

## ЧТО ДЕЛАТЬ?

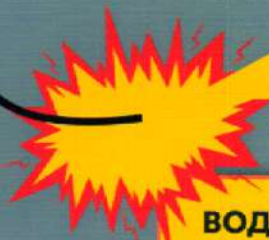
В случае соприкосновения частей грузоподъемной машины, механизма или автомобильного транспорта с токоведущими частями электроустановки, находящимися под напряжением, водитель (машинист) должен

**ПРИНЯТЬ МЕРЫ К БЫСТРЕЙШЕМУ РАЗРЫВУ ВОЗНИКШЕГО КОНТАКТА**

и отведению подвижной части машины (механизма) от токоведущих частей.



# 8 м



**ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН ПРЕДУПРЕДИТЬ**

окружающих о том, что машина находится под напряжением

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ  
СПУСКАТЬСЯ**

с грузоподъемной машины, механизма или автомобильного транспорта на землю или подниматься на него, а также прикасаться к нему, стоя на земле, когда машина, механизм или автомобильный транспорт остаются под напряжением (сохраняется контакт с проводом).

**Важно!**