почвы. Классификация химических веществ для контроля загрязнения
40.	ГОСТ 17.4.2.01-81	Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния
41.	ГОСТ 17.4.3.01-83	Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб
42.	ГОСТ 17.4.3.04-85	Охрана природы. Почвы. Общие требования к контролю и охране от загрязнения
43.	ГОСТ 17.4.3.06-86	Охрана природы. Почвы. Общие требования к классификации почв по влиянию на них химических загрязняющих веществ
44.	ГОСТ 17.4.4.02-84	Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа
45.	ГОСТ 17.4.4.03-86	Охрана природы. Почвы. Метод определения потенциальной опасности эрозии под воздействием дождей
46.	ГОСТ 2.104-2006	Единая система конструкторской документации. Основные надписи
47.	ГОСТ 2.105-95	ЕСКД. Общие требования к текстовым документам
48.	ГОСТ 21.302-2013	СПДС. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям
49.	ГОСТ 22268-76	Геодезия. Термины и определения
50.	ГОСТ 22651-77	Приборы картографические. Термины и определения
51.	ГОСТ 24846-81	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений
52.	ГОСТ 24849-81	Вода питьевая. Полевые методы санитарно-микробиологического анализа
53.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
54.	ГОСТ 2761-84	Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора
55.	ГОСТ 28168-89	Почвы. Отбор проб
56.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения

78

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

57.	ГОСТ 5180-2015	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
58.	ГОСТ 7.32-2001	Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления
59.	ГОСТ Р 21.1101-2013	СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации
60.	ГОСТ Р 31861-2012	Вода. Общие требования к отбору проб
61.	ГОСТ Р 54257-2010	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования
62.	ГЭСН 81-02-01-2001	Земляные работы (редакция 2009)
63.	МДС 11-5.99	Методические рекомендации по проведению экспертизы материалов инженерных изысканий для технико-экономических обоснований (проектов, рабочих проек.строительства объектов)
64.	МУ 2.1.7.730-99	Гигиеническая оценка качества почвы населенных мест
65.	МУ 2.6.1.2398-08	Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности
66.	НПБ-160-97	Цвета сигнальные. Знаки пожарной безопасности. Виды, размеры, общие технические требования
67.	ОР-03.100.30-КТН-150-11	Порядок организации огневых, газоопасных и других работ повышенной опасности на взрывопожароопасных и пожароопасных объектах организаций системы «Транснефть» и оформления нарядов допусков на их подготовку и проведение
68.	ОР-13.100.00-КТН-030-12	Порядок допуска подрядных организаций к производству работ по строительству, техническому перевооружению, реконструкции, капитальному и текущему ремонту, ремонтно-эксплуатационным нуждам объектов ОАО "АК "Транснефть"
69.	ОСТ 68-3.1-98	Карты цифровые топографические. Общие требования
70.	ОСТ 68-3.2-98	Карты цифровые топографические. Система классификации и кодирования цифровой картографической информации. Общие требования
71.	ОСТ 68-3.3-98	Карты цифровые топографические. Правила цифрового описания картографической информации. Общие требования
72.	ОСТ 68-3.4.1-03	Карты цифровые. Оценка качества данных. Основные положения
73.	ОСТ 68-3.4.2-03	Карты цифровые. Методы оценки качества данных. Общие требования
74.	ОСТ 68-3.4-98	Карты цифровые топографические. Требования к качеству цифровых топографических карт
75.	ОСТ 68-3.5-99	Карты цифровые топографические. Обменный формат. Общие требования

79

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

76.	ОСТ 68-3.6-99	Карты цифровые топографические. Формы представления. Общие требования
77.	ОСТ 68-3.8-03	Карты цифровые программные средства создания цифровой картографической продукции открытого пользования. Общие технические требования
78.	ПУЭ	Правила устройства электроустановок. Издание 7
79.	РД 102-011-89	Охрана труда. Организационно-методические документы
80.	РД 13.220.00 - КТН-148-15	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила пожарной безопасности на объектах организационной системы "Транснефть"
81.	РД 13.100.00 - КТН-183-13	Система управления промышленной безопасностью ОАО "АК Транснефть"
82.	РД 13.110.00 - КТН-260-14	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила безопасности при эксплуатации объектов ОАО "АК Транснефть"
83.	РД-23.020.00-КТН-027-10	Методика обследования фундаментов и оснований резервуаров
84.	РД - 23.040.00-КТН-140-11	Методы ремонта дефектов и дефектных секций действующих магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов
85.	РД 51-2-95	Регламент выполнения экологических требований при размещении, проектировании, строительстве и эксплуатации подводных переходов магистральных газопроводов
86.	РД 52.04.667-2005	Документы о состоянии загрязнения атмосферы в городах для информирования государственных органов, общественности и населения. Общие требования к разработке, построению, изложению и содержанию
87.	РД-91.020.00-КТН-142-14	Инженерные изыскания для строительства магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов
88.	РД 13.100.00 - КТН-048-15	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система управления охраной труда
89.	РД 91.020.00-КТН-234-10	Нормы проектирования электрохимической защиты магистральных трубопроводов и сооружений НПС
90.	РДС 11-201-95	Инструкция о порядке проведения государственной экспертизы проектов строительства
91.	РСН 64-87	Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству геофизических работ. Электроразведка
92.	РСН 66-87	Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству геофизических работ. Сейсморазведка
93.	СанПиН 2.1.4.1074-01	Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества
94.	СанПиН 2.1.4.1110-02	Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения
95.	СанПиН 2.1.4.1175-02	Гигиенические требования к качеству воды нецентрализованного водоснабжения. Санитарная охрана источников

80

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

158

96.	СанПиН 2.1.5.980-00	Гигиенические требования к охране поверхностных вод
97.	СанПиН 2.1.7.1287-03	Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы
98.	СанПиН 2.6.1.2523-09	Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)
99.	СанПиН 42-128-4433-87	Санитарные нормы допустимых концентраций химических веществ в почве
100.	СН 452-73	Нормы отвода земель для магистральных трубопроводов
101.	СП 47.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения
102.	СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.
103.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2 Строительное производство
104.	СНиП 2.02.04-88	Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах
105.	СНиП 2.03.11-85	Защита строительных конструкций от коррозии
106.	СП 36.13330.2012	Магистральные трубопроводы
107.	СП 104.13330.2016	Инженерная защита территорий от затопления и подтопления
108.	СНиП 22-01-95	Геофизика опасных природных воздействий
109.	СП 116.13330.2012	Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения
110.	СП 131.13330.2012	Строительная климатология
111.	СНиП 3.02.01-87	Земляные сооружения, основания и фундаменты
112.	СП 86.13330.2014	Магистральные трубопроводы
113.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
114.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
115.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Части I-II
116.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства. Части I-III
117.	СП 14.13330.2014	Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СП 14.13330.2011
118.	СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СП 22.13330.2016
119.	СП 24.13330.2011	Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85*
120.	СП 33-101-2003	Определение расчетных гидрологических характеристик

81

№ док.	№ док.
Вып.	Вып.
Взам. инв. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	Подпись и дата
Инв. № подл.	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

121.	СП 2.6.1.2612-10	Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)
122.		Правила охраны магистральных нефтепроводов, Минтопэнерго, 1992г.
123.		Положение об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, Утв. Приказом федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 29 января 2007г. №37

Примечание: Отступления от действующих нормативных документов и технических инструкций должны быть освещены в техническом отчете с объяснением причин, вызвавших эти отступления

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

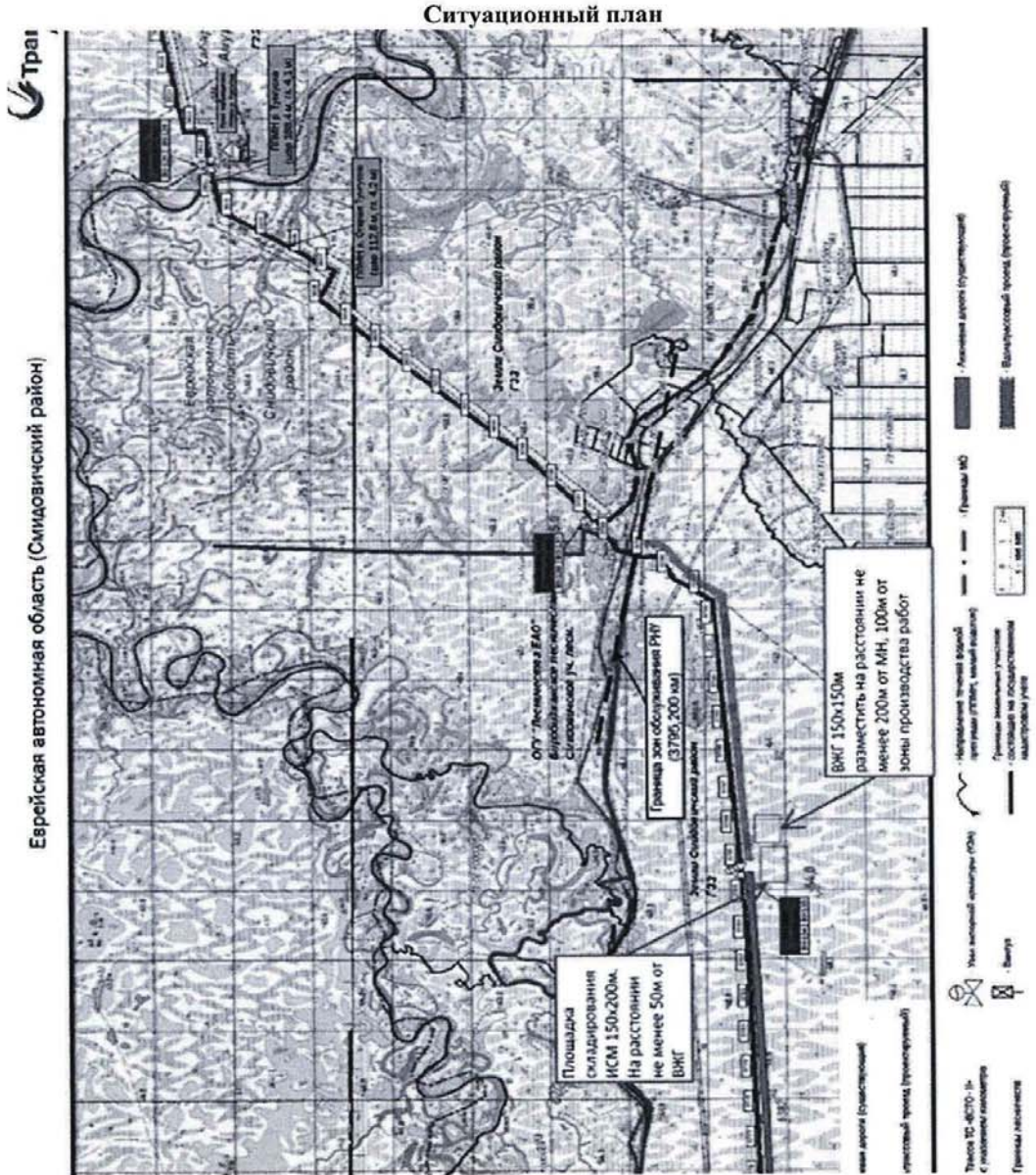
82

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

160



Еврейская автономная область (Сидовичский район)



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Приложение 3

**Памятка исполнителю инженерных изысканий.
Состав технических и разрешительных документов, необходимых при выполнении инженерных изысканий на объектах ОСТ**

- 1 Утвержденное и согласованное задание и программа выполнения инженерных изысканий.
- 2 Приказ по институту о назначении ответственных лиц за выполнение полевых работ.
- 3 Совместный приказ от ОСТ (заказчика) и подрядчика о назначении:
 - от подрядчика – ответственных лиц за выполнение полевых работ;
 - от заказчика – ответственных лиц за согласование подземных коммуникаций, приемку закрепительных знаков.

Примечание – Приказ издается после предоставления заказчику проекта производства работ и приказа о назначении ответственного подрядчика.

- 4 Разрешение на право производства работ в охранной зоне МТ (выдается заказчиком).
- 5 Акт-допуск на производство строительно-монтажных работ на территорию действующего предприятия (выдается заказчиком).
- 6 Ордер на право производства работ в охранной зоне инженерных коммуникаций (выдается заказчиком).
- 7 Акт передачи участка МТ заказчиком производителю работ (выдается заказчиком).
- 8 Акт на закрепление трассы, площадки (выдается заказчиком).
- 9 Материалы согласования размещения площадки (трассы) нового строительства с местными органами власти (выдается заказчиком).
- 10 Договор аренды с собственниками земли (землепользователями) (выдается заказчиком).

Обязательно наличие у специалистов-исполнителей следующих документов:

- журнала регистрации инструктажа на рабочем месте (для проведения целевого инструктажа);
- удостоверения и протокола Ростехнадзора об аттестации по промышленной безопасности (нефтяная и газовая промышленность) и его копии;
- удостоверения о проверке знаний требований охраны труда и его копии;
- документов, подтверждающих прохождение обучения по программе пожарно-технического минимума;
- удостоверения сотрудника организации и его копии;
- паспорта гражданина Российской Федерации и его копии;
- копии квалификационных документов;
- свидетельство на право вождения маломерных судов (гидрологам) и судовой билет маломерного судна, на право управления снегоходом.

84

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 162
					«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Приложение 4

Копия технического задания

85

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист 1 из 2

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:
от 29.09.2017
13-14/9083 от 29.09.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	1.	(Согласование)		29.09.2017 11:23:39	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел капитального строительства	Начальник отдела	Минаков Александр Александрович		Согласовано
1	2.	(Согласование)		29.09.2017 14:56:03	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел эксплуатации нефтепроводов	Начальник отдела	Асрапов Нияз Фанилович		Согласовано
1	3.	(Согласование)		29.09.2017 12:33:01	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел мониторинга объектов ЛЧ МН и НПС	Начальник службы	Котлобаев Николай Михайлович		Согласовано
1	4.	(Согласование)		29.09.2017 18:34:27	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел земельного кадастра	Начальник отдела	Михайлин Александр Сергеевич		Согласовано
1	5.	(Согласование)		29.09.2017 11:41:15	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел экологической безопасности и рационального природопользования	Начальник отдела	Тубольцев Леонид Анатольевич		Согласовано
1	6.	(Согласование)		29.09.2017 10:21:52	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Служба промышленной безопасности и производственного контроля	Ведущий инженер	Юсуфов Дмитрий Александрович		Согласовано
1	7.	(Согласование)		29.09.2017 19:38:57	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Служба охраны труда	Начальник службы	Королятин Владимир Валентинович		Согласовано



13-14/9083
dmn09000463847401ac

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

164

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 2 из 2

Документ на согласование/Протокол

Учетный номер проекта документа:

от 29.09.2017

13-14/9083 от 29.09.2017

Регистрационный номер:

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	8.	(Согласование)		29.09.2017 14:57:54	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Служба пожарной безопасности	Начальник службы	Могильный Олег Андреевич		Согласовано
1	9.	(Подписание)		29.09.2017 19:41:07	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел экспертизы	Заместитель начальника отдела	Самойленко Юрий Владимирович	Полов Петр Владимирович, Отдел экспертизы, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Подписано



ГИПРОТРУБОПРОВОД

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ»

ДОПОЛНЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ
ПРОИЗВОДСТВА КОМПЛЕКСНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
по объекту
«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на
км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»



№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер

ООО «Транснефть»

Дальний Восток


 В.В. Степанов
 16. 11 2017 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального

директора Технический директор

ООО «ЦЯ ВСТО»

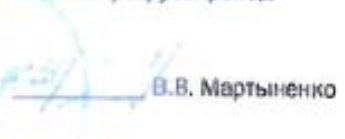

 В. Золотарев
 16. 11 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

ВРИО главного инженера

Филиала

«Омскигипротрубопровод»


 В.В. Мартыненко
 14. 11 2017 г.

**ДОПОЛНЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ
 ПРОИЗВОДСТВА КОМПЛЕКСНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
 по объекту**

**«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км
 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»**

Главный инженер проекта


 В.С. Балацкий

г. Омск 2017г.



2

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 4
 4 ИНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ 4
 4.1 Виды и объемы инженерно-геодезических изысканий 4



Инв. № подл.	№ док.
Подпись и дата	Вып.
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Изложить в редакции:

Наименование объекта: «ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство», настоящая программа составлена в соответствии с заданием на инженерные изыскания №ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17, выданным главным инженером проекта филиала «Омскгипротрубопровод» А.А. Гладенко и письмом ООО «Транснефть - Дальний Восток» исх. №ТДВ/27-27/16260 от 19.09.2017.

4 ИНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

4.1 Виды и объемы инженерно-геодезических изысканий

Дополнить:

Таблица 4.1 – Объемы и виды инженерно-геодезических работ

Наименование работ	Единицы измерения	Объем
1	2	3
Топографическая съемка в масштабе 1:2000 с сечением рельефа через 0,5 м шириной 50 метров (по 25 м в стороны) подъездных дорог на карьеры К-6 (0,1 км) в соответствии с Приложением 1 Общая протяженность 0,1 км	га	1

Главный специалист ТГО

Д.В. Шерстнев

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ТГО

П.В. Заишников

Транснефть

4

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Приложение 1

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГП-090-17



Транснефть

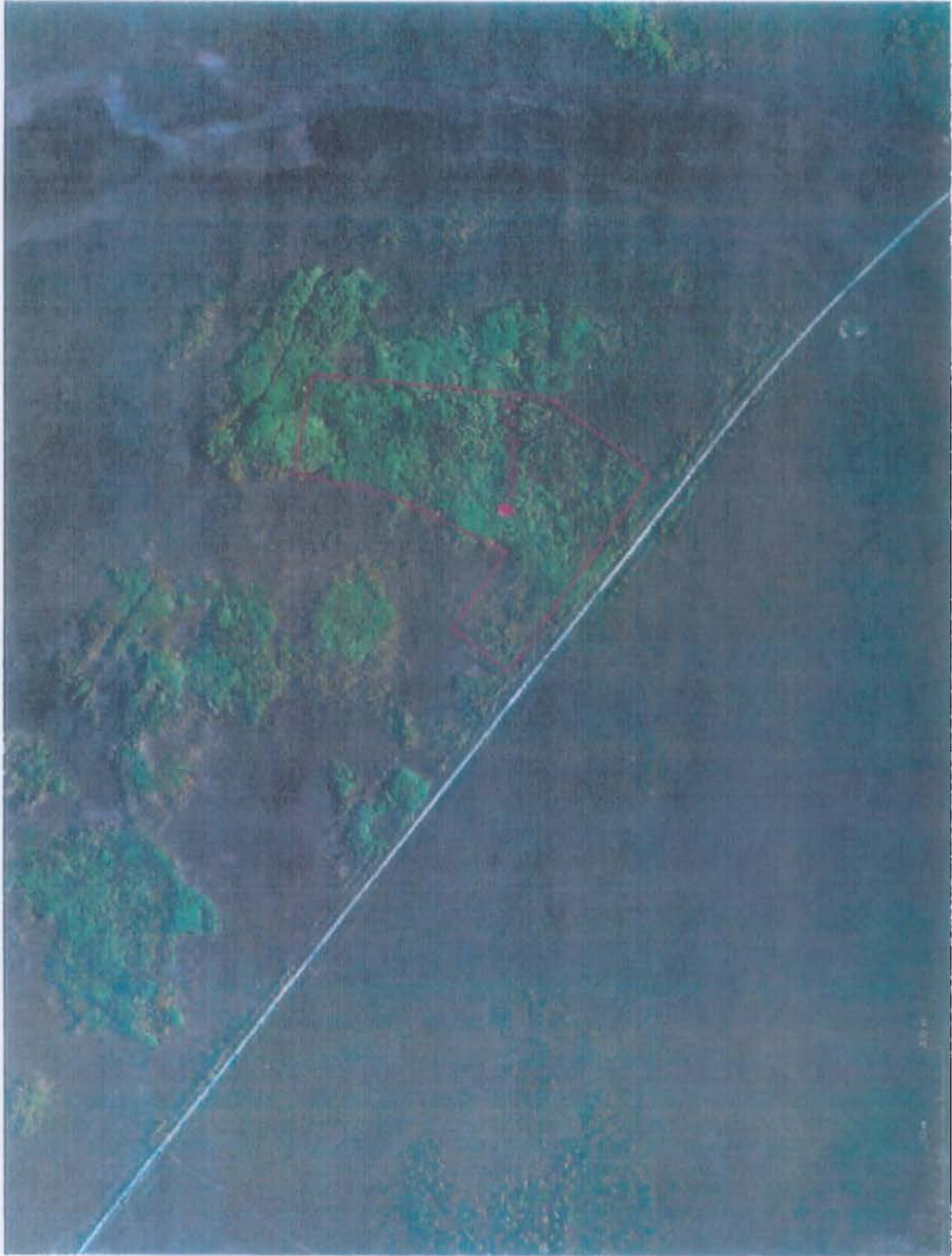
5

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Изменение №1 в № ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

ИНФОРМАЦИЯ
по подъездным дорогам на карьеры ООО "Транснефть - Дальний Восток" по объектам ВТП

№ п/п	№ карьера	Км МН	Протяженность подъездной дороги	Тип покрытия	Привязка к местности	Пути заезда	Обслуживающая ЛЭС
Белогорск							
1	К-1	км 2783,5	2,8 км.	Лесовозная, грунтовое покрытие	см. приложение к таблице	С в/д Тыгда - Сиваки, не доезжая 200 м до пересечения с МН.	ЛЭУ Скворородино
2	К-2	км 2881,1	1,4 км.	Лесовозная, грунтовое покрытие	см. приложение к таблице	Съезд с автодороги по ходу нефти на км. 2881,173.	ЛЭУ Скворородино
3	К-4	км 3025,1	9,9 км.	Лесовозная	см. приложение к таблице	Съезд с автодороги Шимановск - Новососкрасновка на км. 3034,611, далее против хода нефти до км. 3025,130	ЛАЭС НПС-24
4	К-5	км 3067,5	4,15 км.	Лесовозная, зимник	см. приложение к таблице	Начало 3,8 км. по лесной дороге севернее с. Селетман. 0,85 км до пересечения с нефтепроводом на км. 3067, далее против хода нефти до км. 3064,4, поворот налево, до карьера 600 м.	ЛАЭС НПС-24
5	К-6	км 3757	0,1 км	Песчаная отсыпка	см. приложение к таблице	11 км. от пересечения нефтепровода с дорогой на км. 3757 в сторону границы. 50 м. влево с дороги Смидовичи-Граница	ЛЭУ Биробиджан
Дальнереченск							
6	К-12	км 4652	25,00	Лесовозная	см. приложение к таблице	Лесная дорога от поворота на 30 км в/д "Шкотово - Партизанск" до вдольтрассового проезда	ЛАЭС НПС-41



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 1 из 4

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:

от 15.11.2017
3 от 15.11.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	1.	(Согласование)		15.11.2017 15:39:10	АО "Гипротрубопровод", Отдел разработок по охране окружающей среды, промышленной безопасности и мероприятий по охране труда и ГО и ЧС	Начальник отдела	Васильков Евгений Александрович		Согласовано
1	2.	(Согласование)		15.11.2017 15:39:42	АО "Гипротрубопровод", Топографо- геодезический отдел	Начальник отдела	Защитков Павел Владимирович		Согласовано
1	3.	(Согласование)		15.11.2017 15:43:48	АО "Гипротрубопровод", Отдел камеральных работ	Главный специалист	Хлынцева Елена Олеговна		Согласовано
1	4.	(Согласование)		15.11.2017 15:59:57	АО "Гипротрубопровод", Инженерно- геологический отдел	Начальник отдела	Шульга Дмитрий Петрович		Согласовано
1	4.1.	Дополнительное согласование	Шульга Дмитрий Петрович	15.11.2017 15:53:17	Инженерно- геологический отдел, АО	Главный специалист	Лемешко Виктор Николаевич		Согласовано с замечаниями
Замечание: ИГИ не предусмотрены Замечания во вложенном файле: Нет									
1	5.	(Согласование)		15.11.2017 18:31:39	АО "Гипротрубопровод", Отдел экологических испытаний	Начальник отдела	Горожанкина Галина Ивановна		Согласовано



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 2 из 4

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:

от 15.11.2017
3 от 15.11.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	5.1.	Дополнительное согласование	Горожанкина Галина Ивановна	15.11.2017 18:26:52	Отдел экологических изысканий, АО "Гипротрубопровод" АО	Главный специалист	Крафт Ольга Юрьевна		Согласовано
1	6.	Согласование с руководителем (Согласование)		15.11.2017 18:36:25	"Гипротрубопровод", Инженерно-геологический отдел	Начальник отдела	Шульга Дмитрий Петрович	Захаров Константин Николаевич, Руководство, АО "Гипротрубопровод"	Согласовано
1	7.	ГИП по объекту (Согласование)		15.11.2017 20:19:04	АО "Гипротрубопровод", ГИП 5	Ведущий инженер	Шабутдинов Никита Радикович	Балацкий Владимир Сергеевич, ГИП 5, АО "Гипротрубопровод"	Согласовано
1	8.	Согласование в ОСТ (Согласование)		15.11.2017 20:19:55	ООО "ЦУП ВСТО", Технический отдел	Главный специалист	Жиров Виталий Викторович		Отклонено
Замечание: - 1.1. привести в соответствие объект («ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»); - дополнение №1 в программу!!! - также не соответствует №ТЗ (ИЗМЕНЕНИЕ №1 в №ТЗ-91.040.01-ОГПП-090-17); Замечания во вложенном файле: Нет									
		Согласование в ОСТ (Согласование)		16.11.2017 16:08:10	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел экспертизы	Инженер 1 категории	Сухоловский Евгений Андреевич	Полов Петр Владимирович, Отдел экспертизы, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Отклонено
1	9.	Замечание: неверно указан объект строительства в п. 1.1. Программы. Необходимо корректировка. Михайлин А.С. нечитаемо приложение 1. Минаков А.А.			Замечания во вложенном файле: Нет				

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

174

Лист 3 из 4

Документ на согласовании/Протокол

Учетный номер проекта документа:

от 15.11.2017

Регистрационный номер:

3 от 15.11.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	9.1.	Дополнительное согласование	Полов Петр Владимирович	16.11.2017 15:37:24	Отдел экспертизы, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Инженер 1 категории	Сухоловский Евгений Андреевич		Отклонено
		Замечание: неверно указан объект строительства в п. 1.1. Программы. Необходима корректировка. Михайлин А.С. не читаемо приложение 1 Минаков А.А. Замечания во вложенном файле: Нет							
1	9.1.1.	Дополнительное согласование	Сухоловский Евгений Андреевич	16.11.2017 13:15:51	Отдел земельного кадастра, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Начальник отдела	Михайлин Александр Сергеевич		Отклонено
		Замечание: неверно указан объект строительства в п. 1.1. Программы. Необходима корректировка. Замечания во вложенном файле: Нет							
1	9.1.2.	Дополнительное согласование	Сухоловский Евгений Андреевич	16.11.2017 09:19:50	Отдел мониторинга объектов ЛЧ МН и НПС, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Начальник службы	Котлобаев Николай Михайлович		Согласовано
1	9.1.3.	Дополнительное согласование	Сухоловский Евгений Андреевич	16.11.2017 15:11:25	Отдел капитального строительства, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Начальник отдела	Минаков Александр Андреевич		Отклонено
		Замечание: не читаемо приложение 1 Замечания во вложенном файле: Нет							
2	10.	Согласование в ОСТ (Согласование)		16.11.2017 16:57:35	ООО "ДУП ВСТО", Технический отдел	Главный специалист	Жиров Виталий Викторович		Согласовано
2	11.	Согласование в ОСТ (Согласование)		17.11.2017 15:23:32	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел экспертизы	Инженер 1 категории	Сухоловский Евгений Андреевич	Полов Петр Владимирович, Отдел экспертизы, ООО "Транснефть –	Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 4 из 4

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:

от 15.11.2017
3 от 15.11.2017

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
2	11.	Согласование в ОСТ (Согласование)		17.11.2017 15:23:32	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Отдел экспертизы	Инженер 1 категории	Сухоловский Евгений Андреевич	Дальний Восток"	Согласовано
2	11.1.	Дополнительное согласование	Сухоловский Евгений Андреевич	17.11.2017 13:31:37	Отдел земельного кадастра, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Начальник отдела	Михайлин Александр Сергеевич		Согласовано
2	11.2.	Дополнительное согласование	Сухоловский Евгений Андреевич	17.11.2017 10:22:34	Отдел капитального строительства, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Начальник отдела	Минаков Александр Александрович		Согласовано
2	12.	Главный инженер ОСТ, Главный инженер филиала (Подписание)		17.11.2017 15:40:22	ООО "Транснефть – Дальний Восток", Руководство ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Главный инженер	Степанов Виталий Валерьевич		Подписано
2	13.	Главный инженер ОСТ, Главный инженер филиала (Подписание)		17.11.2017 15:55:55	ООО "ДУП ВСТО", Аппарат генерального директора ООО "ДУП ВСТО"	Заместитель генерального директора - технический директор	Гачало Андрей Викторович		Согласовано
2	14.	Главный инженер ОСТ, Главный инженер филиала (Подписание)		17.11.2017 16:01:23	АО "Гипротрубопровод", ГИП 5	Главный инженер проекта	Балацкий Владимир Сергеевич	Меньшиков Сергей Михайлович, Руководство, АО "Гипротрубопровод"	Согласовано

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер
ООО «Транснефть -
Дальний Восток»



В.В. Степанов

2018 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального
директора – технический директор
ООО «ЦУП ВСТО»

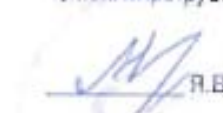


А.В. Гачкало

2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

ВРИО главного инженера
Финнала
«Омский трубопровод»



Я.В. Мартыненко

10.04.2018 г.

ДОПОЛНЕНИЕ № 2 К ПРОГРАММЕ
ВЫПОЛНЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
по объекту:

«ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу
на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Главный инженер проекта



В. С. Балацкий

г. Омск 2018 г.

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ..... 3
5 ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ..... 3
5.4 Проходка горных выработок..... 3

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

При выполнении инженерно-геологических изысканий на участке производства работ выявлено уменьшение заболоченных участков, предварительно намеченных в программе работ, в связи с чем произошло уменьшение объема буровых работ.

На основании вышеизложенного вносятся дополнения в программу выполнения инженерных изысканий.

5 ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

5.4 Проходка горных выработок

Принять в следующей редакции:

В связи с особенностями проведения испытаний грунтов вращательным срезом, полевые работы провести в 2 этапа:

1-й этап (зимне-весенний период)

На участке производства работ намечено бурение:

Под вдольтрассовый проезд протяженностью 10 км намечено бурение через 300 м, на заболоченной территории скважины заложены через 100 м (РД-91.200.00-КТН-189-17; примечание 3 к таб. 6.5 СП 47.13330.2012), всего по линейной части намечено пробурить 96 глубиной 5,0 м, всего 480 пм;

- на поперечниках через 300 м заложено по 2 скважины глубиной 5,0м всего 20 скважин (10 поперечников), 100 пм;

- под водопропускные трубы (8 шт) заложено по 2 скважины глубиной 6,0 м, всего 16 скважин, 96 пм;

- под замену 6 опор в местах пересечения съездов под существующие ВЛ 10 кВ (фундамент свайный глубиной заложения 6 м) и под ВЛ проектируемого пожарного проезда (3790 км) заложено по 1 скважине глубиной 10,0м, всего 80пм;

- под площадку ВЖГ (150 x 150 м) заложено 3 скважины глубиной 5,0 м, всего 15 пм4

- на площадке под ИСМ (150 x 200 м) заложено 3 скважины глубиной 5,0 м, всего 15 пм.

2-й этап (осенний период)

Проведение испытаний грунтов вращательным срезом является невозможным в зимне-весенний период из-за сезонного промерзания испытываемого слоя. Работы будут проведены после полного оттаивания сезонной мерзлоты на заболоченных участках, всего 20 точек испытаний.

Всего на объекте планируется пробурить 146 скважины 786 пм.



№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Общий объем буровых работ представлен в таблице 5.1

Таблица 5.1 Виды, объемы и методика выполнения инженерно-геологических работ.

Виды работ	Ед. измер.	Глубина, м	Объем работ
Раздел 1. Буровые работы и гидрогеологические наблюдения			
Инженерно-геологическое рекогносцировочное обследование	км	-	12,6
Бурение скважин	скважина		п.м
Под вдольтрассовый проезд по линейной части	96	5,0	490
На поперечниках через 300м (10 поперечников)	20	5,0	100
Под водопропускные трубы по 2 скважины (8 труб)	16	6,0	96
Под замену 8 опор в местах пересечения съездов под существующие ВЛ 10 кВ (фундамент свайный глубиной заложения 6 м)	8	10,0	80
Под площадку ВЖГ (150 x 150 м)	3	5,0	15
На площадку под складирование ИСМ (150 x 200 м)	3	5,0	15
ВСЕГО:	146		786
Отбор монолитов из скважин:			
с глубины до 10 м	монолит	-	151
Отбор проб воды	проба	-	3
Гидрогеологические наблюдения в скважинах			
Статическое зондирование грунтов	испыт.	-	48
Испытание грунтов вращательным срезом	Испыт.	-	20
Раздел 2. Лабораторные работы			
Консистенция	опред.	-	160
Влажность грунта	опред.	-	160
Плотность частиц грунта	опред.	-	140
Плотность грунта	опред.	-	140
Сжимаемость (компрессионные испытания)	опред.	-	120
Консолидированный срез	опред.	-	120
Степень набухания, давление набухания и усадка при ненарушенной структуре	опред.	-	12
Прочность и деформируемость грунтов при трехосном сжатии (дренированное испытание)	опред.	-	30

 Транснефть

4

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Полный комплекс определений физических свойств песчаных грунтов	опред.	-	40
Гранулометрический анализ глинистых грунтов методом ареометра (образцы)	опред.	-	48
Содержание органических веществ	опред.	-	20
Влажность торфа	опред.	-	20
Зольность торфа	опред.	-	20
Степень разложения торфа	опред.	-	20
Определение оптимальной влажности и максимальной плотности (одна точка)	опред.	-	30
Стандартный анализ воды	опред.	-	21
Углекислота агрессивная	опред.	-	21
Микробиологическая агрессивность грунтов (применительно)	опред.	-	0
Коррозия грунтов к стали	опред.	-	30
Приготовление водной вытяжки	опред.	-	20
Анализ водной вытяжки	опред.	-	20

Главный специалист ИГО

В.Н. Лемешко

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ИГО

Д.П. Шульга

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 1 из 3

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:
Исполнитель:
Содержание:
Дополнение №2 к ПИИ УЗА-68 ж/д

от 28.03.2018
33 от 28.03.2018

Кашапов Сагадат Гильмуллович, Инженерно-геологический отдел

Вызвы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса (Согласование)	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1.	(Согласование)		28.03.2018 16:54:10	Инженерно-геологический отдел, АО "Тягиротрубопровод"	Начальник отдела	Шульга Дмитрий Петрович		Согласовано
1	2.	(Согласование)		28.03.2018 16:51:25	Топографо-геодезический отдел, АО "Тягиротрубопровод"	Начальник отдела	Зашишников Павел Владимирович		Согласовано
1	3.	(Согласование)		28.03.2018 16:40:08	Отдел экологических изысканий, АО "Тягиротрубопровод"	Начальник отдела	Горжанкина Галина Ивановна		Согласовано
1	4.	(Согласование)		28.03.2018 18:49:31	Отдел камеральных работ, АО "Тягиротрубопровод"	Начальник отдела	Хлынцева Елена Олеговна		Согласовано
1	5.	(Согласование)		28.03.2018 16:30:41	Охрана труда, АО "Тягиротрубопровод"	Ведущий специалист по охране труда	Брызгина Ольга Викторовна		Согласовано
1	6.	Согласование с руководителем (Согласование)		28.03.2018 18:50:14	Руководство, АО "Тягиротрубопровод"	Заместитель директора филиала по инженерным изысканиям	Захаров Константин Николаевич		Согласовано
1	7.	ГИП по объекту (Согласование)		28.03.2018 18:52:27	ГИП 5, АО "Тягиротрубопровод"	Ведущий инженер	Балацкий Владимир Сергеевич, ГИП 5, АО "Тягиротрубопровод"		Согласовано
2	8.	Согласование в ОСТ (Согласование)		11.04.2018 06:55:24	Отдел экспертизы, ООО "Транснефть - Дальний Восток"	Инженер 1 категории	Сухоловский Евгений Андреевич		Согласовано
1	9.	Согласование в ОСТ (Согласование)		29.03.2018 09:35:24	Технический отдел, ООО "ЦУП ВСТО"	Главный специалист	Буто Анатолий Леонтич		Согласовано



33

«ТС «ВСТО-П». Вольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

182

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 2 из 3

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:

от 28.03.2018
33 от 28.03.2018

Визы по Документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	Главный инженер ОСТ, Главный инженер филиала (Подписание)	4	5	6	7	8	9	10
2	10.	Дополнительное согласование	Гачкало Андрей Викторович	11.04.2018 19:34:35	Аппарат генерального директора ООО "ДУП ВСТО", ООО "ДУП ВСТО"	Заместитель генерального директора - технический директор	Гачкало Андрей Викторович		Подписано
2	10.1.	Замечания: Согласовано даже ТНН Замечания во вложенном файле: Нет							
2	10.1.1.	Дополнительное согласование	Киселёв Александр Сергеевич	11.04.2018 12:29:07	Технический отдел, ООО "ДУП ВСТО"	Главный специалист	Жиров Виталий Викторович		Согласовано
2	10.1.2.	Дополнительное согласование	Киселёв Александр Сергеевич	11.04.2018 17:24:51	Служба надзора за инженерными изысканиями, ООО "Транснефть Надзор"	Инженер по контролю за ИИ	Щекочкин Анатолий Владимирович		Согласовано
2	11.	Главный инженер ОСТ, Главный инженер филиала (Подписание)		12.04.2018 09:27:10	Руководство ООО "Транснефть - Дальний Восток", ООО "Транснефть - Дальний Восток"	Главный инженер	Степанов Виталий Валерьевич		Согласовано
2	11.1.	Дополнительное согласование	Степанов Виталий Валерьевич	12.04.2018 09:11:54	Стдел экспертизы, ООО "Транснефть - Дальний Восток"	Заместитель начальника отдела	Самойленко Юрий Владимирович	Полов Петр Владимирович, Отдел экспертизы, ООО "Транснефть - Дальний Восток"	Согласовано

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Лист 3 из 3

Документ на согласование/Протокол
Учетный номер проекта документа:
Регистрационный номер:

от 28.03.2018
33 от 28.03.2018

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	11.1.1.	Дополнительное согласование	Самойленко Юрий Владимирович	12.04.2018 09:04:25	Отдел экспертиз, ООО "Транснефть – Дальний Восток"	Инженер 1 категории	Сухоловский Евгений Андреевич		Согласовано
2	12.	Главный инженер ОСТ, Главный инженер филиала (Подписание)		12.04.2018 11:12:37	ГИП 4, АО "Гипротрубопровод"	Главный инженер проекта	Решетников Евгений Валерьевич	Меньщиков Сергей Михайлович, Руководство, АО "Гипротрубопровод"	Согласовано

5.2 Документы, подтверждающие соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания

Копии свидетельств и лицензий



Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» на основании представленных сведений в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ОАО "Гипротрубопровод"
(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование)
 зарегистрировано **Управлением МНС России по г. Москве**
(наименование регистрирующего органа)

« **03** » « **июля** » « **2002** » № _____
(число) (месяц (прописью)) (год)

за основным государственным регистрационным номером

1	0	2	7	7	0	0	0	0	2	6	6	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Дата внесения записи « **03** » « **июля** » « **2002** »
(число) (месяц (прописью)) (год)

Управление МНС России по г. Москве
(Наименование регистрирующего органа)

Должность уполномоченного лица регистрирующего органа

_____ Д.Ю. Сальников
(подпись, ФИО)



серия **77** № **007920304**

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

УФСБ России по городу Москве и Московской области
(наименование лицензирующего органа)

Серия ГТ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 0087655

Регистрационный номер 28476 от « 30 » июня 20 16 г.

На (указывается лицензируемый вид деятельности) **проведение работ,
связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну**

Степень секретности разрешенных к использованию сведений **секретно**

Виды работ (мероприятий, услуг), выполняемых (осуществляемых, оказываемых)
в составе лицензируемого вида деятельности

Предоставлена (указывается полное и (в случае если имеется) сокращенное наименование, организационно-
правовая форма и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица)

**Акционерному обществу
«Институт по проектированию магистральных трубопроводов»
(АО «Гипротрубопровод») ИНН 7710022410**

Место нахождения **Российская Федерация, город Москва**

Место (места) осуществления лицензируемого вида деятельности **г. МОСКВА,
ул. ВАВИЛОВА, д.24, корп.1**

Условия осуществления лицензируемого вида деятельности **соблюдение требований
законодательных и иных нормативных актов Российской Федерации по обеспечению
защиты сведений, составляющих государственную тайну, в процессе выполнения
работ, связанных с использованием указанных сведений**

Срок действия лицензии до « 30 » июня 2021 г.

Заместитель начальника Управления
(должность)

А.М. Колодкин
(подпись)

А.М. Колодкин
(инициалы и фамилия)

Отметка о наличии приложений



ООО «Тинькофф «Промтех»-2 СПб, СПб 2012 г. Урочень «И»

переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

ист



СЕРТИФИКАТ



настоящим удостоверяет, что предприятие



АО «Гипротрубопровод»

ул. Вавилова, д. 24, стр. 1
119334, г. Москва
Российская Федерация

внедрило и использует
Систему Менеджмента Качества.

Область деятельности:

Разработка проектной документации, выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и инженерных изысканий для нового строительства, расширения, реконструкции и технического перевооружения объектов магистрального трубопроводного транспорта нефти и газа.

Посредством аудиторской проверки, задокументированной в отчете, было получено подтверждение о том, что эта система менеджмента отвечает требованиям следующего стандарта:

ISO 9001 : 2015

Регистрационный номер сертификата 318125 QM15
Действителен с 2017-12-28
Действителен до 2019-09-04
Дата сертификации 2017-12-28



DQS GmbH

Stefan Heinloth
Генеральный директор

Accredited Body: DQS GmbH, August-Schanz-Straße 21, 60433 Frankfurt am Main, Germany
Administrative Office: OOO SSU DEKUES, Respublikanskaya str. 3, 150003 Yaroslavl, Russian Federation



№ док.	Вып.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
<p>«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»</p>					Лист
					187

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 16 февраля 2017 г. № 58

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

24.12.2017
(дата)

2460/2017
(номер)

Ассоциация «Инженерные изыскания в строительстве»

(полное наименование саморегулируемой организации)

105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18; www.oaiis.ru

(адрес места нахождения, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-И-001-28042009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

№ п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН 7710022410 Акционерное общество «Институт по проектированию магистральных трубопроводов» (АО «Гипротрубопровод») РФ, 119334, г. Москва, ул. Вавилова, д. 24, корпус 1 № 597; 18.09.2009 г.
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол координационного совета «АИИС» №16 от 18 сентября 2009 г.
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	-----
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной	Имеет право выполнять инженерные изыскания по договору подряда, заключаемому с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении <u>объектов капитального строительства, а также особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства</u> (кроме объектов использования атомной энергии) (согласно п. 5 и п. 6 настоящей выписки)

1

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							188

№ п/п	Наименование	Сведения
	энергии	
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	2 (второй) уровень ответственности (стоимость работ по одному договору подряда не превышает 50 млн. руб.) внесен взнос в размере 150 000 рублей
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	1 (первый) уровень ответственности (размер обязательств по договорам, заключенным с использованием конкурсных процедур, не превышает 25 млн. руб.) внесен взнос в размере 150 000 рублей
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	нет
8 *	Номер и дата выдачи свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Свидетельство выдано взамен ранее выданного свидетельства (номер свидетельства, дата выдачи)	-----
9 *	Перечень видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства и к которым член саморегулируемой организации имеет свидетельство о допуске: в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	-----
10 *	Сведения о приостановлении, о возобновлении, об отказе в возобновлении или о прекращении действия свидетельства о допуске члена саморегулируемой организации к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства	-----

Исполнительный директор
(должность
уполномоченного лица)

М.П.

(подпись)

А.В. Матросова
(инициалы, фамилия)

* Пункты 8, 9 и 10 не применяются с 1 июля 2017 года.

2

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вольгетрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист
189

ПРОШИТО, ПРОНУМЕРОВАНО И СКРЕПЛЕНО
ПЕЧАТЬЮ 2/8ка) ЛИСТА

Исполнительный директор «АИИС»
А.В. Матросова
А.В. МАТРОСОВА



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»



« С О Ю З Н Е Ф Т Е Г А З П Р О Е К Т »
С О Ю З « П Р О Е К Т И Р О В Ш И К И Н Е Ф Т Е Г А З О В О Й О Т Р А С Л И »

ОГРН 1097799023200 ИНН 7736122018 КПП 771501001

Место нахождения (юридический адрес): 127254, Москва, ул. Добролюбова, д.16, корп.1
 Почтовый адрес: 127254, Москва, ул. Добролюбова, д.16, корп.1
 Тел.(499)799-81-81, факс (499)799-81-82, E-mail: npsngr@npsngr.ru

Утверждена
 Приказом Федеральной службы
 по экологическому, технологическому
 и атомному надзору
 от 16 февраля 2017 г. № 58

ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

26.12.2017

(дата)

001-261217-008

(номер)

Союз «Проектировщики нефтегазовой отрасли»

(полное наименование саморегулируемой организации)

127254, г.Москва, ул.Добролюбова, дом 16, корпус 1 , <http://www.npsngr.ru/>

(адрес места нахождения, адрес официального сайта
 в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-П-106-25122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре
 саморегулируемых организаций)

№ п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН: 7710022410, Акционерное общество «Институт по проектированию магистральных трубопроводов», АО «Гипротрубопровод», 119334, РФ, г. Москва, ул. Вавилова, д. 24, корп. 1 Регистрационный номер: 1 Дата регистрации в реестре: 30.12.2009
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол № 2 от 17.11.2009 Дата вступления в силу: 17.11.2009
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной	а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);

1

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

191

	<p>документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:</p> <p>а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);</p> <p>б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии);</p> <p>в) в отношении объектов использования атомной энергии</p>	<p>б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии);</p>
5	<p>Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда</p>	<p>Четвертый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - стоимость одного договора подряда на подготовку проектной документации составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.</p>
6	<p>Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств</p>	<p>Четвертый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - предельный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более.</p>
7	<p>Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства</p>	

Генеральный директор
(должность уполномоченного лица)



В.С. Усенко
(инициалы, фамилия)

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<p>«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»</p>	Лист
							192

Пронумеровано, прошито и
скреплено печатью

21/05
Генеральный директор
«Союзнефтегазпроект»

В.С. Усенко



№ док.	Вып.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.						<p>«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»</p>	<p>Лист 193</p>
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 16 февраля 2017 г. № 58

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

26.01.2018
(дата)

408/2018
(номер)

Ассоциация «Инженерные изыскания в строительстве»

(полное наименование саморегулируемой организации)

105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18; www.oaiis.ru

(адрес места нахождения, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

СРО-И-001-28042009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

№ п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН 7710022410 Акционерное общество «Институт по проектированию магистральных трубопроводов» (АО «Гипротрубопровод») РФ, 119334, г. Москва, ул. Вавилова, д. 24, корпус 1 № 597; 18.09.2009 г.
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол координационного совета «АИИС» №16 от 18 сентября 2009 г.
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	-----
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	Имеет право выполнять инженерные изыскания по договору подряда, заключаемому с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении <u>объектов капитального строительства, а также особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства</u> (кроме объектов использования атомной энергии) (согласно п.5 и п.6 настоящей выписки)

1

№ док.	Вып.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вольфрасовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист
194

№ п/п	Наименование	Сведения
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	2 (второй) уровень ответственности (стоимость работ по одному договору подряда не превышает 50 млн. руб.) внесен взнос в размере 150 000 рублей
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	1 (первый) уровень ответственности (размер обязательств по договорам, заключенным с использованием конкурсных процедур, не превышает 25 млн. руб.) внесен взнос в размере 150 000 рублей
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	нет
8 *	Номер и дата выдачи свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Свидетельство выдано взамен ранее выданного свидетельства (номер свидетельства, дата выдачи)	-----
9 *	Перечень видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства и к которым член саморегулируемой организации имеет свидетельство о допуске: в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	-----
10 *	Сведения о приостановлении, о возобновлении, об отказе в возобновлении или о прекращении действия свидетельства о допуске члена саморегулируемой организации к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства	-----

Исполнительный директор
(должность
уполномоченного лица)



* Пункты 8, 9 и 10 не применяются с 1 июля 2017 года.

(подпись)

А.В. Матросова
(инициалы, фамилия)

2

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вольфрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

ПРОШНО, ПРОНУМЕРОВАНО И СКРЕПЛЕНО
ПЕЧАТЮ *Лфва* ЛИСТА

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР «АИИС»

В. Матросова
В. МАТРОСОВА



Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Вып.		№ док.	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»



«СОЮЗНЕФТЕГАЗПРОЕКТ»
СОЮЗ «ПРОЕКТИРОВЩИКИ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ»

ОГРН 1097799023200 ИНН 7736122018 КПП 771501001
Место нахождения (юридический адрес): 127254, Москва, ул. Добролюбова, д.16, корп.1
Почтовый адрес: 127254, Москва, ул. Добролюбова, д.16, корп.1
Тел.(499)799-81-81, факс (499)799-81-82, E-mail: npsngr@npsngr.ru

Утверждена
Приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 16 февраля 2017 г. № 58

**ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

26.01.2018

(дата)

001-260118-010

(номер)

Союз «Проектировщики нефтегазовой отрасли»

(полное наименование саморегулируемой организации)

127254, г.Москва, ул.Добролюбова, дом 16, корпус 1, <http://www.npsngr.ru/>

(адрес места нахождения, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-П-106-25122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций)

N п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН: 7710022410, Акционерное общество «Институт по проектированию магистральных трубопроводов», АО «Гипротрубопровод», 119334, РФ, г. Москва, ул. Вавилова, д. 24, корп. 1 Регистрационный номер: 1 Дата регистрации в реестре: 30.12.2009
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол № 2 от 17.11.2009 Дата вступления в силу: 17.11.2009
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной	а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);

1

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ГС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Лист

197

	документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии);
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Четвертый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - стоимость одного договора подряда на подготовку проектной документации составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Четвертый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - предельный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более.
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	

Генеральный директор
(должность уполномоченного лица)



В.С. Усенко
(инициалы, фамилия)

№ док.	
Вып.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»	Лист
							198



Пронумеровано, прошито и
скреплено печатью
Генеральный директор
«Соразнефтегазпроект»

В. С. Усенко

№ док.	Вып.	Взам. инв. №	Подпись и дата	№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

5.3 Документ о выполненных инженерных изысканиях, содержащий материалы в текстовой форме отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию объекта капитального строительства, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту капитального строительства при осуществлении строительства, реконструкции такого объекта и после их о результатах оценки влияния строительства, реконструкции такого объекта на другие объекты капитального строительства

По результатам различных видов инженерных изысканий, была проведена камеральная обработка материалов и составлены технические отчеты в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016.

Документами о выполненных инженерных изысканиях являются технические отчеты, состоящие из текстовой и графической части, текстовых и графических приложений:

– Технический отчет о выполненных инженерно – геодезических изысканиях ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство (шифр Г.4.0000.19009-ТДВ/ГТП-00.000-ИГДИ);

– Технический отчет по результатам инженерно – геологических изысканий и геофизических исследований ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство (шифр Г.4.0000.19009-ТДВ/ГТП-00.000-ИГИ);

– Технический отчет о выполненных инженерно – гидрометеорологических изысканиях ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство (шифр Г.4.0000.19009-ТДВ/ГТП-00.000-ИГМИ);

– Технический отчет по результатам инженерно – экологических изысканий ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство (шифр Г.4.0000.19009-ТДВ/ГТП-00.000-ИЭИ).

Технические отчеты по результатам инженерных изысканий, в электронном виде на электронном носителе совместно с разработанной документацией по планировке территории, направляются на утверждение в уполномоченный орган - Минэнерго России.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Вып.	№ док.							Лист 200
«ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

ПРИКАЗ

Дата

31 января 2018г.

Хабаровск

№

*89***О подготовке документации по планировке территории**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, а также Распоряжением Правительства РФ от 28.12.2017 № 2973-р, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое задание на подготовку документации по планировке территории для размещения объекта трубопроводного транспорта:

«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» согласно приложению № 1.

2. Подготовить документацию по планировке территории для размещения объекта трубопроводного транспорта федерального значения:

«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство».

3. Начальнику отдела земельного кадастра А.С. Михайлину в 10-дневный срок обеспечить направление письменных уведомлений о решении, указанном в пункте 1 настоящего приказа главам муниципальных образований, в отношении территорий которых принято такое решение.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя генерального директора по строительству Е.Б. Сушушина.

Генеральный директор



Р.Н. Ковалев



428-П

Приложение
к приказу 29
от 31.01.18

УТВЕРЖДЕНО
Приказом ООО «Транснефть - Дальний Восток»
от «31» 01 2018 № 29

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории для размещения объекта трубопроводного транспорта федерального значения «ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
1.	Вид разрабатываемой документации по планировке территории	Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории
2.	Основание для разработки документации по планировке территории	1. Приказ ООО «Транснефть - Дальний Восток» от _____ 2018 № _____ «О подготовке документации по планировке территории для размещения объекта: - ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство.
3.	Инициатор подготовки документации по планировке территории	ООО «Транснефть - Дальний Восток» ОГРН 1092724004944 Дата внесения в Единый государственный реестр юридических лиц записи о создании юридического лица 30.07.2009 Юридический/ Почтовый адрес: 680020, Россия, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Запарина, д. 1
4.	Источник финансирования работ по подготовке документации по планировке территории	За счет средств ООО «Транснефть-Дальний Восток»
5.	Описание проектируемого объекта (объектов)	
5.1	Наименование (титул/инвестиционный проект) проектируемого объекта (объектов) с указанием идентификационных номеров в соответствии с документами территориального планирования	Титул объекта (инвестиционный проект): «ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»
5.2	Наименование планируемых работ в отношении проектируемого объекта (объектов)	Строительство

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
5.3	Вид и наименование планируемого к размещению объекта капитального строительства, его основные характеристики ¹	Вдольтрассовый проезд Протяженность 10,0 км. Ширина дорожного полотна по верху 4,5 м.
6	Населенные пункты, поселения, городские округа, муниципальные районы, субъекты Российской Федерации, применительно к территориям которых осуществляется подготовка документации по планировке территории	Еврейская автономная область Сидовичский район Наименование муниципальных образований будет уточнено по результатам разработки документации по планировке территории. Сведения о наличии особо охраняемых природных территорий и/или объектов исторического наследия: отсутствуют.
7	Требования к подготовке документации по планировке территории	Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации
8	Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта (объектов)	Размещение нефтепроводов, водопроводов, газопроводов и иных трубопроводов, а также иных зданий и сооружений, необходимых для эксплуатации названных трубопроводов Вид разрешенного использования территории, на которой располагается объект, может быть уточнен по результатам разработки проекта планировки территории
9	Состав документации по планировке территории	Том 1. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объекта (объектов) энергетики или трубопроводного транспорта Том 2. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть Том 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Том 5. Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть Том 6. Основная часть проекта межевания территории. Чертежи межевания территории Том 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории
10	Основная часть проекта планировки территории	
10.1	Том 1. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объектов трубопроводного транспорта>	
10.1.1	Сведения о размещении объекта на территории»	Наименование, назначение и основные характеристики (класс, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) планируемых для размещения линейных объектов; сведения об основных положениях документов

¹Технические характеристики объекта могут уточняться по результатам подготовки документации по планировке территории

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>территориального планирования, предусматривающего размещение линейного(ых) объекта(ов);</p> <p>перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>номера кадастровых кварталов, на которых предполагается размещение объекта;</p> <p>перечень конструктивных элементов и объектов капитального строительства (далее –ОКС), являющихся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта;</p> <p>предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <p>предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;</p> <p>максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения ОКС, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;</p> <p>минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>требования к архитектурным решениям ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;</p> <p>требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p> <p>информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых ОКС (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>ОКС, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне;</p> <p>характеристика планируемого развития территории, включая:</p> <p>сведения о территориях общего пользования, в случае их образования;</p> <p>сведения об устанавливаемом виде разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта (объектов).</p> <p>Приложения:</p> <p>перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов</p>
10.2	Том 2. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	
10.2.1	Требования к содержанию чертежей проекта планировки территории	<p>Подготовка проекта планировки территории осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.</p> <p><u>На чертеже красных линий отображаются:</u></p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), устанавливаемые и отменяемые красные линии;</p> <p>номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий;</p> <p>пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территориям, которые заняты такими объектами или предназначены для их размещения, о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии;</p> <p>Приложение:</p> <p>Перечень координат характерных точек красных линий в форме таблицы.</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p><u>На чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов отображаются:</u></p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения ОКС, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Места размещения ОКС, входящих в состав линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории.</p> <p>номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон;</p> <p>границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов.</p> <p><u>На чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отображаются:</u></p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов</p>
10.2.2	Требования к оформлению чертежей проекта планировки территории	<p>Проект планировки территории должен быть представлен в виде чертежа (чертежей), выполненного на цифровом топографическом плане. Чертеж проекта планировки территории выполняется в масштабах 1:500, 1:1 000, 1:2 000, 1:5 000 на листах формата А2, А3 и (или) А4.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. Также</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		с целью наглядного отображения пересечений проектируемого объекта с другими ОКС и природными объектами допускается использование карт-врезок, содержащих более подробное и укрупненное изображение территории размещения объекта.
11	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
11.1	Том 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	
	Пояснительная записка	
11.1.1	Раздел 1 «Исходная разрешительная документация»	В состав исходной разрешительной документации входят распорядительные документы (постановления, распоряжения), разрешения, технические условия, согласования в соответствии с частью 12 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (оригиналы или надлежащим образом заверенные копии), а также иные документы, полученные от уполномоченных государственных органов, и специализированных организаций, необходимые для разработки, согласования проектной документации и строительства проектируемого объекта (объектов), выписки из государственного кадастра недвижимости, в соответствии с которыми выполнены графические материалы, исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории, решение о подготовке документации по планировке территории с приложением утвержденного задания
11.1.2	Раздел 2 «Обоснование размещения проектируемого объекта»	<p>В разделе отражаются следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории; обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов; обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; <p>В случае, если документацией по планировке территории предполагается изъятие земельных участков для государственных нужд в разделе отражается анализ вариантов размещения объекта капитального строительства, позволяющих осуществить его строительство, реконструкцию без изъятия земельных участков либо с меньшими затратами на такое изъятие. Приводится обоснование выбора итогового варианта. При необходимости указывается, что в целях строительства, реконструкции объекта капитального строительства, для размещения объекта используются территории, земли которых ограничены в обороте, и на которых в соответствии с законодательством не допускается изъятие земельных участков</p>
11.1.3	Раздел 3 «Предложения по внесению изменений	Анализ утвержденной градостроительной документации всех уровней и обоснование предложений

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
	и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки» ²	для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки (при необходимости)
11.1.4	Раздел 4 «Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства»	<p>Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>В ведомостях указывается необходимость получения технических условий для реализации пересечений с другими объектами капитального строительства, а также сведения об их наличии/отсутствии</p>
11.1.5	Раздел 5 «Состав материалов и результаты инженерных изысканий»	<p>Результаты инженерных изысканий оформляются в виде технического отчета о выполнении инженерных изысканий, состоящего из текстовой и графической частей, а также приложений к нему в текстовой, графической, цифровой и иных формах.</p> <p>Текстовая часть содержит следующие материалы:</p> <p>программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>документы, подтверждающие соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>документ о выполненных инженерных изысканиях, содержащий материалы в текстовой форме отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию объекта капитального строительства, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и</p>

² Раздел включается в документацию только при выявленной необходимости внесения изменений в ранее утвержденную градостроительную документацию

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>техногенных условий указанной территории применительно к объекту капитального строительства при осуществлении строительства, реконструкции такого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния строительства, реконструкции такого объекта на другие объекты капитального строительства.</p> <p>Графическая часть, содержащая материалы и результаты инженерных изысканий в объеме, предусмотренном утвержденной программой, представляется в электронном виде (указанные графические материалы предоставляются в составе экземпляра электронного носителя, направляемого в уполномоченный на утверждении орган - Минэнерго России)</p>
11.2	Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	
	Графическая часть	
11.2.1	Требования к составу графических материалов по обоснованию проектов планировки территории	<p>Представляются в масштабе 1:500-1:5 000.</p> <p>Графическая часть включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> схему расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов); схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории; схему организации улично-дорожной сети и движения транспорта; схему вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (в случаях размещения объектов капитального строительства, не являющихся линейными); схему границ территорий объектов культурного наследия; схему границ зон с особыми условиями использования территорий; схему границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.); схему конструктивных и планировочных решений. <p>В случае, если документацией по планировке территории предполагается изъятие земельных участков для государственных нужд в разделе отражается схема сравнения вариантов размещения объекта капитального строительства.</p> <p>Иные материалы в графической форме для обоснования положений о планировке территории.</p>
11.2.2.	Требования к содержанию графических материалов по обоснованию проектов планировки территории	<p>Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10 000 до 1:25 000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. На этой схеме отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка схемы расположения элементов планировочной структуры, в пределах границ

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>субъекта (субъектов) Российской Федерации, на территории которого устанавливаются границы зон планируемого размещения линейных объектов и границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.</p> <p>На схеме использования территории в период подготовки проекта планировки территории отображаются:</p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>сведения об отнесении к определенной категории земель в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, с указанием номеров характерных точек границ таких земельных участков, а также форм собственности таких земельных участков и информации о необходимости изъятия таких земельных участков для государственных и муниципальных нужд;</p> <p>контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства, а также подлежащих сносу и (или) демонтажу и не подлежащих переносу (переустройству) линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.</p> <p>Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта выполняется в случае подготовки проекта планировки территории, предусматривающего размещение автомобильных дорог и (или) железнодорожного транспорта.</p> <p>На этой схеме отображаются:</p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>категории улиц и дорог;</p> <p>линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов;</p> <p>остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта;</p> <p>объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования;</p> <p>хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных;</p> <p>основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях;</p> <p>направления движения наземного общественного пассажирского транспорта;</p> <p>иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории.</p> <p>Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории выполняется в случаях, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства (для объектов, не являющихся линейными). Допускается отображение соответствующей информации на одной или нескольких схемах в зависимости от обеспечения читаемости линий и условных обозначений. На этой схеме отображаются:</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>существующие и директивные (проектные) отметки поверхности по осям трасс автомобильных и железных дорог, проезжих частей в местах пересечения улиц и проездов и в местах перелома продольного профиля, а также других планировочных элементов для вертикальной увязки проектных решений, включая смежные территории;</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>проектные продольные уклоны, направление продольного уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном;</p> <p>горизонталы, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий;</p> <p>поперечные профили автомобильных и железных дорог, улично-дорожной сети в масштабе 1:100 - 1:200. Ширина автомобильной дороги и функциональных элементов поперечного профиля приводится с точностью до 0,01 метра. Асимметричные поперечные профили сопровождаются пояснительной надписью для ориентации профиля относительно плана.</p> <p>Схема границ территорий объектов культурного наследия разрабатывается в случае наличия объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки. При отсутствии объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, соответствующая информация указывается в том 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». На этой схеме отображаются:</p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;</p> <p>границы территорий выявленных объектов культурного наследия.</p> <p>На схеме границ зон с особыми условиями использования территорий, которая может представляться в виде одной или нескольких схем по отдельным видам зон, отображаются:</p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>утвержденные в установленном порядке границы зон с особыми условиями использования территорий:</p> <p>границы охранных зон существующих инженерных сетей и сооружений;</p> <p>границы зон существующих охраняемых и</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>режимных объектов;</p> <p>границы зон санитарной охраны источников водоснабжения;</p> <p>границы прибрежных защитных полос;</p> <p>границы водоохраных зон;</p> <p>границы зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) федерального, регионального и местного значения;</p> <p>границы зон затопления, подтопления;</p> <p>границы санитарно-защитных зон существующих промышленных объектов и производств и (или) их комплексов;</p> <p>границы площадей залегания полезных ископаемых;</p> <p>границы охранных зон стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей среды, ее загрязнением;</p> <p>границы придорожной полосы автомобильной дороги;</p> <p>границы приаэродромной территории;</p> <p>границы охранных зон железных дорог;</p> <p>границы санитарных разрывов, установленных от существующих железнодорожных линий и автодорог, а также объектов энергетики;</p> <p>границы иных зон с особыми условиями использования территорий в границах подготовки проекта планировки территории, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>На схеме границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.), отображаются:</p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (в соответствии с исходными данными, материалами документов территориального планирования, а в случае их отсутствия - в соответствии с нормативно-техническими документами).</p> <p>На схеме конструктивных и планировочных решений, подготавливаемой в целях обоснования границ зон планируемого размещения линейных объектов, отображаются:</p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>ось планируемого линейного объекта с нанесением пикетажа и (или) километровых отметок;</p> <p>конструктивные и планировочные решения, планируемые в отношении линейного объекта и (или) объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в объеме, достаточном для определения зоны планируемого размещения линейного объекта.</p> <p>В случае, если документацией по планировке территории предполагается изъятие земельных участков для государственных нужд в разделе на схеме сравнения вариантов размещения объекта капитального строительства отображается:</p> <p>границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;</p> <p>границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>зоны различного функционального назначения в соответствии с документами территориального планирования;</p> <p>варианты прохождения трассы;</p> <p>границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.</p>
12	Проект межевания территории	
12.1	Том 5. Основная часть проекта межевания территории.	Текстовая часть
12.1.1	Требования к текстовой части проекта межевания территории	<p>Текстовая часть проекта межевания территории должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования; 2) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования; 3) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; 4) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации; 5) информация о правообладателях земельных участков;

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		6) категория земель; 7) адресные характеристики земельных участков; 8) площадь исходных земельных участков
12.2	Том 6. Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть	
12.2.1	Требования к чертежам межевания территории	<p>Чертежи межевания территории разрабатываются на топографической подоснове в масштабах 1:500 - 1:5 000, на листах формата А3 и (или) А2 на одном или, в зависимости от объема отражаемой информации, нескольких листах.</p> <p>Для подготовки документации по планировке территории в отношении территории в границах населенных пунктов должен использоваться масштаб 1:500 или 1 000.</p> <p>На чертежах межевания должна быть отображена следующая информация:</p> <p>границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;</p> <p>красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, утверждаемые, изменяемые проектом межевания территории в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>границы зон действия публичных сервитутов.</p> <p>Приложение:</p> <p>Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков в форме таблицы.</p>
12.3	Том 7. Материалы по обоснованию проекта межевания	
12.3.1	Требования к составу чертежей	<p>Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) границы существующих земельных участков; 2) границы зон с особыми условиями использования территорий; 3) местоположение существующих объектов капитального строительства; 4) границы особо охраняемых природных территорий; 5) границы территорий объектов культурного наследия
13	Требования к форматам предоставления данных в электронном виде	
13.1	Общие требования	<p>Электронная версия записывается на диске CD или DVD;</p> <p>Данные электронной версии должны находиться в папке, названной по наименованию организации-заказчика;</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>На упаковке CD\DVD или на диске печатным способом или маркером должна быть нанесена следующая информация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исполнитель – [организационно-правовая форма] «[наименование]» - заказчик – [организационно-правовая форма] «[наименование]» - название объекта [описание территории в отношении которой разрабатывается проект планировки]. <p>Наклеивание бумаги на диск недопустимо.</p> <p>При записи на CD/DVD диск должна быть закрыта мультисессия для обеспечения невозможности проведения на диск дополнительной записи.</p> <p>Использование архиваторов (*.zip, *.rar и т.д.) при записи материалов на носители не допускается</p>
13.2		Оформление электронной версии
13.2.1	Требования к оформлению графических материалов	<p>Подготовка графической части документации по планировке территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.</p> <p>Графические материалы представляются в формате, позволяющем осуществить ее размещение в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности, например, в виде файлов формата DWG, DXF (файл AutoCAD); DGN (файл MicroStation), MIF/MID, TAB (файл MapInfo), PDF, а также документ, содержащий сведения, подлежащие внесению в Единый государственный реестр недвижимости, в том числе описание местоположения границ земельных участков, подлежащих образованию в соответствии с проектом межевания территории (указанные графические материалы предоставляются в составе экземпляра электронного носителя, направляемого в уполномоченный на утверждении орган - Минэнерго России).</p> <p>Информация, представленная на чертежах, должна быть выполнена на топографической основе в масштабе, соответствующем техническому заданию.</p>
13.2.2	Требования к оформлению приложений	<p>Документы, находящиеся в разделе Приложения должны быть хорошо читаемы, реквизиты должны позволять идентифицировать документ. Первым листом раздела должен быть перечень приложений, включенных в раздел</p>
13.2.3	Требования к геоинформационным слоям	<p>Также для внесения сведений в федеральную государственную информационную систему территориального планирования о существующих объектах графические материалы представляются в виде файлов формата:</p> <ul style="list-style-type: none"> — SHP (файл ESRI); — TAB (файл MapInfo). <p>Вместе с файлом необходимо предоставить файлы метаданных.</p> <p>При этом в тексте атрибутов геоинформационных слоев должна использоваться кодировка UTF-8.</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>Информация должна быть предоставлена в системе координат WGS84 (EPSG 4326).</p> <p>Геоинформационные слои должны обеспечивать описание следующих видов геометрических объектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> — точки; — линии; — многоугольники; — текст. <p>Каждой записи в геоинформационном слое должен соответствовать один и только один топологически корректный объект. Не допускается включение в любой из слоев объектов типа «точка», «линия», «многоугольник», «текст». Исправление границ в геоинформационных слоях запрещается.</p> <p>В геоинформационные слои из графических материалов чертежа межевания (п. 13.2.2) конвертируется информация по границам участков, красным линиям и другим линиям градостроительного регулирования, с соблюдением площадей и границ. Информация должна быть идентична во всех графических материалах.</p> <p>Указанные графические материалы предоставляются в составе экземпляра электронного носителя, направляемого в уполномоченный на утверждении орган - Минэнерго России</p>
13.3	Требования к структуре размещения файлов в электронной версии	<p>\Том_1: Основная часть проекта планировки территории: Положение о размещении объектов энергетики или трубопроводного транспорта и ведомость координат красных линий в форме таблицы в формате XLS;</p> <p>\Том_2: Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть;</p> <p>\Том_3: Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Текстовая часть и приложения; Графические материалы и результаты инженерных изысканий представляются в форме векторной и (или) растровой модели. Информация в текстовой форме представляется в форматах DOC, DOCX, TXT, RTF, XLS, XLSX и PDF. Информация в растровой модели представляется в форматах TIFF, JPEG и PDF. Информация в векторной модели представляется в обменных форматах GML и SHP. В случае невозможности представления данных в указанных форматах могут быть использованы обменные форматы MIF/MID, DWG и SXF (совместно с файлами описания RSC).</p> <p>\Том_4: Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Чертежи и схемы материалов по обоснованию проекта планировки территории;</p> <p>\Том_5:</p>

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>Утверждаемая часть. Текстовая часть проекта межевания территории. Ведомость координат характерных точек образуемых земельных участков в форме таблицы в формате XLS;</p> <p>\Том_6: Утверждаемая часть. Чертеж или чертежи межевания территории;</p> <p>\Том_7: Чертежи материалов по обоснованию проекта межевания территории;</p> <p>Каталог \Геоинформационные слои: Подкаталог\ППТ: Ось проектируемого объекта; Границы планируемых элементов планировочной структуры Красные линии; Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства в соответствии с нормами отвода;</p> <p>Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры; Линии связи; Дороги, улицы, проезды; Границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства;</p> <p>Подкаталог \ПМТ: Линии отступа от красных линий в целях определения допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>Границы застроенных земельных участков, в том числе границ земельных участков, на которых расположены линейные объекты;</p> <p>Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства;</p> <p>Границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального и местного значения;</p> <p>Границы зон действия публичных сервитутов; Границы зон с особыми условиями использования территории;</p> <p>\Реестр электронной версии: \Реестр файлов электронной версии</p>
13.4	Форматы файлов, размещаемых в каталогах электронной версии	
13.4.1	Текстовая часть	Файлы в формате DOC, PDF
13.4.2	Графические материалы	Файлы в формате DXF, для эскиза – допускается топооснова в растре формата TIFF
13.4.3	Приложения	Файлы в формате PDF, JPG
13.4.4	Геоинформационные слои	Файлы в формате SHP, MAP, TAB
13.4.5	Реестр электронной версии	Файлы в формате XLS (MS Office XP-2003)
14	Требования к предоставлению результатов работы	Документация по планировке территории направляется в уполномоченный орган на бумажном носителе в сброшюрованном и прошитом виде в 2

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
		<p>экземплярах, а также на электронном носителе - в количестве экземпляров, равном количеству поселений, городских округов, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка документации по планировке территории, и городских округов, муниципальных районов, осуществляющих ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, в которых такая документация подлежит размещению, с учетом одного экземпляра для хранения в архиве уполномоченного органа.</p> <p>Документация по планировке территории направляется в уполномоченный орган на электронном носителе в формате, позволяющем осуществить ее размещение в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.</p> <p>На листе утверждения (тома 1, 2, 5 и 6) в правом верхнем углу печатается гриф:</p> <p style="text-align: center;">«Утверждено приказом Минэнерго России от «___» _____ 201_ г. №___»</p> <p>К заявке на утверждение документации по планировке территории прилагается полный список рассылки в соответствии с абзацем один данного раздела с указанием наименования муниципальных районов, городских округов, поселений и их почтовых адресов.</p>
15	Требования к гарантийным обязательствам	<p>Срок действия – 24 месяца.</p> <p>В течение срока действия гарантийных обязательств, выявленные ошибки, опечатки, отклонения от требований настоящего задания и (или) норм нормативно-технической документации и (или) законодательства РФ безвозмездно устраняются по требованию Заказчика (см. п. 3) в установленный Заказчиком срок</p>



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

28 03 2018 № 12-47/8488
на № _____ от _____

ООО «Транснефть – Дальний
Восток»

ул. Запарина, д. 1, г. Хабаровск,
680020

О предоставлении информации

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело письмо ООО «Транснефть – Дальний Восток» от 18.12.2017 № ТДВ/20-16/22233 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

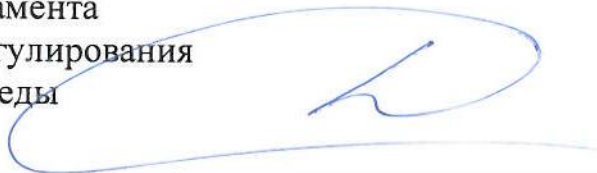
Испрашиваемые объекты «ТС «ВСТО-II». Резервная нитка ППМН через р. Буряя», «ТС «ВСТО-II». Резервная нитка ППМН через р. Зея», «ТС «ВСТО-II». Резервная нитка ППМН через р. Хор», «ТС ВСТО-II». Резервная нитка ППМН через р. Тунгуска», «ТС ВСТО-II». Резервная нитка ППМН через р. Уссури», «ТС «ВСТО-II». Резервная нитка ППМН через р. Б. Уссурка», «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд между УЗА № 78 и УЗА № 84. Участок к УЗА № 79, УЗА № 80, УЗА № 81. Хабаровский край. Строительство», «ТС «ВСТО-II. Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА № 68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство», «ТС «ВСТО-II. Вдольтрассовый проезд между УЗА № 78 и УЗА № 84. Участок к ППМН через р. Подхоренок. Хабаровский край. Строительство», «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок к УЗА № 123. Приморский край. Строительство», «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок к вантузу № ВВ-161. Хабаровский край. Строительство», расположенные на территории Амурской области Хабаровского края Еврейской автономной области и Приморского края, не находятся в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.



Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды



И.В. Давыдов



**УПРАВЛЕНИЕ ПО ОХРАНЕ И
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ
ЖИВОТНОГО МИРА
ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Советская, 111
г. Биробиджан, 679015
тел./ факс: (42622) 4-68-41
E-mail: ohota@post.eao.ru
ОКПО 89444327, ОГРН 1107901000514
ИНН/КПП 7901536061/790101001
20.06.2017 № *1235/12*
На № _____ от _____

Заместителю генерального
директора по строительству ООО
«Транснефть-Дальний Восток»

Е.Б. Сухушину

г. Хабаровск,
ул. Запарина, 1

VyunovaAV@dmn.transneft.ru
BataevDV@dmn.transneft.ru

Уважаемый Евгений Борисович!

На Ваш запрос от 02.06.2017 № ТДВ/20-16/9187-КТ «О запросе информации по ООПТ», сообщаем следующее.

В радиусе 3 км в зоне по объекту «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА № 68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» расположенному в Смидовичском районе Еврейской автономной области, особо охраняемые природные территории областного значения отсутствуют.

Начальник

А.Н. Феоктистов

13 июля 2017 г. № 14046

Муниципальное образование
«Смидовичский муниципальный район»
Еврейской автономной области

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

679150 пос. Смидович, ул. Октябрьская, 8
Тел./факс (42632) 3-30-04
E-mail: regsmd@mail.ru

от 12.07.2017 № 1568/69/1-30
на № ТДВ/20-16/10329-КТ
от 21.06.2017

Заместителю генерального
директора по строительству
ООО «Транснефть – Дальний
Восток»

Е.Б. Сухушину

Уважаемый Евгений Борисович!

Администрация Смидовичского муниципального района для подготовки проектной документации по объекту «ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА № 68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» направляет следующие сведения:

- в радиусе 3 км в зоне расположения вдольтрассового проезда на территории Смидовичского района действующие особо охраняемые природные территории отсутствуют и не планируются;
- в радиусе 3 км от предполагаемого вдольтрассового проезда родовые угодия, поселения коренных малочисленных народов, территории традиционного природопользования отсутствуют;
- предприятие, принимающее хозяйственно-бытовые и производственные стоки: ООО «Экспресс», с. Волочаевка-1; стоимость услуги – 58,85 руб./м³;
- предприятие, поставляющее питьевую и техническую воду: ООО «Экспресс», с. Волочаевка-1; стоимость услуги – 159,65 руб./ м³;
- в радиусе 3 км от предполагаемого вдольтрассового проезда объекты культурного наследия отсутствуют;
- скотомогильники, биотермические ямы и другие захоронения, неблагоприятные по особо опасным инфекционным заболеваниям в радиусе 3 км от предполагаемого вдольтрассового проезда отсутствуют;
- сведения о зеленых зонах, защитных и особо защитных участках лесов в радиусе 3 км от предполагаемого вдольтрассового проезда возможно запросить в управлении лесами правительства Еврейской автономной области: 679015, г. Биробиджан, ул. Советская, 111, заместитель начальника управления – Ермаков Евгений Михайлович;
- полигон твердых бытовых отходов (4-5 класса опасности) расположен по адресу: Еврейская автономная область, Смидовичский район, п. Николаевка, 1900 метров на юго-восток от дома № 45 по ул. Лермонтова. ООО «Хабавтотранс ДВ» - предприятие обслуживающее полигон.



Приказом комитета тарифов и цен правительства ЕАО от 16.12.2016 № 39/1-П установлен тариф на услуги по утилизации для ООО «Хабавтотранс ДВ» на 2017-2019 годы (на 2017 год в размере 200 руб. 71 коп. за куб. м. или 1003 руб. 56 коп. за 1 тонну).

ООО «Хабавтотранс ДВ» имеет лицензию на осуществление деятельности с отходами (с заявленными видами работ на транспортирование, сбор, размещение отходов IV класса опасности).

Первый заместитель главы
администрации муниципального района



Б.Д. Королёв

Якимова М.Ю.
(42632) 2-25-01

Муниципальное образование
«Смидовичский муниципальный район»
Еврейской автономной области

АДМИНИСТРАЦИЯ
муниципального района

УПРАВЛЕНИЕ
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА

679150 ЕАО, п. Смидович,
ул. Октябрьская, 8
тел. 2-21-53

от 18.09.2017 № 2102/98/1-30
на № ДТВ/20-16/14379-КТ
от 22.08.2017

Заместителю генерального
директора по строительству
ООО «Транснефть – Дальний
Восток»

Е.Б. Сухушину

Уважаемый Евгений Борисович!

Администрация Смидовичского муниципального района для реализации проекта по объекту «Трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО-II). Вдольтрассовый проезд. Еврейская автономная область (ЕАО) (2 этап)» на участке км 3734 – км 3754» направляет следующие сведения:

- в радиусе 3 км в зоне расположения вдольтрассового проезда на территории Смидовичского района планируемые и действующие особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют;
- в радиусе 3 км от предполагаемого вдольтрассового проезда родовые угодия, поселения коренных малочисленных народов, территории традиционного природопользования отсутствуют;
- предприятие, принимающее хозяйственно-бытовые и производственные стоки: ООО «Единые коммунальные системы», пос. Смидович, пер. Партизанский, 2 б; стоимость услуги – 45,07 руб./м³;
- предприятие, поставляющее питьевую и техническую воду: ООО «Единые коммунальные системы», пос. Смидович, пер. Партизанский, 2 б; стоимость услуги – 51,74 руб./м³;
- зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения в радиусе 3 км от проектируемого объекта отсутствуют;
- в радиусе 3 км от предполагаемого вдольтрассового проезда объекты культурного наследия отсутствуют;
- скотомогильники, биотермические ямы и другие захоронения, неблагоприятные по особо опасным инфекционным заболеваниям в радиусе 3 км от предполагаемого вдольтрассового проезда отсутствуют;
- сведениями о зеленых зонах городов, защитных и особо защитных участках лесов в радиусе 3 км от предполагаемого вдольтрассового проезда администрация Смидовичского муниципального района не располагает.



- ООО «Хабавтотранс ДВ»: полигон твердых бытовых отходов мощностью 50 тыс. м³/год

Местонахождение: Еврейская автономная область, Смидовичский район, п. Николаевка, 1900 метров на юго-восток от дома № 45 по ул. Лермонтова.

Лицензия на осуществление деятельности по сбору, транспортировке, размещению отходов IV класса опасности: 079 № 00005 от 12.04.2016

Тариф на услуги по утилизации – 1003,55 руб./т.

Начальник управления
жилищно-коммунального хозяйства



В.Е. Слуцкий

Якимова М.Ю.
2-25-01

Муниципальное образование
«Смидовичский муниципальный район»
Еврейской автономной области

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

679150 пос. Смидович, ул. Октябрьская, 8
Тел./факс (42632) 3-30-04
E-mail: regsmd@mail.ru

от 27.03.2018 № 682/28/1-30
на № ТДВ/Б-01-27-10/5013
от 19.03.2018

Заместителю генерального
директора по строительству
ООО «Транснефть – Дальний
Восток»

Е.Б. Сухушину

Уважаемый Евгений Борисович!

Администрация Смидовичского муниципального района для проведения инженерных изысканий по объекту «ТС «ВСТО-П». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА № 68 к ж/д переезду на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство для проезда от УЗА № 68 до переезда через ж/д» сообщает следующее.

В зоне прохождения проектируемого объекта зеленые и лесопарковые зоны городов, городские леса отсутствуют. Информацией по защитным и особо защитным участкам лесов в запрашиваемой зоне администрация района не располагает.

И.о. главы администрации
муниципального района



Б.Д. Королёв

Якимова М.Ю.
(42632) 2-25-01

Муниципальное образование
«Смидовичский муниципальный район»
Еврейской автономной области

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

679150 пос. Смидович, ул. Октябрьская, 8
Тел./факс (42632) 3-30-04
E-mail: regsmd@mail.ru

от 27.03.2018 № 681/27/1-30
на № ТДВ/Б-01-27-10/5012
от 19.03.2018

Заместителю генерального
директора по строительству
ООО «Транснефть – Дальний
Восток»

Е.Б. Сухушину

Уважаемый Евгений Борисович!

Администрация Смидовичского муниципального района для проведения инженерных изысканий по объекту «Трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьино» (ВСТО-II). Вдольтрассовый проезд. Еврейская автономная область (ЕАО) (2 этап). Для проезда от УЗА № 63 до КПП СОД № 32» сообщает следующее.

В зоне прохождения проектируемого объекта зеленые и лесопарковые зоны городов, городские леса отсутствуют. Информацией по защитным и особо защитным участкам лесов в запрашиваемой зоне администрация района не располагает.

И.о. главы администрации
муниципального района



Б.Д. Королёв

Якимова М.Ю.
(42632) 2-25-01

Муниципальное образование
«Смидовичское городское поселение»
Смидовичского муниципального района
Еврейской автономной области
АДМИНИСТРАЦИЯ
679150, ЕАО, п. Смидович, пер.
Партизанский 26, тел. факс 2-22-43
email: glayaasgp@mail.ru

Заместителю генерального директора по
строительству ООО «Транснефть
Дальний Восток»
ул. Запарина, г. Хабаровск, 680020

Е.Б. Сухушину

На № _____ от _____

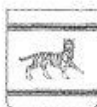
Уважаемый Евгений Борисович!

На Ваше обращение от 17.04.2018 № ТДВ/20-17/7092 о предоставлении информации по району размещения объекта «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА № 68 к ж/д переходу на км. 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство», администрация Смидовичского городского поселения сообщает об отсутствии поверхностных и подземных источников питьевого водоснабжения в радиусе 2 км от объекта проектирования, официально зарегистрированных и получивших положительное санитарно – эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора, а также об отсутствии границ зон их санитарной охраны.

Глава администрации
городского поселения

М.А. Шабуня

Крегова Т.А.
2-36-76



**УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
ЕВРЕЙСКОЙ АВТНОМНОЙ
ОБЛАСТИ**

Трансформаторная ул., 3а
г. Биробиджан, 679014
тел./факс: 6-97-34, 2-27-35
E-mail: vet@post.eao.ru

ОКПО 00090109, ОГРН 1037900040309
ИНН/КПП 7901024218/7901001

«23» 03 20 18 г. № 01-08/329
ГП-140-504-
На № 25/27453 от 19.03.2018

Заместителю директора филиала
по инженерным изысканиям
«Омскгипротрубопровод»

К.Н. Захарову

Управление ветеринарии при правительстве Еврейской автономной области, изучив представленные ситуационные планы по объектам проектирования:

- «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №:68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» в Смидовичском районе,

- «Трубопроводная система «Восточная Сибирь - Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьино» (ВСТО-II) Вдольтрассовый проезд, Еврейская автономная область (ЕАО) в Смидовичском и Биробиджанском районах; сообщает об отсутствии скотомогильников, биотермических ям, мест захоронения трупов сибиреязвенных животных, а также защитных зон вышеуказанных объектов на территории изысканий и в радиусе 1 километра от участка строительства.

Начальник управления

Г.М. Дзюба

С.В. Бородин
(42622)2-36-84



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(Роснедра)

**ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(Дальнедра)**

г. Хабаровск

02.04.2018

№

93

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об отсутствии полезных ископаемых
в недрах под участком предстоящей застройки объекта

Выдано ООО «Транснефть-Дальний Восток» Департаментом по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу (Дальнедра).

В недрах под участком предстоящей застройки объекта: «Трубопроводная система «Восточная Сибирь–Тихий Океан», участок НПС «Сковородино»-СМНП «Козьмино» (ВСТО-II). Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА № 68 к ж/д переходу на км 3795», расположенного в ЕАО, Сидовичском районе, отсутствуют месторождения с запасами, учтенными Государственным балансом полезных ископаемых.

Координаты угловых точек участка предстоящей застройки объекта:

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. 134° 11' 50" в.д. | 48° 34' 43" с.ш. |
| 2. 134° 18' 00" в.д. | 48° 35' 04" с.ш. |
| 3. 134° 19' 03" в.д. | 48° 36' 09" с.ш. |

Срок действия настоящего заключения – до «31» марта 2019 года.

Начальник Департамента



А.В. Бойко



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(Роснедра)

**ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(Дальнедра)**

г. Хабаровск

02.04.2017

№ 94

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об отсутствии полезных ископаемых
в недрах под участком проектируемого объекта

Выдано ООО «Транснефть-Дальний Восток» Департаментом по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу (Дальнедра).

В недрах под участком предстоящей застройки объекта «Трубопроводная система «Восточная Сибирь–Тихий Океан», участок НПС «Сковородино»-СМНП «Козьмино» (ВСТО-II). Вдольтрассовый проезд», расположенного в ЕАО, Смидовичский и Биробиджанский районы, отсутствуют месторождения с запасами, учтенными Государственным балансом полезных ископаемых.

Координаты угловых точек участка предстоящей застройки объекта:

1. 133° 20' 18" в.д.	48° 37' 07" с.ш.
2. 133° 34' 32" в.д.	48° 34' 34" с.ш.
3. 133° 53' 59" в.д.	48° 51' 13" с.ш.
4. 133° 50' 34" в.д.	48° 52' 11" с.ш.

Срок действия настоящего заключения – до «31» марта 2019 года.

Начальник Департамента



А.В. Бойко

27 июня 2017 г. № 12703



**УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ
ОБЛАСТИ**

ул. Трансформаторная, 3а
г. Биробиджан, 679014
тел./факс: (42622) 2-17-16, 2-22-39,
E-mail: Culture@post.eao.ru
ОКПО 00090018, ОГРН 1027900511495
ИНН/КПП 7900001296/790101001

27.06.2017 № 1460/17
На № ТДВ/13-18/9552-К от 08.06.2017

Общество с ограниченной
ответственностью
«Транснефть – Дальний Восток»
(ООО «Транснефть – Дальний
Восток»)

ул. Запарина, д. 1,
г. Хабаровск, 680020

E-mail: info@dmn.transneft.ru

Тел.: (4212) 40-11-01
Факс.: (4212) 40-11-99

На участке реализации проектных решений по титулу: «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА № 68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» (согласно представленной карте-схеме местоположения участка проектируемых работ) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Необходимость проведения дополнительных исследований (государственной историко-культурной экспертизы) территории проектируемого объекта отсутствует.

Также информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Заместитель начальника управления

М.Ю. Ушакова

Ермаков М.С.
70920



Вх. № 12703 от 27.06.2017



**УПРАВЛЕНИЕ ПО
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ ЕВРЕЙСКОЙ
АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Трансформаторная, За
г. Биробиджан, 679014
тел./факс: (42622) 71090
E-mail: okn@post.eao.ru

ОКПО 10727654 ОГРН 1177901000771

ИНН/КПП 7901548814/790101001

04.04.2018 № 240/18

На № ЦУП-05-03-10017 от 23.03.2018

И.о. генерального директора
ООО «Центр управления проектом
«Восточная Сибирь - Тихий океан»

(ООО «ЦУП ВСТО»)

Р.Н. Хорошилову

Адрес: ул. Горького, 2-б, г. Ангарск,
Иркутская область, Россия, 665830

E-mail: vsto@vsto.transneft.ru

На участке реализации проектных решений по титулу: «Трубопроводная система «Восточная Сибирь - Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО-II). Вдольтрассовый проезд. Еврейская автономная область (ЕАО)», 2 этап, участки км 3680,3 – км 3680,5; км 3734 – км 3754, Еврейская автономная область, Смидовичский район (согласно представленным материалам), отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Также информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Начальник управления

С.С. Тромса

22 марта 2018 г. № 23403



**УПРАВЛЕНИЕ ПО ОХРАНЕ И
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ
ЖИВОТНОГО МИРА
ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Советская, 111
г. Биробиджан, 679015
тел./ факс: (42622) 4-68-41
E-mail: ohota@post.eao.ru
ОКПО 89444327, ОГРН 1107901000514
ИНН/КПП 7901536061/790101001
dd. 03. 2018 № 674/18
На № ГТП-140-504-25/27495 от 19.03.2018

Заместителю директора филиала
по инженерным изысканиям
АО «ГИПРОТРУБОПРОВОД»

К.Н. Захарову

644043, г. Омск,
наб. Тухачевского, д. 7.

GorozhakinaGI@gtp.transneft.ru

Уважаемый Константин Николаевич!

Управлением по охране и использованию объектов животного мира правительства области рассмотрены Ситуационные планы по объектам «Трубопроводной система «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьино» (ВСТО-II). Вдольтрассовый проезд. Еврейская автономная область (ЕАО)» и «ТС «ВСТО-II. Вдольтрассовый проезд. Участок от УАЗ № 68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство.».

Направляем Вам имеющуюся информацию для проведения указанных работ.

Сведения о видовом составе, плотности и численности
охотничьих ресурсов на территории Смидовичского района ЕАО
по данным ЗМУ 2015 году.

№ пп	Вид животного	Плотность на 1000 га			Численность особей			
		лес	поле	болото	лес	поле	болото	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Белка	-	-	-	-	-	-	-
2.	Волк	0,1	0,01	-	6	1	-	7
3.	Выдра	-	-	-	-	-	-	-
4.	Заяц беляк	3,7	1,43	5,02	219	126	2084	2429
5.	Кабан	1,27	0,4	0,34	58	88	87	233
6.	Колонок	0,4	0,26	0,6	23	23	247	293
7.	Косуля	6,8	0,8	1,85	398	74	769	1241
8.	Лисица	0,99	1,22	1,18	57	107	490	654
9.	Изюбр	-	-	-	-	-	-	-
10.	Рябчик	-	-	-	-	-	-	-
11.	Тетерев	20,6	3,35	6,36	1199	295	2642	4136
12.	Фазан	-	-	-	-	-	-	-



Сведения о видовом составе, плотности и численности
охотничьих ресурсов на территории Смидовичского района ЕАО
по данным ЗМУ 2016 году:

№ п/п	Наименование вида	Плотность на 1000 га.			Численность			
		Лес	Поле	Болото	Лес	Поле	Болото	Всего
1	Кабан	4,18	0,34	2,0	243	30	830	1103
2	Косуля	7,23	4,86	9,5	421	429	3948	4798
3	Лисица	0,63	0,80	0,83	37	71	346	454
4	Колонок	0,91	0,19	1,02	53	16	423	492
5	Норка американская	1,3	-	-	175	-	-	175
6	Заяц беляк	2,53	0,39	4,54	147	34	1887	2068
7	Заяц маньчжурский	-	0,16	-	-	12	-	12
8	Волк	0,09	0,15	0,19	5	14	78	97
9	Выдра	0,6	-	0,9	52	-	266	318
10	Тетерев	61,92	9,70	5,72	3604	856	2378	6838
11	Фазан							

Сведения о видовом составе, плотности и численности
охотничьих ресурсов на территории Смидовичского района ЕАО
по данным ЗМУ 2017 году:

№ п/п	Наименование вида	Плотность на 1000 га.			Численность			
		Лес	Поле	Болото	Лес	Поле	Болото	Всего
1	Кабан	3,68	0,92	3,46	214	81	1438	1733
2	Косуля	10,9	6,31	9,9	637	557	4115	5310
3	Лисица	1,02	0,72	1,56	59	63	649	771
4	Колонок	0,8	0,37	1,0	46	33	415	494
5	Норка американская	1,5	-	-	198	-	-	198
6	Заяц беляк	6,27	0,77	7,14	365	68	2965	3398
7	Заяц маньчжурский	-	0,19	-	-	16	-	16
8	Волк	0,21	0,14	-	12	12	-	24
9	Выдра	0,6	-	1,1	61	-	310	371
10	Тетерев	46,03	14,35	23,46	2679	1267	9743	13689
11	Фазан	-	0,39	-	-	35	-	35

Сведения о видовом составе, плотности и численности
охотничьих ресурсов на территории Смидовичского района ЕАО
по данным ЗМУ 2018 году:

№ п/п	Наименование вида	Плотность на 1000 га.			Численность			
		Лес	Поле	Болото	Лес	Поле	Болото	Всего
1	Кабан	3,61	1,01	3,12	210	89	1294	1593
2	Косуля	9,07	4,96	9,62	528	438	3996	4962
3	Лисица	1,27	0,68	1,41	74	60	587	721
4	Колонок	1,37	0,33	1,4	80	30	582	692

5	Норка американская	1,7	-	-	211	-	-	211
6	Заяц беляк	7,45	0,72	5,35	434	63	2224	2721
7	Заяц маньчжурский	-	0,21	-	-	25	-	25
8	Волк	0,12	0,11	-	7	10	-	17
9	Выдра	0,7	-	1,2	15	-	321	336
10	Тетерев	40,21	12,01	35,92	2340	1060	14920	18320
11	Фазан	-	1,2	-	-	101	-	101

Сведения о видовом составе, плотности и численности охотничьих ресурсов на территории Биробиджанского района ЕАО по данным ЗМУ – 2015 году:

№ п/п	Наименование вида	Плотность на 1000 га.			Численность			
		Лес	Поле	Болото	Лес	Поле	Болото	Всего
1	Изюбрь	0,92	-	-	142	-	-	142
2	Кабан	2,26	0,25	-	350	30	-	380
3	Косуля	4,04	6,93	-	625	810	-	1435
4	Волк	0,4	0,06	-	7	7	-	14
5	Лисица	0,14	0,6	-	22	70	-	92
6	Колонок	0,43	0,07	-	66	9	-	75
7	Заяц беляк	0,21	-	-	33	-	-	33
8	Заяц маньчжурский	0,29	0,9	-	83	9	-	92
9	Рысь	0,05	-	-	8	-	-	8
10	Белка	2,18	-	-	338	-	-	338
11	Соболь	0,38	-	-	59	-	-	59
12	Рябчик	7,9	-	-	1235	-	-	1235
13	Тетерев	3,78	-	-	584	-	-	584
14	Фазан	-	9,72	-	1136	-	-	1136

Сведения о видовом составе, плотности и численности охотничьих ресурсов на территории Биробиджанского района ЕАО по данным ЗМУ – 2016 году:

№ п/п	Наименование вида	Плотность на 1000 га.			Численность			
		Лес	Поле	Болото	Лес	Поле	Болото	Всего
1	Изюбрь	1,95	0,18	-	302	21	-	323
2	Кабан	3,36	0,38	-	520	44	-	564
3	Косуля	6,44	5,51	-	997	644	-	1641
4	Волк	0,08	-	-	13	-	-	13
5	Лисица	0,09	0,63	-	14	74	-	88
6	Колонок	0,79	0,47	-	122	55	-	177
7	Заяц беляк	1,23	0,16	-	190	19	-	209
8	Заяц маньчжурский	0,3	0,1	-	92	10	-	102
9	Рысь	0,06	-	-	9	-	-	9
10	Белка	5,45	-	-	844	-	-	844
11	Соболь	0,29	0,02	-	45	3	-	48
12	Рябчик	13,52	-	-	2092	-	-	2092
13	Тетерев	3,89	-	-	602	-	-	602
14	Фазан	-	5,46	-	-	639	-	639

Сведения о видовом составе, плотности и численности охотничьих ресурсов на территории Биробиджанского района ЕАО по данным ЗМУ – 2017 году:

№ п/п	Наименование вида	Плотность на 1000 га.			Численность			
		Лес	Поле	Болото	Лес	Поле	Болото	Всего
1	Изюбрь	2,2	0,19	-	340	22	-	362
2	Кабан	3,61	0,69	-	558	81	-	639
3	Косуля	6,20	4,44	-	960	519	-	1479
4	Волк	0,22	0,08	-	34	10	-	44
5	Лисица	0,14	0,44	-	22	51	-	73
6	Колонок	0,78	0,84	-	112	98	-	210
7	Заяц беляк	0,6	-	-	19	-	-	19
8	Заяц маньчжурский	0,31	0,11	-	95	12	-	107
9	Рысь	0,02	-	-	8	-	-	8
10	Белка	0,97	-	-	342	-	-	342
11	Соболь	0,16	-	-	57	-	-	57
12	Рябчик	19,1	-	-	2957	-	-	2957
13	Тетерев	-	-	-	-	-	-	-
14	Фазан	-	12,16	-	-	1422	-	1422

Сведения о видовом составе, плотности и численности охотничьих ресурсов на территории Биробиджанского района ЕАО по данным ЗМУ – 2018 году:

№ п/п	Наименование вида	Плотность на 1000 га.			Численность			
		Лес	Поле	Болото	Лес	Поле	Болото	Всего
1	Изюбрь	3,7	0,16	-	573	18	-	591
2	Кабан	3,37	0,40	-	521	47	-	568
3	Косуля	11,14	4,18	-	1725	489	-	2214
4	Волк	0,29	0,02	-	45	2	-	47
5	Лисица	0,18	0,5	-	28	59	-	87
6	Колонок	0,72	0,48	-	112	56	-	168
7	Заяц беляк	0,7	0,13	-	11	15	-	26
8	Заяц маньчжурский							
9	Рысь	0,6	-	-	9	-	-	9
10	Белка	3,06	-	-	474	-	-	474
11	Соболь	0,47	-	-	73	-	-	73
12	Рябчик	14,12	-	-	2185	-	-	2185
13	Тетерев	-	1,02	-	-	120	-	120
14	Фазан	-	56,82	-	-	6642	-	6642


Основные пути миграции (косули сибирской, кабана) проходят в южной части Смидовичского района вдоль государственной границы Российской Федерации с Китайской Народной Республикой (наиболее активный период декабрь – январь).

Промысловые охотничьи животные представлены такими видами как колонок, выдра, заяц беляк, заяц маньчжурский, норка американская и лисица (запасы указаны в таблицах).

В границах испрашиваемых участков изысканий и в радиусе трех километров особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Сведения о редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов занесённых в Красную книгу Российской Федерации и Еврейской автономной области размещены на Официальном портале органов государственной власти Еврейской автономной области по гиперссылке: <http://www.eao.ru/isp-vlast/upravlenie-prirodnikh-resursov/inaya-informatsiya--4/krasnaya-kniga-eao/>.

Начальник



А.Н. Феокистов

Учитывая то, что при инициализации объектов животного мира в границах территории изысканий, расположенных на территории «Территориальной системы охотничьих угодий – Территориальный охотничий заказник – заказник федерального назначения – СМНП «Самоеловский» (СМО-П) Еврейской автономной области, расположенный на территории Еврейской автономной области (ЕАО) и в/кв. «Самоеловский» (СМО-П) Еврейской автономной области (ЕАО), Стратоградского района. Участок от УОЗ № 08 в кв. «Самоеловский» № 04 кв. 3725, Еврейская автономная область (ЕАО), Стратоградского района.

Направляю Вам следующую информацию для проведения указанных работ.

Сведения о составе, составе, плотности и численности охотничьих ресурсов на территории Самойловского района (ЕАО) по данным ЛМУ 2019 года

№	Вид животного	Плотность на 1000 га			Численность в шт.			
		мг	ж	дет	мг	ж	дет	итого
1	Заяц							
2	Заяц	0,1	0,01	-	0	1	-	1
3	Заяц беляк	5,7	1,44	5,00	110	174	2084	2459
4	Заяц	0,07	0,4	0,14	38	84	87	210
5	Заяц	0,4	0,36	0,4	21	21	287	293
6	Лось	0,2	0,8	1,05	200	74	700	1244
7	Лось	0,09	1,09	1,10	87	102	800	989
8	Лось	-	-	-	-	-	-	-
9	Лось	-	-	-	-	-	-	-
10	Лось	-	-	-	-	-	-	-
11	Лось	30,6	1,11	6,54	1191	245	3617	4175

Исп. Д.А. Стрельцов
(42622)4 54 41



МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

(ГОССТРОЙ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

*Садовая-Самотечная, д.10/23, стр.1
город Москва, Российская Федерация, ГСП, 127994
Тел.: (495) 980 25 47; факс (495) 699 38 41*

30 октября 2012 № *Доз-233/ИГ/ГС*
На № _____ от _____

Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству рассмотрело документы ООО «Дальнефтепровод», представленные письмом от 18 октября 2012 г. № 10-01/14891 для согласования специальных технических условий на проектирование объекта «Вдольтрассовый проезд трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан», участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО-П)», и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства, утвержденным приказом Минрегиона России от 1 апреля 2008 г. № 36, и приказом Госстроя от 17 октября 2012 г. № 29/ГС «Об организации работы Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству по согласованию специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства» по результатам рассмотрения представленной документации Госстроем принято решение о согласовании указанных специальных технических условий.

Приложение: согласованные специальные технические условия 1 книга
в 1 экз.

И.Е. Генкин


Список исполнителей СТУ

Исполнители:

Руководитель центра
технологии строительства и ремонта


Е.Е. Семин

Начальник службы оценки технического
состояния резервуаров и строительных
конструкций ООО «НИИ ТНН»


А.А. Катанов

Содержание

1	Общие положения	3
1.1	Наименование, месторасположение объекта	3
1.2	Сведения об инвесторе (заказчике), генеральной проектной организации и разработчике СТУ.....	3
1.3	Основание для строительства	3
1.4	Основание для разработки СТУ	4
1.5	Обоснование необходимости разработки СТУ	4
1.6	Область применения СТУ	4
1.7	Краткое описание объекта.....	5
1.8	Основные недостающие требования и компенсирующие мероприятия... 6	
1.8.1	Вынужденное сближение проездов с применением водопропускных труб или мостовых переходов с осью нефтепровода	6
1.8.2	Прокладка вдольтрассового проезда с повторением профиля трассы нефтепровода на участках с продольным уклоном более 120 %.....	6
1.9	Перечень нормативных правовых актов и нормативных документов	7
1.10	Термины и определения	7
1.11	Обозначения и сокращения.....	7
2	Нормативно-технические положения СТУ.....	8
2.1	Требования к техническим решениям по проектированию и строительству вдольтрассового проезда.....	8
2.1.1	Требования к техническим параметрам.....	8
2.1.2	Требования к дорожной одежде	9
2.1.3	Требования к водоотведению	9
2.1.4	Требования к укреплению обочин и откосов.....	9
2.1.5	Требования к пересечениям и примыканиям.....	9
2.1.6	Требования к мостовым переходам.....	10

1 Общие положения

1.1 Наименование, месторасположение объекта

Объект строительства: вдольтрассовый проезд трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - Спецморнефтепорт «Козьмино» (ВСТО-П).

Участок нефтепровода НПС «Сковородино» – Спецморнефтепорт «Козьмино» трубопроводной системы ВСТО-П рассчитан на объемы транспортировки нефти в Спецморнефтепорт «Козьмино» на полное развитие с учетом возможности подключения ОАО «Хабаровский НПЗ» и подключения ОАО «РН-Комсомольский НПЗ».

1.2 Сведения об инвесторе (заказчике), генеральной проектной организации и разработчике СТУ

Заказчик (застройщик): Общество с ограниченной ответственностью «Дальневосточные магистральные нефтепроводы» (ООО «Дальнефтепровод»), ИНН 2724132118, КПП 272101001, адрес юридический: 680030, Россия, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Ленина, д. 57, оф. 324, адрес фактический: 680020, Россия, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Запарина, д. 1, тел. (4212) 40-11-99, генеральный директор Галиев Роберт Анисович.

Генеральная проектная организация: Открытое акционерное общество «Гипротрубопровод» (ОАО «Гипротрубопровод»), ИНН: 7710022410, КПП 773601001, адрес: Россия, 119334, г. Москва, ул. Вавилова, д. 24, корпус 1, тел. (495) 950-86-50, генеральный директор Наумов Андрей Олегович.

Разработчик СТУ: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт транспорта нефти и нефтепродуктов» (ООО «НИИ ТНН»), ИНН 7736607502, КПП 773601001, адрес юридический: Россия, 119334, г. Москва, ул. Вавилова, д. 24, корпус 1, адрес фактический: Россия, 115419, г. Москва, 2-й Верхний Михайловский проезд, д. 9, стр. 5, тел. (495) 950-82-95, генеральный директор Федота Владимир Иванович.

1.3 Основание для строительства

Распоряжения Правительства Российской Федерации от 31.12.2004 № 1737-р «О проектировании и строительстве трубопроводной системы «Восточная Сибирь - Тихий океан».

Распоряжения Правительства Российской Федерации от 05.09.2006 № 1246-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.12.2004 N 1737-р».

Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27.02.2008 № 231-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.12.2004 N 1737-р».

Приказ Министерства промышленности и энергетики от 26.04.2005 № 91 «Об определении этапов строительства трубопроводной системы «Восточная Сибирь - Тихий океан».

1.4 Основание для разработки СТУ

п. 8 ст. 6 Федерального закона от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

п. 5 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (утв. постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. №87).

1.5 Обоснование необходимости разработки СТУ

В ходе проектирования вдольтрассового проезда трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - Спецморнефтепорт «Козьмино» (ВСТО-П) и разработки технических решений, выявилась недостаточность норм проектирования вдольтрассовых проездов:

1) относительно требований поз.1 таблицы 4* СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы» при пересечении водных преград, необходимость размещения переездов, как составляющей части вдольтрассового проезда, с применением водопропускных труб или мостовых переходов, с сокращением расстояния до оси нефтепровода до 25,0 м;

2) в развитии требований таблицы 52 СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» необходимость прокладки вдольтрассового проезда с повторением профиля трассы нефтепровода на участках с грунтовым покрытием с продольным уклоном более 120 ‰.

Сложившиеся условия обусловили необходимость в разработке технических решений, в развитие действующей нормативной документации РФ.

В соответствии с п. 5 «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к ее содержанию», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 № 87, требуется разработка соответствующих специальных технических условий (СТУ).

1.6 Область применения СТУ

Настоящие специальные технические условия (далее - СТУ) являются техническими нормами, распространяющимися на проектирование, строительство и эксплуатацию вдольтрассового проезда трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО-П).

Трасса нефтепровода проложена по территории Амурской области, Еврейской автономной области, Хабаровского и Приморского краев. Протяженность трассы составляет 2045,43 км. В пределах Амурской области ее протяженность составляет 810,0 км, в пределах Еврейской автономной

области – 308,98 км, Хабаровского края – 379,61 км и Приморского края – 546,83 км.

Данные СТУ не устанавливают дополнительные технические требования в части обеспечения пожарной безопасности.

1.7 Краткое описание объекта

Рассматриваемый участок трассы по природно-климатическим характеристикам можно разделить на 2 района: Приамурский (Амурская область, Еврейская автономная область, Хабаровский край) и Приморский (Приморский край).

Приамурский район:

- снеговая нагрузка – от 0,8 до 1,2 кПа;
- температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 согласно СНиП 23-01-99* до минус 31 °С. Абсолютные минимумы температуры самой холодной пятидневки на отдельных станциях – от минус 43 °С до минус 32 °С.

Приморский район:

- снеговая нагрузка – 1,2 кПа;
- температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 согласно СНиП 23-01-99* до минус 31 °С. Абсолютные минимумы температуры самой холодной пятидневки на отдельных станциях – от минус 32 °С до минус 20 °С.

Наибольшая за зиму высота снежного покрова, которая приходится на февраль-март, составляет от нескольких сантиметров в малоснежные зимы до 30 - 60 см в снежные (в среднем 10 - 40 см на разных станциях).

В соответствии с районированием территории РФ по трудности снегоборьбы, на автомобильных дорогах вдольтрассовый проезд располагается в I (район легкой снегоборьбы) и II (район средней трудности снегоборьбы) районах.

Территория прохождения трассы трубопроводной системы характеризуется разнообразным комбинированным рельефом, представленным чередованием обширных равнин и горных, преимущественно низкогорных массивов.

Территория прохождения трассы характеризуется «слабой» степенью лавинной опасности: повторяемость менее 1 раза в 10 лет, объем до 10 тыс м³, продолжительность лавиноопасного периода – до 30 дней.

Трасса нефтепровода проектируется в различных по сложности инженерно-геологических условиях, значительная ее часть проходит в зоне распространения мерзлых, нередко льдистых грунтов, а также оторфованных грунтов и торфа.

Для сооружения трубопровода проектом определены трубы условным диаметром 1000 мм

Прокладка трубопровода принята подземным способом.

Заглубление трубопровода до верха трубы принимается не менее 1 м.

1.8 Основные недостающие требования и компенсирующие мероприятия

1.8.1 Вынужденное сближение переездов с применением водопропускных труб или мостовых переходов с осью нефтепровода

Для осуществления возможности эффективного проведения диагностических и аварийно-восстановительных работ в местах пересечения нефтепроводом водных преград (с шириной зеркала воды менее 10 м независимо от глубины или менее 25 м, при глубине менее 1,5 м) переезды, как составляющие части вдольтрассового проезда, с применением водопропускных труб или мостовых переходов сближаются с осью нефтепровода на расстояние не менее 25,0 м.

Для участков сближения нефтепровода с переездами до 25,0 м через водные преграды с применением водопропускных труб и мостовых переходов в качестве компенсирующих мероприятий, повышающих надежность трубопровода, проектом "Трубопроводная система "Восточная Сибирь - Тихий океан" участок НПС "Сковородино" - СМНП "Козьмино" (ВСТО-II)" предусмотрено:

- а) проведение предпусковой внутритрубной диагностики профилемером и дефектоскопами, позволяющими выявить возможные опасные дефекты, допущенные во время строительства;
- б) проведения внутритрубной диагностики нефтепровода в процессе эксплуатации с периодичностью, обеспечивающей обнаружение дефектов нефтепровода до наступления опасности его разгерметизации;
- в) оснащение нефтепровода системой обнаружения утечек и контроля активности, а также системой поддержки принятия решения, осуществляющей функцию контроля герметичности нефтепровода.

1.8.2 Прокладка вдольтрассового проезда с повторением профиля трассы нефтепровода на участках с продольным уклоном более 120 ‰

Проектируемый вдольтрассовый проезд повторяет профиль трассы нефтепровода и предназначен для обеспечения перевозки вспомогательных, хозяйственных грузов, проезда пожарных, ремонтных и аварийных машин, а также осуществления патрулирования.

Основными видами транспорта на вдольтрассовом проезде являются гусеничная техника и полноприводные седельные тягачи.

При реализации проекта на участках с большим перепадом высот наибольший продольный уклон вдольтрассового проезда принимается более 120 ‰.

Для всех участков вдольтрассового проезда с продольным уклоном более 120 ‰ в качестве компенсирующих мероприятий принять:

- при уклоне от 120 ‰ до 170 ‰ проезд должен иметь дорожную одежду переходного типа (щебень, шлакощебень). В зимний период должна проводиться очистка проезда от льда и периодическая очистка от снега;

- при уклоне более 170 ‰ проезд должен иметь дорожную одежду переходного типа (щебень, шлакощебень);
- подъем и спуск автомобильной техники при уклоне более 170 ‰ выполнять при помощи гусеничной техники;
- допускается выполнять объезд участка с уклоном более 170 ‰ путем обустройства зимника.

1.9 Перечень нормативных правовых актов и нормативных документов

В данных СТУ использованы ссылки на следующие нормативные документы:

- СП 35.13330.2011 Свод правил «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;
- СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги;
- СНиП 2.05.06-85* Магистральные трубопроводы;
- СНиП 2.05.07-91* Промышленный транспорт.

1.10 Термины и определения

В настоящем документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

- **автозимник:** Проезд, построенный из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенный непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер и действующий до оттаивания ледяного покрытия;

- **вдольтрассовый проезд:** Проезд, предназначенный для осуществления наземного патрулирования, перевозок при эксплуатации магистрального нефтепровода;

- **геомодуль:** Конструкция с ячеистой структурой, сформированная из лент технической ткани (методом пошива), заполняемая техническим грунтом;

- **диаметр условный:** Установленный нормативами ряд чисел, каждому из которых соответствует фактический диаметр трубы (например, условный - 1200 мм, фактический – 1220 мм);

- **дорожная одежда:** Конструкция в пределах проезжей части, воспринимающая нагрузку от автотранспортного средства и передающая ее на грунт.

1.11 Обозначения и сокращения

ВЛ – высоковольтная линия;

ВОЛС - волоконно-оптические линии связи;

КПП СОД – камера пуска и приема средств очистки и диагностики;

МН – магистральный нефтепровод;

НПС – нефтеперекачивающая станция;

СМНП – специализированный морской нефтеналивной порт;

СОУ - система обнаружения утечек нефти;

ЭХЗ – электрохимическая защита.

2 Нормативно-технические положения СТУ

2.1 Требования к техническим решениям по проектированию и строительству вдольтрассового проезда

2.1.1 Требования к техническим параметрам

2.1.1.1 Расстояние от оси проектируемого нефтепровода или нефтепродуктопровода до подошвы насыпи земляного полотна или наружной бровки водоотводной канавы принять не менее 10 м.

2.1.1.2 На узлах запорной арматуры, КПП СОД предусмотреть площадки для стоянки, разбега и разворота техники.

2.1.1.3 Для разбега техники на вдольтрассовом технологическом проезде предусмотреть площадки размером 30,0 x 4,5 м, переход от однополосной проезжей части к площадке осуществить на длине 10 м.

2.1.1.4 Расстояние между площадками принять равным расстоянию видимости встречного транспортного средства, но не более 500 м. СНиП 2.05.07-91

2.1.1.5 Для обслуживания вантузов, узлов линейных задвижек и КПП СОД, установок ЭХЗ предусмотреть подъезды к ним. Траншея

2.1.1.6 В конце тупиков для разворота техники предусмотреть площадки.

2.1.1.7 Пересечение вдольтрассового проезда с автомобильными и железными дорогами выполнить в соответствии с СНиП 2.05.07-91* в одном уровне.

2.1.1.8 Места пересечения вдольтрассового проезда с нефтепроводом, кабелем СОУ и ВОЛС обустроить постоянными переездами.

2.1.1.9 На участках пересечений ВЛ и проезда опоры ВЛ защитить отбойниками.

2.1.1.10 Вдольтрассовый проезд должен повторять профиль трассы трубопровода. При наличии уклонов должны выполняться следующие требования:

- наибольший продольный уклон для дорог с грунтовым покрытием принимать 120 ‰;

- при уклоне от 120 ‰ до 170 ‰ проезд должен иметь дорожную одежду переходного типа (щебень, шлакощебень). В зимний период должна проводиться очистка проезда от льда и периодическая очистка от снега;

- при уклоне более 170 ‰ проезд должен иметь дорожную одежду переходного типа (щебень, шлакощебень);

- подъем и спуск автомобильной техники при уклоне более 170 ‰ выполнять при помощи гусеничной техники;

- допускается выполнять объезд участка с уклоном более 170 ‰ путем обустройства зимника.

2.1.1.11 Проезжая часть принимается с двускатным поперечным профилем с уклоном не менее 30 ‰.

2.1.1.12 Расстояние от оси проектируемого нефтепровода или нефтепродуктопровода до мостового перехода должно быть не менее 25 м.

2.1.2 Требования к дорожной одежде

2.1.2.1 Для вдольтрассового проезда применять дорожную одежду облегченного, переходного или низшего типа из местных каменных материалов, минеральных отходов промышленности (в том числе шлакоцебня) или из укрепленных грунтов.

2.1.2.2 В местах пересечения вдольтрассового проезда с нефтепроводами, нефтепродуктопроводами и газопроводами устраивать постоянные переезды из железобетонных плит.

2.1.3 Требования к водоотведению

2.1.3.1 Отвод поверхностных и грунтовых вод от дорожного полотна осуществлять с помощью водоотводных канав и водопропускных труб.

2.1.3.2 По торцам труб предусмотреть устройства для защиты от снежных заносов. При сохранении под трубами грунтов в мерзлом состоянии для защиты должны быть устроены вентиляционные патрубки.

2.1.3.3 При высоте насыпи от 1,0 до 2,0 м водоотводные канавы предусмотреть с одной стороны земляного полотна. При высоте насыпи более 2,0 м и при естественном уклоне местности более 40 ‰ устройство водоотводной канавы не требуется.

2.1.3.4 При использовании геомодулей, отметка верха которых расположена выше уровня грунтовых вод, устройство водоотводных канав не требуется. Отвод поверхностных и грунтовых надмерзлотных вод от дорожного полотна обеспечить с помощью поперечных водоотводных труб.

2.1.4 Требования к укреплению обочин и откосов

Для укрепления откосов насыпей применять следующие методы:

- геосинтетические материалы;
- биологический метод защиты путем посева семенами дикорастущих районированных трав по песчано-торфяному слою толщиной от 10 до 30 см.

2.1.5 Требования к пересечениям и примыканиям

2.1.5.1 Радиус кривых при сопряжениях вдольтрассового технологического проезда в местах съездов или пересечений установить не менее 60 м.

2.1.5.2 Продольные уклоны на подходах к пересечению или примыканию на протяжении расчетных расстояний видимости поверхности дороги установить не более 40 ‰.

2.1.5.3 Пересечения вдольтрассового проезда с железнодорожными путями предусмотреть в одном уровне в местах, достаточно удаленных от грузовых фронтов с тем, чтобы не допускать перекрытия переезда железнодорожными составами, ожидающими погрузки или разгрузки. Ширина проезжей части на переезде и на расстоянии 100 м в обе стороны от переезда – не менее 7 м.

2.1.5.4 При пересечении двух вдольтрассовых проездов обеспечить видимость не менее 40 м.

2.1.5.5 Вертикальное расстояние от проводов ВЛ до верха проезжей части в местах пересечений их с вдольтрассовым проездом и сближения с криволинейными участками проезда, проходящего по насыпи, установить не менее высоты транспортного средства с наибольшими габаритами по высоте (с учетом высоты перевозимого груза) плюс 1 м (при максимальном провесе), но не менее 7,0 м (в теплое время года).

2.1.5.6 Угол пересечения существующих нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и газопроводов с вдольтрассовым проездом принять от 60° до 90° .

2.1.5.7 Пересечения вдольтрассового проезда с автомобильными и железными дорогами проектировать в одном уровне.

2.1.5.8 Минимальное расстояние траншеи кабельной линии связи от кромки вдольтрассового проезда принять 2 м.

2.1.6 Требования к мостовым переходам

2.1.6.1 При пересечении водных преград (с шириной зеркала воды менее 10 м независимо от глубины или менее 25 м, при глубине менее 1,5 м) вдольтрассовым проездом предусмотреть строительство переездов с применением водопропускных труб или мостовых переходов на расстоянии не менее 25 м от оси МН. Мосты выполнять железобетонными, стальными или деревянными.

2.1.6.2 При применении водопропускных труб на постоянных водотоках предусмотреть противоналедные мероприятия (в условиях низких температур). Диаметр и количество труб принять, исходя из расчетного расхода воды.

1188/03-18



ФИЛИАЛ
«ОМСКГИПРОТРУБОПРОВОД»

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ» (АО «ГИПРОТРУБОПРОВОД»)
наб. Тухачевского, д. 7, Омск, Россия, 644043; Тел.: (3812) 66-03-80; Факс: (3812) 66-03-81; E-mail: gtpoms@gtpoms.gtp.transneft.ru;
ОКПО 88639477; ОГРН 1027700002660; ИНН/КПП 7710022410/550343001

СОГЛАСОВАНО

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

И.О. СТАВНИКОВ

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ООО «Транснефть - Дальний Восток»

В.В. Степанов

« 13 » 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора –
технический директор
ООО «ДУП ВСТО»

А.В. Гачкало

2018 г.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на проектирование и строительство объекта
«ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д
переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО).
Строительство»

Разработано:

Главный инженер
филиала «Омскгипротрубопровод»

С.М. Меньщиков

Омск 2018

Содержание

1. Общие положения	4
1.1 Наименование и адрес объекта.	4
1.2 Сведения об инвесторе (заказчике).....	4
1.3 Сведения о генеральной проектной организации.....	4
1.4 Сведения о разработчике СТУ	5
1.5 Основание для строительства (реконструкции).....	5
1.6 Основание для разработки СТУ	6
1.7 Необходимость разработки СТУ	6
1.8 Область применения СТУ	8
1.9 Краткое описание объекта	9
1.10 Нормативные ссылки	9
1.11 Термины и определения	10
1.12 Перечень вынужденных отступлений от требований действующих нормативных документов	10
2. Требования к проектированию.....	12
2.1. Общие положения... ..	12
2.2. Требования к расчетным скоростям движения.....	12
2.3. Требования к плану, продольному и поперечному профилю	12
2.4. Требования к земляному полотну	13
2.5. Требования к дорожной одежде	13
2.6. Требование к обустройству дорог	13
2.7. Требования при параллельном следовании, пересечению и примыканию с другими коммуникациями.	14
2.8. Требования к мониторингу.....	14

Иркутск (Иркутск) – Дельфин Проект

83 02 2724173118

Адрес (почтовый адрес): 660020, Россия, Хабаровский край, г. Хабаровск,
ул. Интернациональная, д. 1

Контактный телефон: 8 (4312) 40-11-01

Генеральный директор: Евгений Роман Николаевич

Адрес: 119334, Российская Федерация, Московская область, г. Москва, ул. Вавилова, 24, к.1.

Контактные телефоны: +7 (495) 950-86-50, +7 (495) 950-86-79.

Факс: +7 (495) 950-87-56, +7 (495) 950-87-41, +7 (499) 799-82-67.

Электронная почта: gtp@gtp.transneft.ru.

Генеральный директор Горохов Александр Владимирович.

1.4 Сведения о разработчике СТУ

Акционерное общество «Институт по проектированию магистральных трубопроводов» (АО «Гипротрубопровод»).

ИНН 7710022410.

Адрес: 119334, Российская Федерация, Московская область, г. Москва, улица Вавилова, дом 24 корпус 1.

Контактный телефон: +7 (495) 950-87-56.

Генеральный директор – Горохов Александр Владимирович.

Филиал «Омскгипротрубопровод».

ИНН 7710022410.

Адрес: 644043, Российская Федерация, Омская область, г. Омск, Набережная Тухачевского, д. 7.

Контактный телефон /факс: (3812) 66-03-80.

Директор филиала – Басалаев Владислав Анатольевич.

1.5 Основание для строительства (реконструкции)

Основанием для строительства вдольтрассового технологического проезда объекта «ТС "ВСТО-II"». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» являются:

- Программа технического перевооружения и реконструкции объектов магистральных трубопроводов ООО «Транснефть – Дальний Восток» на 2016 – 2021гг., 06-ТПР-001-00022 для строительства 1 этапа.

1.6 Основание для разработки СТУ

Основанием для разработки СТУ является:

пункт 5 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»);

«Порядок разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства», утвержденный Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 15 апреля 2016г. №248/пр;

Задание на проектирование по объекту: «ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» согласованное Заместителем генерального директора- техническим директором ООО «ЦУП ВСТО» А.В. Гачкало, утвержденное Главным инженером ООО «Транснефть – Дальний Восток» В.В. Степановым 10.10.2017г.

1.7 Необходимость разработки СТУ.

Целью разработки СТУ является разработка технических требований, отсутствующих в действующей нормативной документации федерального уровня, предъявляемых к проектированию и строительству вдольтрассовых технологических проездов предназначенных для обслуживания магистральных нефтепроводов, при обеспечении их функциональной пригодности и безопасности.

В настоящее время в нормах проектирования магистральных трубопроводов СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы» не установлены технические требования к технологическим проездам магистральных нефтепроводов. Действующие нормативные документы СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги и СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» предназначены для проектирования категорийных автомобильных

дорог различного назначения, но в них не установлены технические требования к технологическим проездам, с низкой интенсивностью движения (до 25 ед/сутки) и специально сооружаемым для применения исключительно в целях, связанных с обслуживанием магистральных нефтепроводов. СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» распространяется на проектирование автомобильных дорог промышленных предприятий, причем эти дороги подразделяются на следующие категории: «в» - автомобильные дороги заводов, фабрик и т.п., «л» - автомобильные дороги лесного комплекса и «к» - автомобильные дороги открытых горных разработок, что не соответствует назначению технологического проезда магистрального нефтепровода. При этом «Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог (утв. постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009г. №767)» утверждают, что классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги для частных автомобильных дорог должна осуществляться собственником дороги.

В связи с принятой схемой взаимного расположения проектируемых линейных объектов магистрального нефтепровода для участков стесненных условий возникает необходимость отступлений от требований:

- п.2.5.258 (таблица 2.5.35) ПУЭ (изд.7) в части сокращения наименьшего допустимого расстояния (высота опоры плюс 5 метров) от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги при параллельном следовании вдольтрассового проезда с воздушной линией электропередач;

- п. 7.5 СП 37.13330.2012 в части ширины проезжей части 3,5 м и обочин 0,5 м при габарите автомобиля 2,5 (ширина проезжей части однополосных дорог принимается равной не менее двух габаритов ширины расчетного автомобиля, а обочин - не менее 1,5 м. В стесненных условиях ширину проезжей части однополосных дорог допускается принимать в размере 1,5 габарита ширины расчетного автомобиля).

В связи с отсутствием, а также вынужденным отступлением от норм в соответствии с частью 8 статьи 6 Федерального закона от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ и в соответствии с п. 2 Порядка разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства, утвержденного Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 15 апреля 2016 г. №248/пр., требуется разработка специальных технических условий.

1.8 Область применения СТУ

Все нормативные требования данных СТУ распространяются на вдольтрассовый проезд объекта «Трубопроводная система «ТС "ВСТО-II". Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство».

Начало участка проектирования в районе УЗА №68 от существующего строительного проезда. В районе УЗА № 68 предусматривается площадка для разворота и стоянки техники размерами 15х15м. Конец участка проектирования - по границе землеотвода под железную дорогу. В конце участка с правой стороны предусматривается разворотная площадка 15х15м.

1.9 Краткое описание объекта

Строительство технологического проезда планируется для обслуживания и мониторинга магистрального нефтепровода.

Кадастровые номера земельных участков: 79:06:1300001:1323, 79:06:0000000:276, 79:06:1300001:1276.

Основные параметры технологического проезда:

- интенсивность движения – менее 25 авт./сут;
- число полос движения – 1;
- ширина земляного полотна по верху – 4,5м;
- ширина проезжей части 3,5м;
- ширина обочин – 0,5м;

- конструкция технологического проезда:

1. покрытие из щебня фр. 40-70мм, с заклинкой щебнем фр.5-20мм, толщиной 0,25м.

2. уплотненный грунт земляного полотна (песчаный непучинистый грунт);

- на сухих участках песчаное основание в обойме из НСМ.

- на болотах устройство лежневого настила в основании насыпи.

- расчетная скорость движения – 30 км/ч;

- наименьший радиус кривых: в плане – 60м; в профиле: выпуклых 650м, вогнутых -500м.

1.10 Нормативные ссылки

ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*»;

СП 86.13330.2014 «Магистральные трубопроводы. СНиП III-42-80*»;

Правила устройства электроустановок (издание 7);

СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;

СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*»;

СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*».

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»).

«Порядок разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального

строительства», утвержденный Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 15 апреля 2016г. №248/пр.

1.11 Термины и определения

В настоящем документе приняты следующие сокращения:

МН – магистральный нефтепровод.

ВЛ – воздушная линия электропередачи.

СТУ – специальные технические условия на проектирование, строительство и эксплуатацию объекта.

НСМ – нетканый синтетический материал.

1.12 Перечень вынужденных отступлений от требований действующих нормативных документов

Перечень вынужденных отступлений от требований действующих нормативных документов приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень вынужденных отступлений от требований действующих нормативных документов

№ п/п	Наименование отступления от нормативных требований	Наименование компенсирующего мероприятия	Обоснование необходимости отступления от нормативных требований
1	<p>п. 2.5.258 (таблица 2.5.35, поз. 3а) Правил устройства электроустановок (изд. 7) в части определения расстояния между воздушной линией электропередачи и автомобильной дорогой при их параллельном следовании («высота опоры плюс 5 м»)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Применение требований к определению расстояния между ВЛ и технологическим проездом аналогичных требований ПУЭ для стесненных условий. 2. Комплекс требований (ширина проезжей части, обочины, радиус кривых и т.п.) к параметрам плана, поперечного профиля проезжей части и земляного полотна, а также к покрытию технологического проезда. 3. Требование по защите опор вдольтрассовой ВЛ с помощью дорожных ограждений I группы, устанавливаемых в местах сближения проезда и ВЛ. 4. Ограничение доступа транспортных средств на вдольтрассовый проезд – только для обслуживания нефтепровода. 5. Устройство уширений обочин в местах установки сигнальных столбиков и дорожных ограждений. 	<p>В связи с расположением технологического проезда между существующих линейных объектов магистрального нефтепровода и ВЛ напряжением 10кВ, либо расположение между ВЛ и лесным массивом (уменьшение площади вырубаемого леса).</p> <p>Требования п. 2.5.258 ПУЭ 7 (таблицы 2.5.35) устанавливают допустимое расстояние между технологическим проездом и вдольтрассовой ВЛ 10 кВ не менее 17 м («высота опоры плюс 5 м»), а в стесненных условиях допускается уменьшать это расстояние до 2 м.</p>
2	<p>п. 7.5 СП 37.13330.2012 в части ширины проезжей части 3,5 м и обочин 0,5 м при габарите автомобиля 2,5 (ширина проезжей части однополосных дорог принимается равной не менее двух габаритов ширины расчетного автомобиля, а обочин - не менее 1,5 м).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Комплекс требований (ширина проезжей части, обочины, радиус кривых и т.п.) к параметрам плана, поперечного профиля проезжей части и земляного полотна, а также к покрытию технологического проезда. 2. Ограничение доступа транспортных средств на вдольтрассовый проезд – только для обслуживания нефтепровода. 3. Устройство уширений на кривых малого радиуса, устройство переходных кривых и виражей. 	<p>В стесненных условиях ширину проезжей части однополосных дорог допускается принимать в размере 1,5 габарита ширины расчетного автомобиля).</p>

2 Требования к проектированию

2.1 Общие положения

2.1.1 Требования, предъявляемые к проектированию и реконструкции технологического вдольтрассового проезда для обслуживания магистрального нефтепровода, следует принимать по СП 34.13330.2012 и СП 37.13330.2012 как для категории IV-в за исключением случаев, оговоренных в настоящих СТУ.

2.1.2. Новые технические решения конструкций, а также новое оборудование и материалы допускается применять при наличии сертификатов, технических свидетельств или других документов, разрешающих их использование в строительстве.

2.1.3. СТУ обязательны для применения всеми организациями, частными лицами и объединениями (включая совместные предприятия с участием зарубежных партнеров, зарубежные юридические и физические лица), участвующими в проектировании и реконструкции технологического проезда для обслуживания магистрального нефтепровода.

2.1.4. Запрещается использование технологического проезда в качестве дорог общего пользования, а также для целей, не связанных с обслуживанием магистрального нефтепровода.

2.2. Требования к расчетным скоростям движения

2.2.1. Расчетная скорость движения автомобиля по технологическому проезду должна составлять не более 30 км/ч.

2.2.2. Интенсивность движения автомобилей на участках технологического проезда, ограниченных с обеих сторон шлагбаумами должна быть не более 25 автомобилей в сутки.

2.3. Требования к плану, продольному и поперечному профилю

2.3.1. Наименьшие радиусы кривых в плане технологического проезда должны быть приняты не менее 60 м с устройством переходных кривых, уширения проезжей части и устройством виража.

Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле технологического проезда должны быть приняты не менее 650м для выпуклых и не менее 500м для вогнутых.

2.3.2. Для обеспечения возможности эпизодического разъезда автомобилей на технологических проездах следует предусматривать площадки для разъезда длиной не менее 30 м, с учётом возможности разъезда применяемых на вдольтрассовом проезде транспортных средств, с покрытием аналогичным основному проезду, переход от однополосной проезжей части к площадке осуществляется на длине 10,0 м. Расстояние между площадками надлежит принимать не более 1000 м.

2.3.3 Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна должны быть приняты в соответствии с проектом: ширина проезжей части не менее 3,5 м, ширина земляного полотна не менее 4,5 м, ширина обочины не менее 0,5 м.

2.4. Требования к земляному полотну

2.4.1. Земляное полотно должно быть выполнено в соответствии с требованиями п.7 СП 34.13330.2012, а также требованиями настоящего раздела СТУ.

2.4.2 Заложение откосов насыпи для проектируемого вдольтрассового проезда принять: 1:2.

2.5. Требования к дорожной одежде

2.5.1. В соответствии с таблицей 8.4 СП 34.13330.2012 тип дорожного покрытия должен быть выбран переходный. Толщину покрытия принять не менее 0,25 м.

2.6. Требование к обустройству дорог

2.6.1. Технологические проезды должны быть оборудованы преграждающими устройствами (шлагбаумами). Места установки и конструкция шлагбаумов определяются в проекте исходя из условия исключения возможности выезда на технологический проезд транспортных средств без разрешения эксплуатирующей организации.

2.6.2. На участках параллельного следования вдольтрассовой ВЛ 10 кВ и технологического проезда для предотвращения наездов транспортных средств на опоры ВЛ, расположенные на расстоянии менее 4 м от кромки проезжей части, необходимо предусмотреть установку дорожных ограждений I группы согласно принятой классификации (п. 10.2 СП 34.13330.2012) для предотвращения несанкционированных съездов.

2.7. Требования при параллельном следовании, пересечению и примыканию с другими коммуникациями.

2.7.1. Расстояние от оси магистрального нефтепровода до подошвы насыпи земляного полотна технологического проезда, предназначенного для обслуживания магистрального нефтепровода принять не менее 10 м.

2.7.2. Минимальное расстояние от крайнего не отклонённого провода до бровки земляного полотна технологического проезда должно быть принято в соответствии с требованиями п. 2.5.258 Правил устройства электроустановок для стесненных условий прокладки коммуникаций (не менее 2 м).

2.7.3. Места установки сигнальных столбиков должны быть определены в проекте на расстоянии не менее 0,35 м от края земляного полотна и на расстоянии не менее 0,5 м от края проезжей части. Конструкция ограждения определяется в соответствии с ГОСТ 52289-2004. В местах установки ограждающих конструкций необходимо предусмотреть уширение обочин.

2.8. Требования к мониторингу

соответствии с разработанной программой мониторинга в процессе строительства и на весь период эксплуатации. Мониторинг следует проводить не реже 1 раза в год.

2.8.2 Дорожная служба должны осуществлять замеры коэффициента сцепления с помощью испытательного оборудования типа ПКРС-2 и при необходимости (ненормативный коэффициент сцепления) выполняет ремонт или замену верхнего слоя покрытия.

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
филиала АО «Связьтранснефть» –
«Дальневосточное ПТУС»


_____ Ю.А. Крячек

“ 25 ” 07 2017

Технические условия № 04-16/0271

на проектирование пересечение кабеля ВОЛС АО «Связьтранснефть» вдольтрассовым проездом по объекту «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»

Выданы: ООО «Транснефть – Дальний Восток» (г.Хабаровск)

Все работы в охранной зоне ВОЛС АО «Связьтранснефть» должны выполняться в соответствии с проектно-сметной документацией, выполненной проектными организациями, имеющими лицензию на выполнение проектных работ с учетом технических условий, выданных предприятием, эксплуатирующим данные линии связи, в присутствии и под контролем представителей филиала АО «Связьтранснефть» - «Дальневосточное ПТУС» (ДВПТУС).

На этапе проектирования:

1. Пересечение трассы кабеля ВОЛС АО «Связьтранснефть» выполнить в соответствии с действующей нормативной документацией: СНиП 2.05.06-85*, РД-33.040.00-КТН-047-15 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Сети связи. Нормы проектирования».

2. До начала работ по строительству вдольтрассового проезда предусмотреть:

2.1. Устройство защиты кабеля действующей трассы ВОЛС дорожными плитами, уложенными на песчаную подушку толщиной

200 мм по всей длине пересечений и плюс по 3 метра в обе стороны.

2.2. Рядом с трассой ВОЛС на расстоянии не менее 1 метра от оси кабеля проложить два резервных канала. В резервные каналы затянуть заготовки из оцинкованной проволоки. Концы труб непосредственно после прокладки должны быть закрыты пробками (деревянными или пластмассовыми). Угол пересечения каналов с дорогой должен быть не менее 60°.

2.3. Каналы проложить на глубину не менее 1 метра от оси полотна дороги и не менее 0,8 метра от дна кювета; концы труб с обеих сторон должны выходить за водоотводные канавы не менее, чем на 2 метра. Укладка каналов должна быть произведена с таким расчетом, чтобы во всех случаях трубы имели уклон и исключалась возможность образования скоплений воды в каналах. Концы труб обозначить электронными маркерами (1421-XR Scotchmark™ EMS ID II) и замерными столбиками.

3. Все работы в охранной зоне ВОЛС производить только ручным способом.

4. В месте пересечения с кабелем ВОЛС АО «Связьтранснефть» предусмотреть установку предупредительных знаков, которые представляют собой окрашенный в светлый тон (желтый) металлический прямоугольник размером 400x300 миллиметров с изображением молнии красного цвета, с надписью «Копать запрещается, охранная зона кабеля», с указанием размеров охранной зоны, адреса (названия населенного пункта) и номера телефона (черным цветом) Дальневосточного ПТУС, эксплуатирующего данную линию связи.

5. Определить проектом места временного проезда строительной техники и механизмов через трассу ВОЛС, оборудовать их защитой (укладка деревянных настилов и бетонных плит, подсыпка щебня и гравия) с обозначением их временными знаками и указателями.

6. На рабочих чертежах проекта должны быть обозначены кабели связи АО «Связьтранснефть» и выполнены сноски: «Осторожно! Кабель связи

АО «Связьтранснефть». Проезд по трассе кабеля и работы без представителя филиала АО «Связьтранснефть» - Дальневосточное ПТУС **ЗАПРЕЩЕНЫ!**.

7. В составе проекта выполнить раздел «Организация работ в охранной зоне ВОЛС АО «Связьтранснефть» в соответствии с требованиями «Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации», «Правилами охраны линий и сооружений производственно-технологической сети связи магистральных нефтепроводов /нефтепродуктопроводов организаций системы «Транснефть», а также настоящими техническими условиями (организационные и технические мероприятия).

8. Все затраты на обустройство пересечений предусмотреть за счет средств заказчика строительства.

9. Не позднее, чем за пять суток до начала производства работ согласовать с филиалом АО «Связьтранснефть» - Дальневосточное ПТУС проектную и рабочую документацию.

Организационные мероприятия:

1. Не позднее, чем за 3 дня до начала производства работ (исключая выходные и праздничные дни) вызвать письменно или телефонограммой представителя филиала АО «Связьтранснефть» - «Дальневосточное ПТУС» по адресу: Россия, 680023, г.Хабаровск, ул.Флегонтова, 24, тел: (4212) 401-000, 401-004; info@stn.transneft.ru для указания трассы прохождения кабелей связи и контроля за производством работ в охранной зоне линейно-кабельных сооружений (ЛКС).

2. По результатам работы по уточнению трассы кабельной линии связи составить **«Акт передачи на сохранность кабельной магистрали, замерных столбиков и предупредительных знаков»** с участием представителя заказчика, представителя филиала АО «Связьтранснефть» – «Дальневосточное ПТУС» (ДВПТУС) и представителя предприятия - подрядчика, ведущего работы в охранной зоне. В результате работы по уточнению трассы инженерных коммуникаций, и в том числе линейно-кабельных сооружений связи, заказчику оформить **«Акт-допуск»** с участием представителей организации —

подрядчика выполняемых работ, и филиала АО «Связьтранснефть» - Дальневосточное ПТУС.

3. Заказчик совместно с представителями подрядчика и ДВПТУС должны оформить «Разрешение на производство работ в охранной зоне линий и сооружений связи».

4. Производители работ (мастера, прорабы, машинисты строительных машин и механизмов) до начала работ в охранной зоне кабелей связи Дальневосточного ПТУС должны быть ознакомлены с расположением кабелей и проинструктированы о порядке производства работ ручным и механизированным способом.

5. Не позднее, чем за двое суток до начала производства работ согласовать с ДВПТУС проект производства работ.

6. На месте производства работ у производителя должен быть рабочий проект, проект производства работ и данные технические условия.

Технические мероприятия:

1. Перед началом работ место расположения подземных сооружений связи уточнить по всей длине действующего подземного кабеля связи в зоне производства работ и обозначить вешками высотой 1,5–2 метра, которые установить на прямых участках трассы через 10–15 метров. У всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 метра, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, где работы должны выполняться ручным способом. Работы по установке предупредительных знаков, вешек и шурфованию кабеля выполнить силами и средствами заказчика или подрядчика, в присутствии представителя филиала АО «Связьтранснефть» - «Дальневосточное ПТУС», эксплуатирующего кабельную линию связи.

До прибытия представителя ПТУС, эксплуатирующего кабельную линию связи, обозначения трассы, определения точного местоположения кабеля связи, документального оформления разрешений на производство работ, проведение земляных работ не допускается.

- 1.1. Кроме вешек трасса кабеля связи в обязательном порядке обозначается предупредительными знаками.
2. Совместно с представителем филиала АО «Связьтранснефть» - «Дальневосточное ПТУС» определить места проезда спецтехники. В местах проезда спецтехники через кабели связи предусмотреть устройство временных переездов с обозначением их временными знаками и указателями. Устройство временных проездов (укладку деревянных настилов и бетонных плит, подсыпку щебня и гравия) осуществляет строительная организация, выполняющая работы.
3. Установить границы охранной зоны кабеля ВОЛС.
4. Разработка грунта в пределах охранной зоны подземной кабельной линии допускается только с помощью лопат, без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) запрещается.
5. В охранной зоне кабеля связи запрещается:
 - устройство технологических проездов вдоль оси кабелей связи;
 - планировка, срезка и выборка грунта с помощью землеройной техники;
 - складирование стройматериалов;
 - стоянка спецтехники, жилых вагончиков;
 - разведение открытого огня;
 - загромождение трассы кабеля поваленными деревьями, кустарниками, порубочными остатками, выбранным грунтом;
 - производство работ в выходные, праздничные дни и в темное время суток.
6. Отогревание мерзлого грунта в зоне расположения подземных кабелей связи должно производиться так, чтобы температура грунта не вызывала повреждения оболочки кабеля связи. Разработка мерзлого грунта с применением ударных механизмов запрещается.
7. Обеспечить на время производства работ выноску и сохранность информационных знаков. После окончания работ средства фиксации трассы установить на место.

8. Все затраты по обеспечению сохранности линейно-кабельных сооружений производятся за счет средств заказчика.

9. В случае повреждения кабеля связи его ремонт и простой системы связи полностью оплачивается за счет средств заказчика.

10. Данные технические условия не являются разрешением на производство работ.

Срок действия настоящих технических условий – 2 года.

Начальник отдела
эксплуатации сетей связи



П.В. Бобылев



14.08.2018

№

113/2/3466

Заместителю технического
директора по ПИР
ООО «ЦУП ВСТО»

А.С. Киселеву

Копия: Директору
Хабаровского ПМЭС

А.В. Лободе

О ТУ на пересечение вдольтрассового
проезда МН с ВЛ 220-500 кВ

Уважаемый Александр Сергеевич!

На письмо №ЦУП-05-03-26932 от 03.08.2018 г. МЭС Востока направляет технические условия на пересечение, сближение и параллельное следование вдольтрассового проезда по объекту «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА № 68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство» с ВЛ 220-500 кВ.

Вдольтрассовый проезд пересекает ВЛ 220 и 500 кВ:

ВЛ 500 кВ Хабаровская - Комсомольская (Л-512) (провод 3хАС-300/39) в пролетах опор № 114-115;

ВЛ 220 кВ Хабаровская – Левобережная (Л-213) (провод АС-300/39) в пролете опор № 115-116;

ВЛ 220 кВ Хабаровская – Волочаевка/т (Л-214) (провод АС-300/39) в пролете опор № 179-180;

ВЛ 220 кВ Хабаровская – НПС-1/ВЛ 220 кВ Хабаровская – НПС-2 с отпайкой на ПС Литовко (двухцепный участок пролет опор №114-115) (Правовое наименование ВЛ 220 кВ Л-241/242 ПС Хабаровская - ПС Старт инв.№ 10).

Одновременно информирую, что в рамках строительства объектов внешнего электроснабжения НПС-1, НПС-2, НПС-3 проводятся работы по переустройству двухцепной ВЛ 220 кВ Л-241/242 ПС Хабаровская - ПС Старт. В связи с переустройством, ВЛ присвоены следующие диспетчерские наименования: ВЛ 220 кВ Хабаровская - НПС-1, ВЛ 220 кВ Хабаровская - НПС-2 с отпайкой на ПС Литовко. По завершении переустройства возможны изменения в нумерации пролетов опор, в случае изменения нумерации в настоящие ТУ будут внесены соответствующие изменения в части пересечений на данном участке ВЛ.

Пересечение, сближение и параллельное следование вдольтрассового проезда (дорога категории III-V) с ВЛ 220-500 кВ выполнить в соответствии с ПУЭ-2003 (7-е издание), раздел 2.5 пункт "Пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами".

1. Угол пересечения с вдольтрассовыми проездами не нормируется.

2. Опоры, ограничивающие пролет пересечения с вновь проектируемым вдольтрассовым проездом могут быть промежуточного типа.

3. Расстояние по горизонтали при пересечении и сближении ВЛ от основания опоры до бровки земляного полотна вдольтрассового проезда должно быть не менее высоты опоры. При параллельном следовании от основания опоры до бровки земляного полотна вдольтрассового проезда должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров.

4. Расстояние по вертикали от провода до покрытия проезжей части вдольтрассового проезда принять не менее 8,0 метров для ВЛ 220 кВ и 9,5 метров для ВЛ 500 кВ табл.2.5.35 (п.2.5.258, ПУЭ-2003 г.) при температуре воздуха плюс 15°C без ветра, обращаю Ваше внимание, что габарит, указанный в ПУЭ является минимальным, необходимо предусмотреть запас 0,5 м, а так же:

- без учета нагрева провода электрическим током при высшей температуре воздуха;

- при расчетной линейной гололёдной нагрузке по п.2.5.55 (ПУЭ) и температуре воздуха при гололёде согласно п.2.5.51 (ПУЭ).

Допустимые расстояния подтверждаются расчётами и чертежами мест пересечения.

5. С обеих сторон ВЛ на дороге, на расстоянии 50 метров от крайних проводов установить дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта.

6. В местах пересечения с ВЛ 500 кВ с обеих сторон ВЛ на вдольтрассовых проездах установить дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта в охранной зоне этой ВЛ.

7. В местах пересечения с ВЛ 220-500 кВ с обеих сторон ВЛ на дорогах установить дорожные знаки, запрещающие проезд транспортных средств с грузом или без груза более 4,5 метра

8. На участках вдольтрассового проезда предусмотреть съезды с дороги на трассы ВЛ 220-500 кВ для обеспечения беспрепятственного технического обслуживания и ремонтов.

9. При пересечении с вдольтрассовым проездом провода и грозотросы ВЛ 220-500 кВ должны соответствовать требованиям п.2.5.114 ПУЭ-2003.

10. Проектом, во избежание возможного заболачивания участков ВЛ и вымывания фундаментов опор ВЛ талыми и проточными водами необходимо предусмотреть дренажные сооружения и защиту фундаментов.

11. При необходимости произвести переустройство заземляющих устройств опор ВЛ 220-500 кВ. Длина протяженных заземлителей ВЛ 500 кВ -30 метров, 4 луча вдоль оси линии. Длина протяженных заземлителей ВЛ 220 кВ – 30 метров, 4 луча во все стороны.

12. Рабочую документацию сближения, параллельного следования и пересечений вдольтрассовых проездов с ВЛ 220-500 кВ с указанием габаритов и расстояний согласовать дополнительно.

Обращаю Ваше внимание, что получение положительного заключения Государственной экспертизы не является основанием для отказа от внесений изменений в проектную документацию по требованию ПАО «ФСК ЕЭС» - филиала МЭС Востока.

13. На рабочих чертежах в месте пересечения с ВЛ 220-500 кВ указать наименование ВЛ, номера опор, написать «Внимание! Перед производством работ в охранной зоне ВЛ 220-500 кВ вызвать представителей Хабаровского ПМЭС Востока» и «По окончании работ предоставить ведомость замера габаритов с пересекаемыми объектами».

14. Организация работ в границах охранных зон ВЛ 220-500 кВ

14.1. В целях обеспечения безопасных условий эксплуатации и безаварийного функционирования объектов электросетевого хозяйства, в соответствии с действующим законодательством в отношении ВЛ 220-500 кВ установлены охранные зоны, сведения о местоположении которых содержатся в ЕГРН.

Охранным зонам ВЛ, расположенным на территории ЕАО присвоены следующие учетные номера:

- ВЛ 500 кВ Хабаровская – Комсомольская: 79.06.2.1
- ВЛ 220 кВ Хабаровская – Левобережная: 79.06.2.23
- ВЛ 220 кВ Хабаровская – Волочаевка/т: 79.06.2.21
- ВЛ 220 кВ Л-241/242 ПС Хабаровская - ПС Старт: 79.06.2.67.

Охранные зоны установлены вдоль ВЛ 220-500 кВ в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор ВЛ), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны ВЛ от крайних проводов при их не отклоненном положении на расстоянии 25 и 30 метров соответственно (без учета расстояний от оси опоры до крайнего провода).

14.2. Работы в граница охранных зон ВЛ 220-500 кВ и вблизи ВЛ организовать в соответствии с требованиями «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 (далее – Правила); «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» и СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве».

14.3. В составе проекта выполнить раздел «Организация работ в охранной зоне ВЛ», предусмотреть затраты на осуществление технического надзора и проведение организационно-технических мероприятий в охранной зоне ВЛ (на подготовку рабочих мест, допуск строительного-монтажных организаций в охранную зону ВЛ).

14.4. При производстве работ в охранной зоне ВЛ 220-500 кВ расстояние по воздуху от машины (механизма) или от её выдвинутой или подъемной части, от её рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода ВЛ 220 кВ, находящегося под напряжением должно быть не менее 7 метров, для ВЛ 500 кВ не менее 10 метров.

14.5. При выполнении работ в пределах охранных зон ВЛ 220-500 кВ не производить работы ударными механизмами, не сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн; не складировать или размещать хранилища любых, в том числе горюче-смазочных материалов; не размещать стоянки машин и механизмов, не оставлять

навалы грунта (выполнить планировку грунта), не нарушать проходы и проезды к опорам ВЛ.

14.6. В охранных зонах ВЛ-220-500 кВ запрещается производить взрывные работы и проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метра без письменного решения Хабаровского ПМЭС.

14.7. В соответствии с Разделом III, п.13 Правил в целях технического обслуживания, ремонтов ВЛ 220-500 кВ, а так же аварийно-восстановительных работ на участках совмещения охранных зон коммуникаций объекта ВСТО и ВЛ 220-500 кВ владелец трубопроводной системы:

14.7.1. Обязан обеспечить беспрепятственный доступ работникам Хабаровского ПМЭС к участкам ВЛ 220-500 кВ, и проезд по трассам ВЛ 220-500 кВ, в том числе большегрузной техники массой 30 тонн.

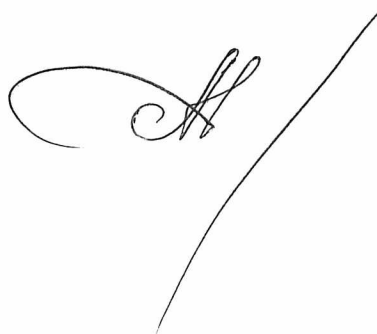
14.7.2. Обязан до начала строительства объекта предоставить в Хабаровское ПМЭС проект соглашения о взаимодействии при эксплуатации объектов и в случае возникновения аварий на участках совмещения вдольтрассового проезда и ВЛ 220-500 кВ.

14.8. Для получения письменного решения о согласовании выполнения работ в охранной зоне ВЛ 220-500 кВ обратиться с письменным заявлением в Хабаровское ПМЭС не менее чем за 3 месяца до начала работ, при необходимости отключения ВЛ 220-500 кВ, и не менее чем за 15 рабочих дней, без отключения ВЛ 220-500 кВ.

15. Условия производства работ, проект производства работ, дату и сроки выполнения работ согласовать в Хабаровском ПМЭС, по адресу: 680032. г. Хабаровск, ул. Целинная 3, тел 26-85-41.

16. Срок действия ТУ 2 года, в случае если проект в течение указанного срока не будет реализован, технические условия аннулируются без уведомления заявителя ТУ. При этом затраты заявителя работ на подготовительные, предпроектные и проектные работы не возмещаются. По истечении срока действия технических условий, обязаны получить новые технические условия.

И.о. генерального директора



А.В. Татаринков



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ**

ул. Комсомольская, д. 67,
г. Хабаровск, 680000,
тел. (4212) 98-05-15 факс: (4212) 31-21-60

«~~12~~» сентября 2018 г. № 6758/ДВОСТ НТЭ

На № _____ от _____

Заместителю технического
директора по ПИР
ООО «ЦУП ВСТО»

А.С.Киселёву

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

**на строительство пересечения вдольтрассового проезда с существующей
ВЛ-10 кВ СЦБ (оп. №201 и №202), в рамках реализации проекта по объекту:
«ТС «ВСТО-2». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д
переходу на 3795 км. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»**

1. Указания к проектированию:

1.1. Проектирование реконструкции производить специализированной организацией, имеющей лицензию и другие разрешительные документы на право заниматься данным видом деятельности.

1.2. На стадии проектирования, совместно с представителями Хабаровской дистанцией электроснабжения произвести инструментальную выверку трасс ОАО «РЖД».

1.3. Проектирование выполнить в соответствии с ГОСТ, ПУЭ, ПТЭ, СП и другими нормативными документами.

1.4. Предусмотреть пролёт между опорами не более 35 метров, исключить установку опор в призме проезда, габарит линии с вдольтрассовым проездом должен составлять не менее 7,0 метров. В случае прохода крупногабаритной техники, габарит линии с вдольтрассовым проездом определить проектом в соответствии с нормативными документами. Техническое решение согласовать с Хабаровской дистанцией электроснабжения

1.5. Произвести замену опор ВЛ-10 кВ на переходе с проездом. Тип опор определить проектом.

1.6. Установить траверсы с антикоррозийным покрытием.

1.7. Предусмотреть заземление металлических частей опор.

1.8. В качестве провода использовать СИП расчетного сечения, в качестве крепления провода использовать двойные пружинные вязки.

1.9. Тип изоляторов определить проектом.

1.10. Проектную документацию на реконструкцию объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» согласовать с Хабаровской дистанцией электроснабжения и с Дальневосточной дирекцией по энергообеспечению.

Предъявляемый на согласование проект должен отвечать всем необходимым требованиям по обеспечению на время работ безопасности, сохранности коммуникаций с соблюдением требований действующих нормативных документов по проектированию и строительству и настоящих технических условий, оформлен в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

2. Дополнительные условия:

2.1. Заключить с Хабаровской дистанцией электроснабжения, договор на осуществление технического надзора за работами строительной организации, предупреждение электротравматизма в охранной зоне воздушных линий на весь период строительных работ в порядке, установленном внутренними документами ОАО «РЖД».

Договором предусмотреть обязательство заказчика (подрядчика) выполнению всех требований, изложенных техническими условиями и согласованной проектной документацией, содержанию надзора и контроля за производство работ строительной организации, и штрафные санкции в случае нарушения договора.

2.2. Технические условия не являются основанием для начала производства строительно-монтажных работ по реконструкции железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД». Разрешительную документацию на право производства работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги оформить в порядке, установленном СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве».

Акт-допуск на выполнение работ по устройству пересечения объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» должен быть подписан руководителем организации, на которого возложены функции заказчика, руководителем подрядной строительной организации, согласован начальником Хабаровской дистанции электроснабжения.

2.3. Для формирования комиссии по проверке выполнения всех подготовительных работ обозначенных техническими условиями и проектом производства работ, за десять дней до начала работ по реконструкции ВЛ-10 кВ уведомить главного инженера Хабаровской дистанции электроснабжения о готовности подрядной строительной организации к производству работ.

2.4. Предоставить рабочую и исполнительно-техническую документацию,

подтверждающую выполнение настоящих технических условий, в Хабаровскую дистанцию электроснабжения и Дальневосточную дирекцию по энергообеспечению СП-Трансэнерго филиала ОАО «РЖД» на бумажном и электронном носителях.

2.5. Реконструкцию объектов железнодорожной освидетельствовать комиссией с участием представителей Хабаровской дистанции электроснабжения и заказчика-застройщика. Результаты освидетельствования оформить актом.

2.6. По результатам работы комиссии по реконструкции ВЛ-10 кВ запросить в Дальневосточной дирекции по энергообеспечению справку о выполнении настоящих технических условий.

2.7. Данные технические условия действительны в течение двух лет.

Главный инженер Дальневосточной
дирекции по энергообеспечению



Е.А.Синкевич



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ТРАНСНЕФТЬ - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»

Юридический адрес: ул. Запарина, 1, г. Хабаровск, Россия, 680020. Почтовый адрес: ул. Запарина, 1, г. Хабаровск, Россия, 680020 тел.:(4212) 40-11-01, факс: (4212) 40-11-99; МАС.: тел.: (68-85) 47-73,46-76,47-46, факс: (68-85) 44-44, E-mail: info@dmn.transneft.ru, ОКПО 62202458, ОГРН 1092724004944, ИНН/КПП 2724132118/272150001

22.08.2018 № ТДВ/21-41/15717

На №

от

Главному инженеру
филиала «Омскгипротрубопровод»
С.М. Меньшикову

Копия: Заместителю генерального
директора – техническому директору
ООО «ЦУП ВСТО»
А.В. Гачкало

Уважаемые руководители!

Технические условия №ТУ_п-35-1

Направляем Вам откорректированные технические условия (далее по тексту - ТУ) на пересечение и параллельное следование проектируемого вдольтрассового проезда с нефтепроводом ТС «ВСТО-II» и сопутствующих коммуникаций для следующих объектов:

- «Трубопроводная система «Восточная Сибирь - Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО-II). Вдольтрассовый проезд. Амурская область»,

- «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок к УЗА №123. Приморский край». Строительство»,

- «Трубопроводная система "Восточная Сибирь - Тихий океан" участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО-II). Вдольтрассовый проезд. Еврейская автономная область (ЕАО)»,

- «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок от УЗА №68 к ж/д переходу на км 3795. Еврейская автономная область (ЕАО). Строительство»,

- «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок к УЗА №79, УЗА №80, УЗА №81. Хабаровский край. Строительство»,

Исп.: А.Ф. Галиев
тел.: (68-85)-47-56

- «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок к ППМН через р. Подхоренок. Хабаровский край. Строительство»,
- «ТС «ВСТО-II». Вдольтрассовый проезд. Участок к вантузу №ВВ-161. Хабаровский край. Строительство».

Ранее выданные технические условия №ТУ_п-35 от 03.08.2018 (исх.№ТДВ/21-41/14507) считать аннулированными.

1. Пересечение проектируемого вдольтрассового проезда с нефтепроводом ТС «ВСТО-II» и коммуникациями выполнить под углом близким к 90 градусам, но не менее 60 градусов;

1.1. Обустройство переездов выполнить укладкой сборных железобетонных плит. Стыковка плит над осью нефтепровода запрещается;

1.2. Расстояние от верхней образующей нефтепровода до полотна переезда должно быть не менее 1,4 м;

1.3. Конструкцию переезда согласовать с ООО «Транснефть – Дальний Восток»;

1.4. Пересечение и параллельное следование вдольтрассового проезда с магистральным нефтепроводом, ВОЛС и ВЛ выполнить с учетом требований СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги";

1.5. В местах пересечения вдольтрассового проезда и проектируемого проезда запроектировать инженерную защиту, водоотводные канавы с учетом отвода талых и ливневых вод за пределы охранной зоны МН ТС «ВСТО-II». На проектируемом проезде обеспечить наличие водопропускных труб;

1.6. Не допускать засыпки водозаградительных и водоотводных сооружений инженерных коммуникаций ТС «ВСТО-II»;

1.7. В местах пересечения проектируемых коммуникаций с сооружениями МН предусмотреть установку опознавательных-предупредительных знаков с указанием названия коммуникаций, владельца и глубины залегания коммуникаций;

1.8. В местах пересечения и сближения проектируемого вдольтрассового проезда с существующей ВЛ, расстояние от дорожного полотна до проводов ВЛ принять согласно требований ПУЭ таб. 2.5.35. При невозможности выдержать необходимый габарит от дорожного полотна до проводов ВЛ, предусмотреть переустройство ВЛ с заменой опор в габарите 35 кВ и 110 кВ или повышением фундамента существующих опор.

1.9. Расстояния по вертикали от проводов ВЛ, в местах пересечения с вдольтрассовым проездом, должны быть проверены на обрыв провода в смежном пролете при среднегодовой температуре воздуха без учета нагрева проводов электрическим током. Эти расстояния должны быть не менее приведенных в таблице 2.5.35.

1.10. В местах пересечения вдольтрассового проезда с ВЛ по обе стороны на опорах ВЛ должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта.

1.11. После завершения работ выполнить рекультивацию территории охранной зоны МН и прилегающих совместных участков пересечения;

1.12. Разработать и согласовать с ООО «Транснефть – Дальний Восток» проект на пересечение нефтепровода ТС «ВСТО-II» (коммуникаций) и параллельное следование проектируемого вдольтрассового проезда.

1.13. Для проведения работ исполнителю предоставить в РНУ регламентированный пакет документов и получить разрешение на производство работ в охранной зоне МН в соответствии с требованиями ОР-13.100-00-КТН-030-12 «Порядок допуска подрядных организаций к производству работ по строительству, техническому перевооружению, реконструкции, капитальному и текущему ремонту, ремонтно-эксплуатационным нуждам объектов ПАО «Транснефть».

1.14. В проекте производства работ предусмотреть оборудование временного переезда через МН, место расположения стоянки техники, временного полевого городка строителей, удаление объектов от временного полевого городка строителей от объектов ТС «ВСТО-II» должно быть не менее 150м.

1.15. Исполнителю производить работы в охранной зоне ТС «ВСТО-II» и вдольтрассовой ВЛ только в присутствии представителя РНУ, назначенного совместным приказом.

2. При разработке рабочих чертежей и последующих работах, необходимо выполнить следующие условия:

2.1. До начала производства работ на всех стадиях совместно с представителями РНУ уточнить положение магистрального нефтепровода и обозначить опознавательными знаками высотой 1,5-2 м с указанием фактической глубины заложения, устанавливаемыми на прямых участках трассы – в пределах видимости, но не более чем через 50 м, на участках трассы с неровным рельефом не более чем через 25 м, на всех углах поворота, через 10 м в границах зоны производства работ на участках пересечений;

2.2. Работы по установке знаков и вскрытию шурфов выполняются силами и средствами строительной организации под контролем представителей РНУ. Шурфовку выполнять вручную. О проделанной работе составить акт с участием представителей РНУ. К акту приложить ситуационный план трассы с указанием названия, местоположения, диаметра и глубины заложения действующих коммуникаций;

2.3. До обозначения трассы информационными знаками и получения комплекта разрешительной документации от РНУ ведение строительных работ не допускается;

2.4. Кроме обозначения оси магистрального нефтепровода временными указателями, должна быть составлена схема, на которой: обозначен маршрут движения техники на местности, с указанием мест пересечения, мест разгрузки техники, материалов, мест разворота, расстояний до места базирования ремонтно-строительной колонны, стоянки техники аварийно-восстановительного пункта и т.д. Места переездов, разворотов, стоянок должны быть в обязательном порядке согласованы и утверждены в РНУ;

2.5. До начала работ в охранной зоне магистрального нефтепровода строительная организация должна разработать и согласовать с РНУ мероприятия, обеспечивающие безопасное ведение работ и сохранность действующих коммуникаций ООО «Транснефть – Дальний Восток» в соответствии с требованиями главы 8, РД 102-011-89 «Охрана труда. Организационно-методические документы».

2.6. До начала производства работ в охранной зоне магистрального нефтепровода исполнитель должен составить проект производства работ. Проект производства работ (ППР) должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники в охранной зоне МН, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. Проект согласовать с РНУ;

2.7. В ППР предусмотреть мероприятия, исключающие повреждение МН, в т.ч. обустройство временных переездов через нефтепровод на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов (укладка сборных ж/б плит, соединённых стальными планками, приваренными к монтажным петлям, с исключением стыков над осью нефтепровода), причём расстояние от верхней образующей МН до полотна переезда должно быть не менее 1,4 м;

2.8. По окончании работ земельные угодья в пределах охранной зоны ТС «ВСТО-II» привести в состояние, пригодное для их использования.

3. В охранной зоне действующего магистрального нефтепровода на расстоянии 25 м от оси в обе стороны, запрещается:

- 3.1. Производство работ, которое может нарушить нормальную эксплуатацию нефтепровода или привести к их повреждению;
- 3.2. Срезка и планировка грунта над нефтепроводом;
- 3.3. Отвал грунта на действующий нефтепровод;
- 3.4. Размещение механизмов над действующими нефтепроводами;
- 3.5. Проезд или пересечение по валику нефтепровода;

- 3.6. Складевать трубы, изоляционные, горюче смазочные материалы, древесину и другие материалы;
- 3.7. Располагать базы стоянок и ремонта механизмов, строительной техники и автотранспорта, вагоны-домики и другое оборудование;
- 3.8. Перемещать, засыпать и ломать опознавательные и сигнальные знаки и контрольно-измерительные приборы;
- 3.9. Устраивать свалки, выливать растворы солей, кислот, щелочей и других жидкостей;
- 3.10. Размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня;
- 3.11. Отключать и включать средства связи, энергосбережения и телемеханики действующих коммуникаций;
- 3.12. Приближаться механизмами к магистральному нефтепроводу на расстояние ближе 3-х метров от оси трубы запрещается!
- 3.13. Автотехника, работающая в охранной зоне магистрального нефтепровода должна быть оборудована исправными искрогасителями, исключающими выброс искр с выхлопными газами.
- 3.14. По окончании работ составить исполнительную документацию и с последующей передачей в РНУ.
- 3.15. Пересечение и сближение с коммуникациями других организаций уточнить на месте согласовать с их владельцами.
- 3.16. За 10 рабочих дней до начала производства работ оформить разрешительную документацию в РНУ.
- 3.17. Срок действия технических условий – 2 года с даты подписания.
4. Обеспечить получение от АО «Связьтранснефть» технических условий на пересечение проектируемого вдольтрассового проезда кабелем связи.

И.о. генерального директора

В.В. Степанов